

De nieuwste Zero Tail graafmachines van Yanmar CE: de ViO38-7 en ViO33-7

De ViO38-7 en ViO33-7 vertegenwoordigen de nieuwste vooruitgangen in de iconische zero-tail swing graafmachinelijn van Yanmar CE. Deze nieuwe generatie modellen, die de bestaande ViO38-6 en ViO33-6 vervangen, bieden verbeterde prestaties, efficiëntie en comfort voor de bestuurder – allemaal verpakt in een strak en compact 'Premium Red' ontwerp.

Yanmar Compact Equipment EMEA (Yanmar CE) heeft de lancering aangekondigd van twee zero-tail swing graafmachines van de nieuwe generatie: de opnieuw ontworpen ViO38-7 en ViO33-7. Deze zullen worden gepresenteerd op de GaLaBau tentoonstelling dit jaar in Neurenberg, Duitsland. De eenheden zijn ontworpen om uit te blinken in een breed scala aan toepassingen; waaronder (maar zeker niet beperkt tot) civiele techniek, landschapsarchitectuur, bouw en gemeentewerk. De nieuwe en verbeterde modellen, die de bestaande ViO38-6 en ViO33-6 van Yanmar vervangen, zijn ideaal voor projecten waar ruimte schaars is en waar prestaties en comfort voor de bestuurder van het grootste belang zijn.

Verbeterde prestaties

Gepland om officieel te lanceren aan het einde van dit jaar, bieden de ViO38-7 en ViO33-7 aanzienlijke upgrades ten opzichte van hun voorgangers. De ViO38-7, met een bedrijfsgewicht van 3.585 kg, levert een graafvermogen van 32,8 kN bij 2.200 tpm. De lichtere ViO33-7, met een bedrijfsgewicht van 3.265 kg, biedt een graafvermogen van 30,69 kN, wat betekent dat beide zeer compacte machines moeiteloos veeleisende taken op krappe locaties aankunnen. Beide machines profiteren ook van verbeteringen aan het hydraulisch systeem en een 18,5 kW Yanmar-motor, wat resulteert in soepelere, snellere bewerkingen en een verbetering van 7% in graafefficiëntie vergeleken met hun voorgangers.

De hoek van de giekzwenking is verbeterd aan de linkerkant van de machine, wat invloed heeft op de draaicirkel van beide eenheden; dit resulteert in een vermindering van 115 mm in vergelijking met eerdere modellen en biedt bestuurders meer veelzijdigheid en een breder werkbereik. Extra wijzigingen aan de positie van de onderwagen en de vorm van de bak verbeteren het vrijmaken van materiaal tijdens het vooruit graven, waardoor deze modellen zich uitstekend aanpassen aan verschillende werkomstandigheden.

Compacte afmetingen met uitstekende transporteerbaarheid

De smalle breedte van 1.550 mm van de ViO33-7 maakt deze uitermate geschikt om te voldoen aan de dynamische behoeften van ons moderne, drukke landschap, net zoals de breedte van 1.740 mm van de ViO38-7. Beide modellen zijn ook uiterst transporteerbaar, met



transportgewichten van 3.209 kg (cabine) en 3.086 kg (canopy) voor de ViO33-7, en 3.527 kg (cabine) en 3.405 kg (canopy) voor de ViO38-7. Verbeteringen aan de loopmotor en de hydraulische pomp verhogen ook de efficiëntie van het grondverwijderingswerk.

Deze updates samenstellen de graafmachines in staat om sneller hellingen te beklimmen, waardoor de totale reistijd wordt verminderd. De ViO33-7 biedt nu een maximale snelheid van 4,8 km/u – een snelheidsverhoging van 7% op vlak terrein – en een verbetering van 25% in snelheid onder belasting. Bovendien draagt de standaard automatische snelheidsvertraging bij aan een efficiëntere werking, waardoor elke seconde op de bouwplaats effectief wordt benut.

Bestuurdersgericht ontwerp met moderne functies

Gebruikerscomfort en moderne luxe zijn belangrijke aandachtspunten geweest bij de ontwikkeling van de ViO38-7 en ViO33-7. In reactie op directe feedback van klanten introduceren beide nieuwe modellen een gedurfd nieuw ontwerp dat de kenmerkende zero-tail swing-functionaliteit van Yanmar combineert met een strakke, moderne esthetiek. Deze modellen hebben een opvallende uitstraling, afgewerkt in Yanmar's kenmerkende 'Premium Red' kleur, terwijl ze ook gebruiksgemak en praktische voordelen bieden voor de bestuurder, waaronder verbeterde zichtbaarheid, betere transporteerbaarheid en verbeterde veiligheidskenmerken.

De ergonomisch herontworpen cabines bieden een ruimere en stillere werkomgeving, wat zowel de veiligheid als het comfort tijdens lange werkuren verhoogt. Ondertussen voegt een nieuw 4,3-inch kleurenbeeldscherm een modern tintje toe aan het interieur van de cabine, terwijl belangrijke updates zoals geoptimaliseerde airconditioningopeningen en toegankelijke opbergruimtes de ervaring voor de bestuurder verder verfijnen. Deze doordachte verbeteringen maken de ViO38-7 en ViO33-7 ideaal voor bestuurders die zowel functionaliteit als comfort zoeken op een breed scala aan bouwplaatsen.

Yanmar CE nodigt vakprofessionals uit om de ViO38-7 en ViO33-7 te komen bekijken op de langverwachte GaLaBau-beurs in Neurenberg, Duitsland. Bezoekers krijgen de kans om deze innovatieve modellen van dichtbij te zien en te ontdekken hoe ze Yanmar's traditie van het leveren van krachtige, compacte en bestuurdersgerichte machines voortzetten.