

## **Découvrez les nouvelles mini pelles à zéro déport arrière de Yanmar CE : la ViO38-7 et la ViO33-7**

*Les modèles ViO38-7 et ViO33-7 constituent les dernières nouveautés de la gamme emblématique des mini pelles à zéro déport arrière de Yanmar CE. Venant remplacer les modèles ViO38-6 et ViO33-6, ces machines de nouvelle génération offrent des performances, une efficacité et un confort renforcés – le tout dans un design élégant et compact ‘Premium Red’.*

Yanmar Compact Equipment EMEA (Yanmar CE) vient d'annoncer le lancement de deux mini pelles de nouvelle génération sans déport arrière : la ViO38-7 et la ViO33-7. Présentées en avant-première au salon GaLaBau cette année à Nuremberg, en Allemagne, ces machines sont conçues pour exceller dans une grande variété de domaines d'application, y compris (mais sans s'y limiter) le génie civil, l'aménagement paysager, la construction et les travaux urbains. Remplaçant les modèles existants ViO38-6 et ViO33-6 de Yanmar, ces nouvelles versions améliorées sont idéales pour les projets se déroulant dans un espace restreint, et où les performances et le confort de l'opérateur restent primordiaux.

### **Gain de performance**

Les ViO38-7 et ViO33-7 apportent des améliorations significatives par rapport à leurs prédécesseurs. La ViO38-7, avec un poids opérationnel (OW) de 3 585 kg, offre une force d'arrachement au godet de 32,8 kN à 2 200 tr/min. La ViO33-7, plus légère avec un poids opérationnel de 3 265 kg, délivre une force d'arrachement au godet de 30,69 kN, ce qui signifie que ces deux engins très compacts peuvent facilement accomplir des tâches exigeantes sur des terrains exigus. Les deux machines bénéficient également d'améliorations du système hydraulique et d'un moteur Yanmar de 18,5 kW. Ce qui se traduit par des manœuvres plus souples et plus rapides et une amélioration de 7 % de l'efficacité d'excavation par rapport à leurs versions antérieures.

L'angle de déport de flèche a été amélioré sur le côté gauche de la machine, modifiant ainsi le rayon de braquage des deux machines. Il en résulte une réduction de 115 mm par rapport aux modèles précédents, ce qui permet aux opérateurs de bénéficier d'une plus grande polyvalence et d'un champ d'action plus large. D'autres modifications apportées à la partie inférieure du châssis et à la forme du godet permettent une meilleure capacité de déblaiement lors de l'excavation vers l'avant. Rendant ainsi ces modèles très adaptables aux différentes conditions de travail sur un chantier.

### **Dimensions compactes et transportabilité remarquable**

La faible largeur de 1 550 mm de la ViO33-7, tout comme la largeur de 1 740 mm de la ViO38-7, est parfaitement adaptée aux besoins évolutifs de notre paysage moderne encombré. Les



deux modèles sont également très facilement transportables, avec des poids de transport de 3 209 kg (cabine) et 3 086 kg (canopy) pour la ViO33-7, et 3 527 kg (cabine) et 3 405 kg (canopy) pour la ViO38-7. Les améliorations apportées au moteur de translation et à la pompe hydraulique augmentent également l'efficacité lors de travaux de terrassement.

Ensemble, ces évolutions permettent aux mini pelles de se déplacer plus rapidement sur des terrains en pente, réduisant ainsi le temps passé en mouvement. La ViO33-7 affiche désormais une vitesse maximale de 4,8 km/h, soit une augmentation de 7 % de la vitesse sur terrain plat, et une progression de 25 % de la vitesse avec charge. En outre, la fonction standard de décélération automatique de la vitesse contribue à un fonctionnement plus efficient, garantissant que chaque seconde sur le chantier est bien exploitée.

### **Ergonomie, confort et élégance moderne**

Le confort de l'opérateur et le style moderne et luxueux constituent des éléments clés dans le développement des ViO38-7 et ViO33-7. Répondant aux retours directs des clients, les deux nouvelles machines présentent un nouveau design audacieux qui fusionne le zéro déport arrière, signature de Yanmar, avec une esthétique élégante et moderne. Ces modèles se distinguent par leur finition brillante et soignée, notamment grâce à la peinture « Premium Red » de Yanmar. Le confort de l'opérateur et l'aspect pratique ne sont pas pour autant délaissés, avec entre autres une meilleure visibilité, une meilleure transportabilité et des fonctionnalités de sécurité améliorées.

Les cabines repensées sur le plan ergonomique offrent un environnement plus spacieux et plus silencieux, améliorant à la fois la sécurité et le confort pendant les longues heures de travail. Un nouvel écran couleur de 4,3 pouces ajoute une touche de modernité à l'intérieur de la cabine, tandis que des évolutions clés telles que l'optimisation des bouches d'air conditionné et des options de rangement accessibles améliorent encore l'expérience de l'opérateur. Ces perfectionnements bien pensés font de la ViO38-7 et de la ViO33-7 des machines idéales pour les opérateurs qui recherchent à la fois la fonctionnalité et le confort sur un large éventail de chantiers.