

**YANMAR**

うね立て専用機

# YK110SR

10.5PS・セル仕様

うね立てをスピーディで、  
きれいにを行うための  
アシスト機能が充実。  
ロータリー一体型のうね立て専用機が、  
**セル仕様**となって登場。



※ロータ・整形器・マルチ・ウェイトは別売

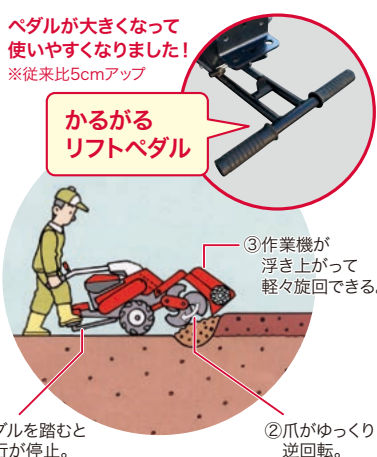
## うね立て専用機ならではの充実機能

- 整形器がしっかり固定でき、ふらつきが少なく作業姿勢が安定。
- 直進性に優れ、けん引力のある大径ワイドタイヤ。
- ロータリーチェーンケースには耐久性を高める保護カバーを採用。

## うね立て時にうれしいかんたん機構

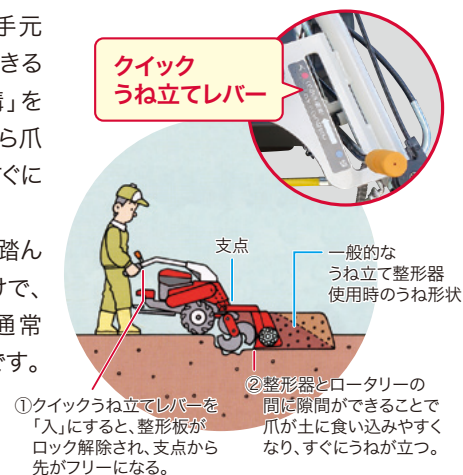
### 土が重いうね端の旋回も軽々かんたん

うね端で旋回するとき、作業機を土から出すのは大変でした。「かるがるリフト」なら、ペダルを足で踏むとロータリーの爪がゆっくり逆回転し、作業機が浮き上がって土から離れるため、ハンドルを力いっぱい押し下げることなくかんたんに、ラクに旋回できます。



### うねがスピーディに立ち上がる

整形板のロック解除が手元レバーのワンタッチでできる「クイックうね立て機構」を装備。うね立て開始時から爪が素早く土に食い込み、すぐにうねが立ち上がります。かるがるリフトペダルを踏んで作業機を浮かせるだけで、整形部がロックされ、通常作業に切り替えが可能です。



## セル仕様だから、作業のスタートがスムーズ

### キースイッチを回すだけで、かんたんエンジンスタート

セルスタータ式エンジンの採用で、エンジン始動はキースイッチを回すだけ。かんたんにエンジンがかけられます。



### 定期的な充電不要の小型バッテリー

耐振動リチウムイオンバッテリーを採用。自然放電が少なくエンジンから充電されるため、定期的なバッテリー充電が不要。作業中は残量の心配がありません。

## プロの作業を支える作業性

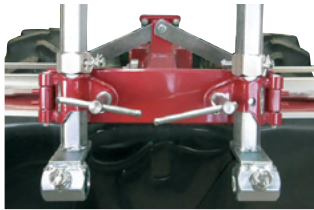
### ワンレバー操作で、多彩な作業に応える

走行変速とロータリーの入り・切りが、レバー1本で操作できます。前後進6段変速と、ロータリー4段変速の組み合わせにより、さまざまな作業に適した速度がかんたんに選べます。



### 作業機をしっかりと固定できる

左右2か所のクランプでTバーに固定するので、幅が広く重たい整形器でもふらつきが少なく、まっすぐ安定した作業が行えます。フックを採用しているため、取り付けもラクにできます。



## 安全性にもきめ細かく配慮

### 始動安全装置

主クラッチが「入」になっていると、エンジンがかからないセーフティ装置を採用しています。

### 緊急停止ワイヤー・駐車ブレーキレバー

後進しながら作業するうね立て作業の万が一を考慮して、緊急停止ワイヤーを標準装備。駐車ブレーキレバーも装備して、安全性のさらなる向上を図っています。



### エンジンスイッチ

スイッチをポンと押すだけでエンジンがストップします。万一のときも、素早く作業を停止できます。



YK110SR(セル仕様)に、消費電力が4Aを超える作業機を装着する場合、「8A充電ユニット」が必要です。

商品名：8A充電ユニット  
商品コード：UNITCHARGE,SR  
小売価格：31,790円(税込10%)



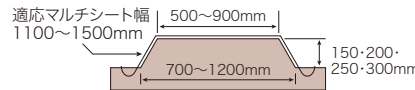
## うねの形・大きさに合わせたおすすめの作業機

※下記の作業機は一例です。詳しくは、お近くの販売店へお問い合わせください。

### 平高うね整形マルチ

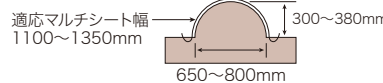
※写真は旧(C)型です。

- ・平高うね整形セットES15D-SR(7S0025-93002)
- ・平高ハイマルチR318DE-SR(7S0061-07000)
- ・ウエイト15kg(7S0065-17004)



### 高うね整形マルチ

- ・高うね整形マルチセットAR3RC-SR(7S0025-86001)
- ・ウエイト15kg(7S0065-17004)



## ■主要諸元

名称		ヤンマーうね立て専用機	
販売型式名		YK110SR	
区分		E	
機体寸法	全長 (mm)	1700※1	
	全幅 (mm)	860	
	全高 (mm)	1110	
機体質量 (重量) (kg)		158	
エンジン	型式名	GB300LL	
	種類	空冷4サイクルOHVガソリンエンジン	
	総排気量 (L [cc])	0.296 [296]	
	出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	5.6 [7.6] /1800	
	最大出力 (kW [PS])	7.7 [10.5]	
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)	5.4	
始動方式		セルスタータ式	
走行部	タイヤ	17×8.00-8	
	輪距 (mm)	408 ~ 658	
	主クラッチ形式	ベルトテンション式	
	変速段数 (段)	ハンドル正：F3 R1 ハンドル逆：F6 R4	
	走行速度 <エンジン定格 回転速度時>	ハンドル正 (m/s) F:0.26 ~ 0.60 R:0.49	
	ハンドル逆 (うね立て作業 ハンドル位置)	F:0.49 ~ 1.57 R:0.26 ~ 0.49	
	車軸形状・寸法 (mm)	六角・対辺26	
	ホイールチューブの形状・寸法 (mm)	六角・対辺35.3	
	PTO	軸形状	丸20インボリュートスプライン
		回転速度 (rpm)	低：765 高：1062
ロータリー	駆動方式	センタードライブ	
	変速段数 (段)	ハンドル正：2 ハンドル逆：4	
	耕幅 (mm)	ロータ別売	
	回転数 (rpm)	ハンドル正：209・256 ハンドル逆：209・256・290・354	
	カバー形状	開閉式	
うね立て方式		クイックうね立て	
リフト方式		かるがるリフトペダル	

※1：ハンドル逆位置の場合の数値です。

## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

## ⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ