



핸드폰으로 QR코드를 검색해 보세요!

얀마 콤바인

YH470(4조식·73PS) / YH570(5조식·73PS)
YH5101(5조식·105PS)



이동도 작업도 빠르게.



▼주행속도

3.05m/s

▼작업속도

4조 : 1.60m/s
(YH470)

5조 : 1.50m/s
(YH570)

5조 : 1.65m/s
(YH5101)



국내 배기가스
규제에 만족(Tier-4)

최고출력 **73PS**
YH470 / YH570

YH5101 **105PS**

DPF장착 전자제어 커먼레일식 엔진

압도적인 파워와 저연비, 저NOx*1화를 실현한 커먼레일엔진에 DPF*2를 장착하여 4차 배기가스규제를 만족하였습니다.

※ 1 : NOx = 질소산화물

※ 2 : DPF = 디젤 · 파티클레이트 · 필터. 배기가스 안의 PM(입자상물질)을 포집합니다.



DPF 재생은 버튼 하나로 간단하게.
작업을 중단시키지 않습니다.

※ 100시간마다 3초 길게 누름. (단, 첫회만 50시간)

※ 안마 순정의 전용오일을 사용하여 주십시오.

대용량 연료탱크로 장시간 연속작업 가능.



대용량 연료탱크

탱크 만충상태에서 약 1일* 연속작업이 가능. 엔진의 저연비성과 더불어 고효율 · 저비용화가 실현됩니다.

*작업 상태에 따라 연속작업 시간은 다릅니다.

90ℓ

로터리 스크린

먼지나 검불에 의한 라디에이터 막힘을 방지하여 엔진의 냉각 성능이 유지됩니다.

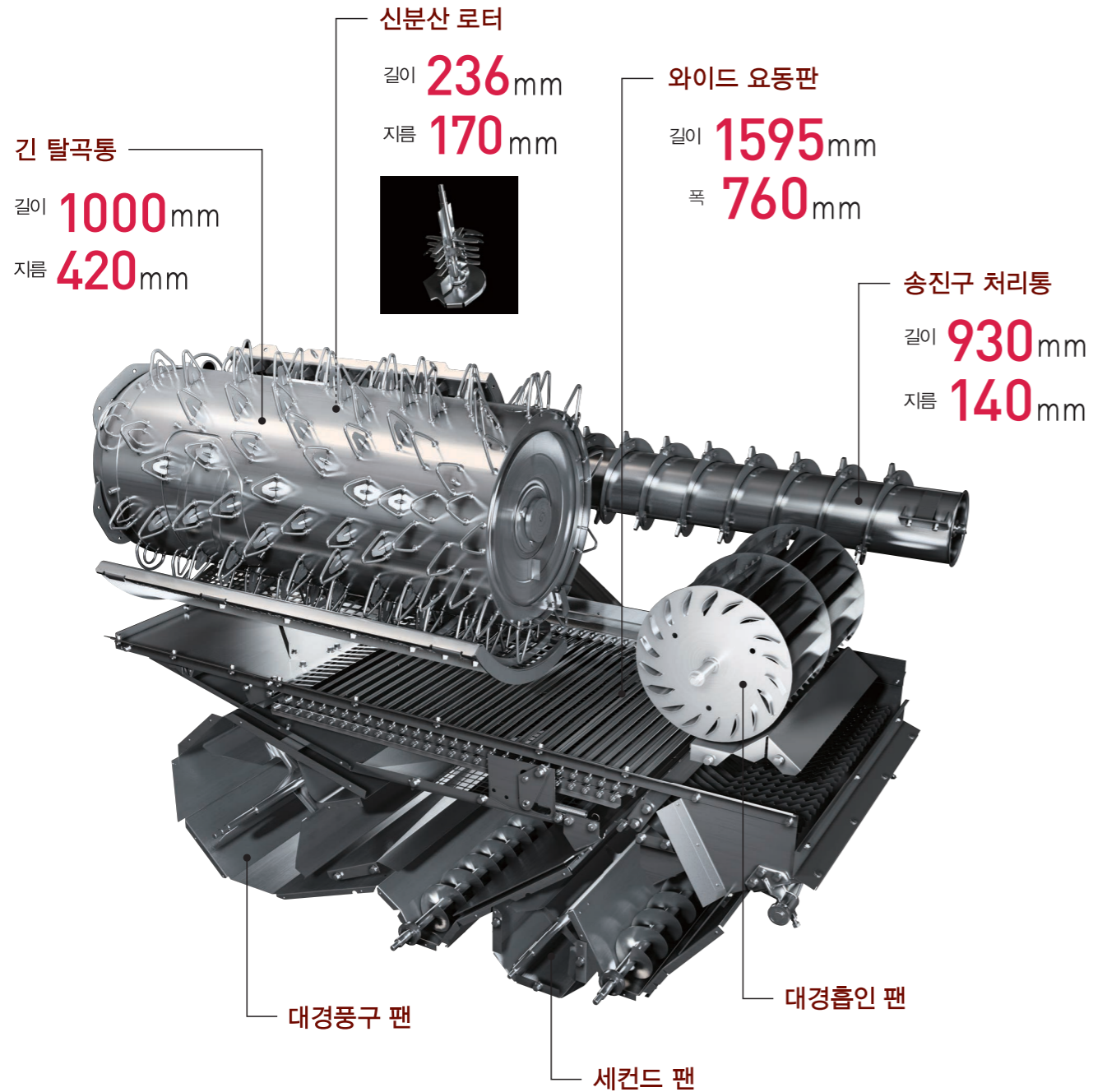


프리크리너

에어크리너의 막힘을 방지하여 청소의 번거로움이 줄어듭니다.



탈곡부 성능 UP GRADE, 한톨의 곡물도 소중하게!



신쾌속 이중통 신분산 로터
[크고 긴 탈곡통]+[송진구 처리통]으로 고능률 탈곡. 그리고 신분산로터가 지경을 조심히 제거하고 소중한 곡물을 낭비 없이 깨끗하게 수확할 수 있습니다.

와이드 요동판 트리플 팬 선별
넓은 요동판과 3개의 팬 풍력으로 대량의 곡물도 정도 높게 선별. 습재의 막힘도 억제하여 확실하게 처리됩니다.

하이그레이드 클린 셀렉션싱크로
짚단의 유량에 따라서 차프시브 각도와 팬풍력을 자동조절하여 세밀하게 선별됩니다.

탁월한 반송능력으로 줄기 이탈 방지.



탈곡 피트싱크로

짚단 유량과 두께를 일정하게 함으로 부하 변경이 줄어 안정된 탈곡을 할 수 있습니다.



손탈곡 안전장치

손탈곡 안전장치 채용으로 의도치 않게 발생할 수 있는 사고를 미연에 방지합니다. (YH5101만 채용)



여러 방법으로 짚 처리를 선택할 수 있습니다.



멀티커터

커터와 짚배출의 전환을 운전석에서 할 수 있고, 절단 짚의 장·단도 선택할 수 있습니다. (YH5101만 채용)

곡물 손상없이 가장 신속하게 배출.



1550ℓ의 곡물(31포대분)을 약 **80**초로 배출
※YH5101 모델은 **1600ℓ**임.

고속 오거

곡물의 반송능력을 높인 신구조로 곡물을 손상시키지 않고 빠르게 배출. 스윙플레이트 장치는 탱크 안쪽에 진동을 발생시켜 곡물의 유동을 보다 원활하게 합니다.

대용량 그레이인탱크

넓은 포장지에서의 수확도 배출 횟수를 줄일 수 있습니다.

오거 자동 설정 / 자동 복귀

후방이나 우측 방향으로 오거의 설정과 수납을 버튼 하나로 할 수 있습니다.

※ 수동에 따른 설정 수납도 할 수 있습니다.



오거멀티리모컨

예취작업부터 배출장소로의 이동까지 논스톱으로 신속하게 이동.



노클러치 부변속

배출장소로의 이동도 기계를 세우지 않고 버튼 하나로 부드럽게 변속할 수 있습니다.

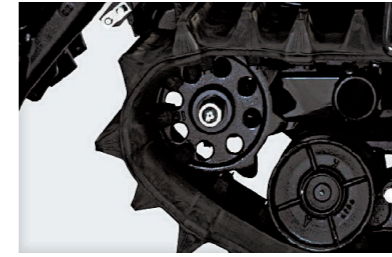
신속하게 낭비 없이 짧은 시간으로 효율 좋은 배출!!

각 부의 내구성 향상으로 유지비용 감소.



고내구성 커터날

저속날, 고속날 모두 고경도의 표면 처리를 하여 교환빈도를 줄였습니다.



8T 스프로킷

7T 스프로킷에 비해 내구성이 16% 향상되었습니다.



와이드 크롤러

중심부(심금부)의 고무를 두껍게 함에 따라 강성을 향상시켰습니다.



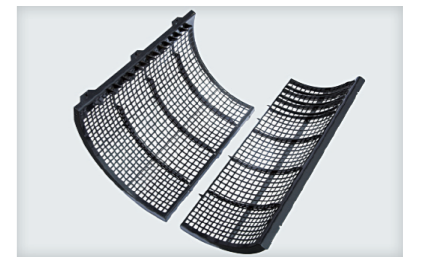
사각 강재 구성의 러그레일

인기 러그레일에 사각 강재를 채용 하였습니다.



로드조인트식 예취날 구동

링크부에 베어링 방식을 채용 하였습니다.



스테인레스 수망

고경도의 스테인레스제를 채용. 곡물의 누하성도 높였습니다.



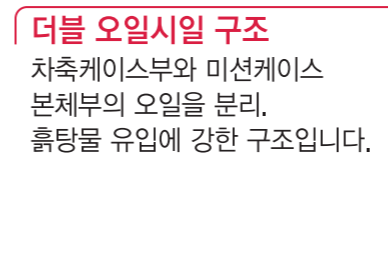
부시체인

동일 조건에서의 유격은 바링식의 약 1/10을 실현 하였습니다.



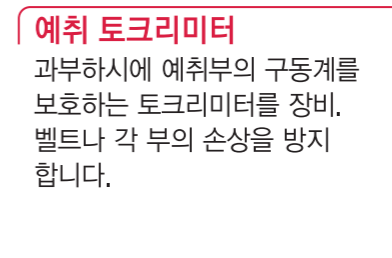
짚누름판의 이중화

경도 높은 스프링강을 채용. 이중구조로 높이 조절이 가능합니다.



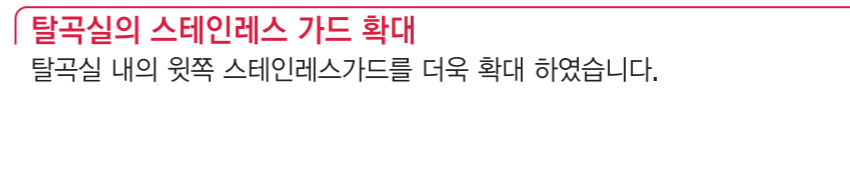
더블 오일시일 구조

차축케이스부와 미션케이스 본체부의 오일을 분리. 흙탕물 유입에 강한 구조입니다.



예취 토크리미터

과부하시에 예취부의 구동계를 보호하는 토크리미터를 장비. 벨트나 각 부의 손상을 방지 합니다.



탈곡실의 스테인레스 가드 확대

탈곡실 내의 뒷쪽 스테인레스가드를 더욱 확대 하였습니다.



쾌적함과 편리한 조작성을 중요시 한 공간.



센터 디스플레이

핸들 중앙에 칼라 액정화면을 장비, 작업중의 필요 정보가 선명하게 보이도록 표시됩니다.



올마이트 시프트 레버

자주 사용하는 스위치류를 주변속 레버에 집중배치, 레버 하나로 여러 조작을 할 수 있습니다.



디렉스 운전석 시트(패프릭 소재)

승차감이 좋고 체형 등에 맞추어 높이 및 전·후 조절이 가능합니다.



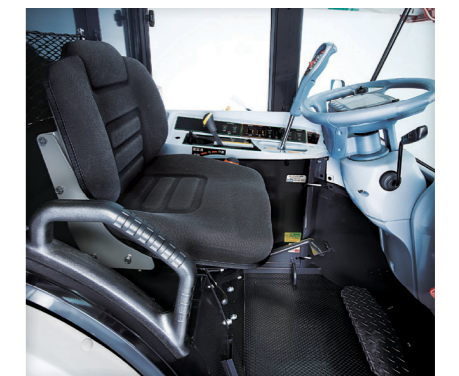
틸트핸들

핸들 각도가 조절되고 최적의 자세로 작업을 할 수 있습니다.



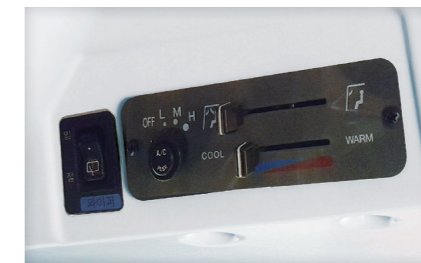
좌우 사이드 창문

유리면이 넓고 크게 열리므로 환기성도 우수합니다.



발 주변 공간

발 주변이 넓어 몸을 앞으로 기울일때 편안하고 우측 분초판이 잘보입니다.



에어컨

폭염속 고온이나 야간시의 추위를 완화시켜 쾌적한 작업을 할 수 있습니다.

더욱 향상된 습전 성능!



획독한 습전에서도 최적의 자세로 빠르게 작업 가능.

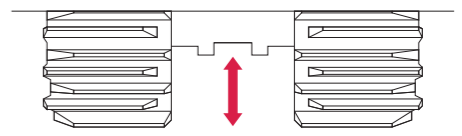


와이드 크롤러
낮은 접지압과 강한 견인력을 실현.
습전에서도 직진·선회성이 우수합니다.

접지장 폭
1750×550
mm mm



문(門)형 미션
높은 최저 지상고를 확보. 흙 빠짐이 좋고
습전에서도 경쾌하게 움직입니다.

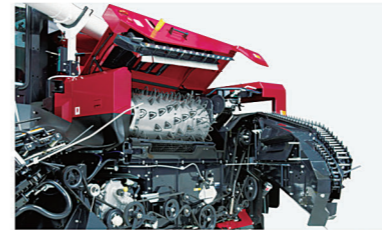


미션 하부 지상고
324mm
※ 차고최상시 미션 하부 높이.

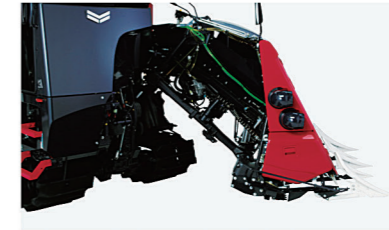
작업시의 막힘도 신속히 제거, 유지보수나 청소도 간단히 할 수 있습니다.



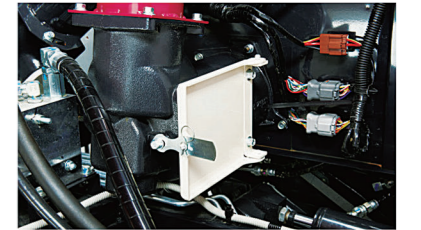
■ 인기오픈



탈곡통 커버 / 피드체인 오픈



예취사이드 오픈



청소구



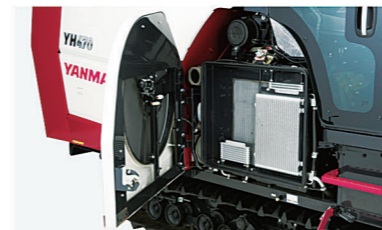
요동부 탈·부착



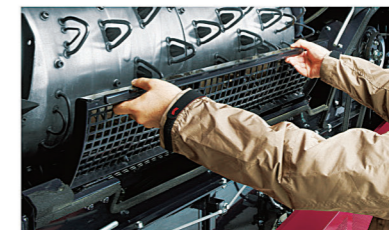
그레인탱크 오픈



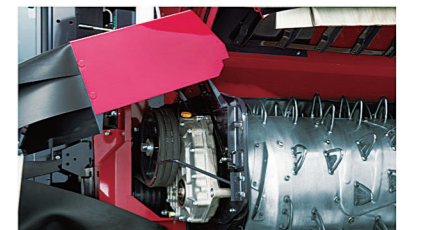
하부반송 오픈



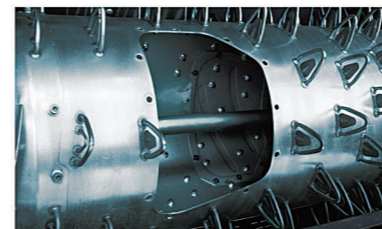
엔진룸 오픈



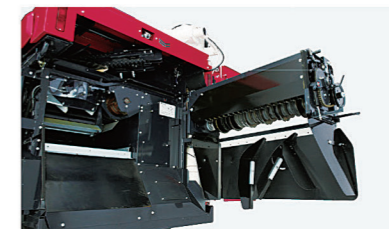
2분할식 스테인레스 수망 탈·부착



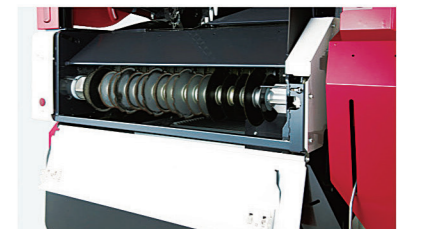
탈곡앞 커버 오픈



대형 탈곡통 커버



커터 오픈



커터 안전커버 오픈

주요제원

형식명		YH470	YH470-C	YH570	YH570-C	YH5101	YH5101-C
기체치수	전장(커터부착) (mm)	4,550		4,550		4,550	
	전폭 (mm)	2,040		2,100		2,100	
	전고 (mm)	2,540	2,750	2,540	2,775	2,615	2,750
기체질량(중량) (커터부착)		3,600	3,740	3,735	3,870	3,920	4,062
형식명		4TNV98C-MRCK				4TNV94FHT-SRC1K	
종류		수냉4기통4행정디젤					
엔진	총배기량 (ℓ cc)	3,318[3,318]				3,054[3,054]	
	최대출력/회전속도 (ps/rpm)	73/2,600		73/2,600		105/2,200	
	사용연료	디젤경유					
	연료탱크용량 (ℓ)	90					
	시동방식	셀시동식					
	크롤러		폭×피치×피치수 (mm)		500×90×53		550×90×53
		중심거리 (mm)		1,150		1,150	
		평균접지압 (kpa kgf/cm ²)		19.8	20.5	20.4	20.7
주행부	변속방식	HST무단변속(전자제어 FDS)					
	변속단수	전후진무단×부변속3단					
	주행속도(엔진정격회전시) (m/sec)	전진=저속:0~0.94 / 표준:0~1.60 / 주행:0~3.05 후진=저속:0~0.88 / 표준:0~1.54 / 주행:0~2.62		전진=저속:0~0.94 / 표준:0~1.50 / 주행:0~3.05 후진=저속:0~0.88 / 표준:0~1.45 / 주행:0~2.62		전진=저속:0~0.94 / 표준:0~1.65 / 주행:0~3.05 후진=저속:0~0.88 / 표준:0~1.54 / 주행:0~2.62	
예취부	예취조수 (조)	4		5			
	예취장치 형식	상날왕복동형					
	예취날폭 (mm)	1,420		1,725			
	변속단수	차속동조+인기2단					
	예취높이 범위 (mm)	50~150					
	탈곡깊이조절 방식	전동모터식(자동·수동겸용)					
탈곡·선별부	탈곡방식	하급축류식					
	탈곡통 지름×폭 (mm)	420×1,000					
	회전속도 (rpm)	518					
	처리통 지름×폭 (mm)	140×930(송진구)					
	회전속도 (rpm)	1,740					
	2번처리통 지름×폭 (mm)	170×236(신분산로터)					
	회전속도 (rpm)	1,618					
요동판의 폭×길이 (mm)	760×1,595						
곡립처리부	곡립처리 방식	그레인탱크·오거배출방식					
	탱크용량 (ℓ)	1,550(배출시간 80초)				1,600(배출시간 80초)	
오거유효거리(최대) (mm)		3,980(투입구) 4,080(커버)					
집배출 처리장치 ()내는 선택사항		멀티디스크커터(결속·집속)					
제장치	경보장치	모니터경보(탈곡통, 처리통, 2번, 곡물만충, 집배출, 차지, 유압, 수온, 연료, 유수분리기, 전자제어FDS, DPF재생) / 오거미수납경보(부저) / 후진부저					
	자동화장치	에코디젤엔진 / 과속제어 / 자동정회전제어 / 자동감속 / 차속수평제어(좌우) / 자동탈곡깊이 / 예취종료자동수납 / 예취자동리프트 / 자동설정 / 예취자동클러치 / 하이그레이드클린셀렉션 / 피드체인자동정지 / 오거자동설정·자동복귀					
	안전장치	엔진긴급정지스위치 / 엔진시동안전(안전페달 / 탈곡클러치 / 오거클러치) / 엔진자동정지(커터막힘 / 집배출막힘 / 처리통막힘 / 2번막힘 / 전자제어FDS)					
	기타장치	집중주유 (전동)·취방지배선					
적응작물전장 (mm)		550~1,300					
도복적응성 (도)		마주보고 베기 70도 이하, 따라가며 베기 85도 이하					
작업능력(계산치) (분/10a)		11 ~		9 ~		7 ~	

※ 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.

YANMAR

안마농기주식회사

本社 / 日本 大阪市北区茶屋町1番32号

서비스 센터

북부SC: 경기도 안성시 죽산면 용대길144-22 (031-672-3955)
 동부SC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)
 동남부SC: 경상남도 함안군 범수면 대송로124 (055-583-8891)

안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)
 TEL: 063-838-8899 FAX: 063-838-3955

서부SC: 충청남도 공주시 유구읍 안양길8 (041-841-8897)
 남부SC: 전라남도 나주시 문평면 통문길1 (061-336-8849)

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할 때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.