



**YANMAR**

トラクター

**YT328R(J)** | **YT330R(J)** | **YT333R(J)** | **YT338R(J)** | **YT345R(J)** | **YT352RJ** | **YT357RJ**  
28PS | 30PS | 33PS | 38PS | 45PS | 52PS | 57PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ  
の最新情報をご紹介します  
ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ  
の製品やサービスをご紹介します  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



### ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

#### ⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

# SMART PILOT

# スマート農業、加速。

直進アシスト機能が  
高効率、高精度な作業を実現します。

熟練者にとってはもっとラクに。不慣れな人には簡単に。

ヤンマーは本当に欲しい、使える、直進アシスト機能を徹底的に追求。

多くの方に手に届く価格とグレードでご提供します。

そして、YT3シリーズが磨き上げてきた

無段変速やA/Bモード自動切替など、本当に使いやすい機能に

直進アシストが加わることで、

さまざまな作業がさらに高効率・高精度に。

疲れない、新しい農業へまっすぐ進みます。

# YT3R



YT3R MOVIE



試乗会 お客様の声

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 誰でも簡単、まっすぐ作業!



見やすく  
操作しやすい!

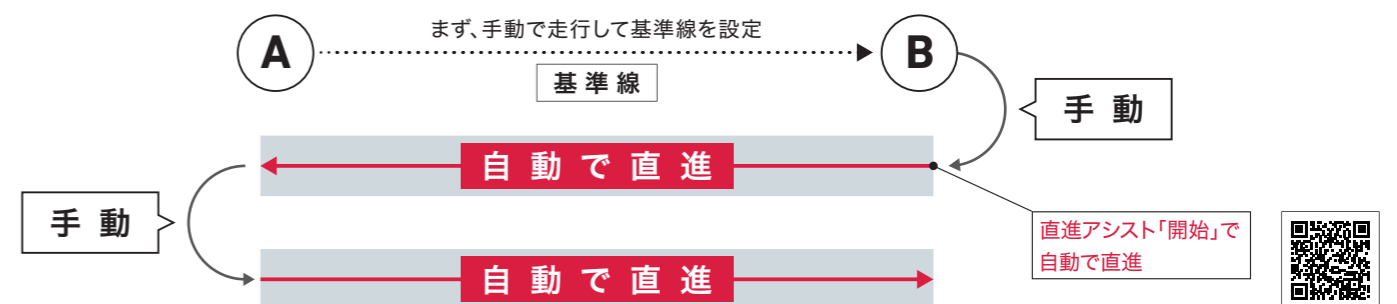
自動で直進  
だから

誰でも  
簡単

疲れない

高精度

高効率



# 自動で直進。旋回時の操作は今まで通り！



ハンドル操作不要！  
ゆとりを持って作業確認

【直進アシスト ON】  
自動で直進



① ハンドルを切る

自動で直進 → 手動旋回 / 作業機も上がる

【直進アシスト OFF】  
手動旋回

【直進アシスト ON】  
自動で直進



② 作業機昇降スイッチを下げる

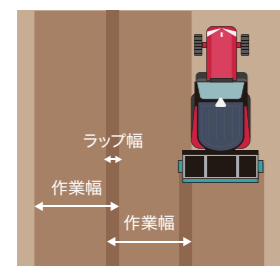
手動旋回 → 自動で直進 / 作業機も下がる

# 作業幅、ラップ幅を設定。重複や未耕地を減らして効率アップ



## ■ 耕うん作業

ラップ幅を最小限にして効率のよい作業ができます。



重複を少なく



## ■ 肥料散布作業

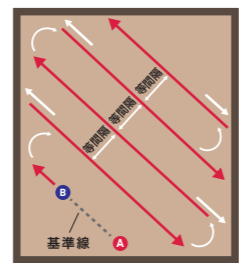
ブロードキャストでの肥料散布も、自動でまっすぐ。一定の間隔をあげて作業できるので、散布の重複や未散布などムラを防止できます。

間をあけても等間隔



## ■ 心土破碎作業

ほ場を斜めに等間隔で作業。目視では難しい作業も、自動で設定通りの間隔で作業できます。



斜めでも等間隔



1本飛ばしも等間隔



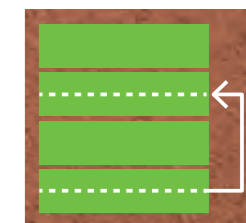
作業跡が見えなくてもまっすぐ等間隔

## ■ 代かき作業

作業幅が広く、ラップ幅もわかりにくいので、重複作業が多くなりがちな代かき作業。自動で直進、等間隔で、重複を最小に。未耕地もなし！

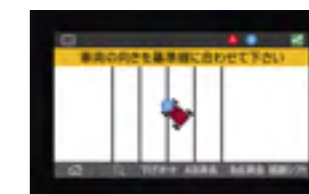
## ■ 1本飛ばし作業

作業幅を設定することで、間隔が広い1本飛ばし作業も迷わず等間隔で作業ができます。



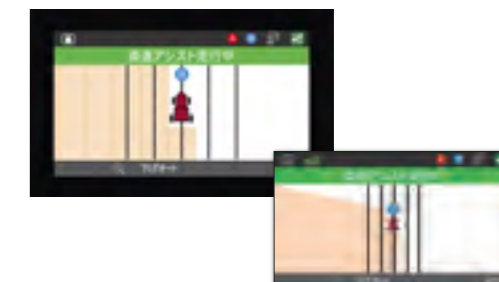
## ■ モニターに経路を表示

巡回して次の工程に入るときは、表示通りに入ればOK! 設定したラップ幅通りに作業ができます。



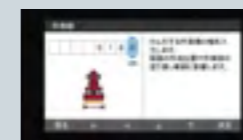
## ■ 作業したところは塗りつぶし表示

どこまで作業したか一目瞭然。拡大・縮小して見ることもできます。



## 5パターンの作業の設定を登録できる

作業幅、ラップ幅など下記の設定内容を5パターン登録できます。登録後は、パターンを呼び出すことで、すぐに直進アシストをスタートできます。作業幅などの設定も簡単。



## ■ 設定内容

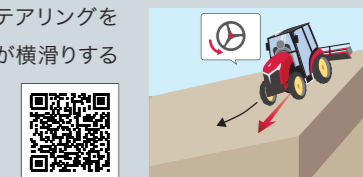
作業幅、ラップ幅、経路オフセット量、経路作成モード、基準線作成、ステアリング感度、スリップ補正、経路作成基準位置、作業精度、作業終了お知らせ、下げオート連動

## ■ ステアリング感度

目標経路に素早く追従させたい場合や、前輪が細かく動く場合に調整。ステアリング切れ角の感度を5段階に設定。

## ■ スリップ補正

湿田・傾斜地などで使用。ステアリングを切ってもスリップにより、前輪が横滑りする場合に、直進するように補正。通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。



# 前進も後進も、0km/hからすぐにスタート!

## 0km/hから直進アシストを開始できる

マルチのかけ始めに  
おすすめ

- 一旦停止して、シートに土をかけた後、すぐに直進アシストを再開できます。



STOP!



作業中、一旦停止後の再開も  
スイッチを押すだけ!



## 後進も自動で直進できる

あぜ塗りのバック作業や、作業始めにバックで  
位置合わせするときにおすすめ

- まっすぐ速度を落とさずにバックできます。
- 難しいバックの直進が手放しでOK!
- まっすぐバックするのでは場を荒らしにくい。



リバーサレバーをRに入れ、  
スイッチを押すだけ!



うね立てのワンウェイ  
作業のバックも自動で  
直進!



## ①直進アシストのはじめ方

エンジンをかける

衛星測位 GPSからの  
位置情報を受信  
\*DGNSS 5分程度、RTK 2~3分程度

約20m  
前進  
直進走行

位置認識 トラクターの位置と  
前進方向を認識



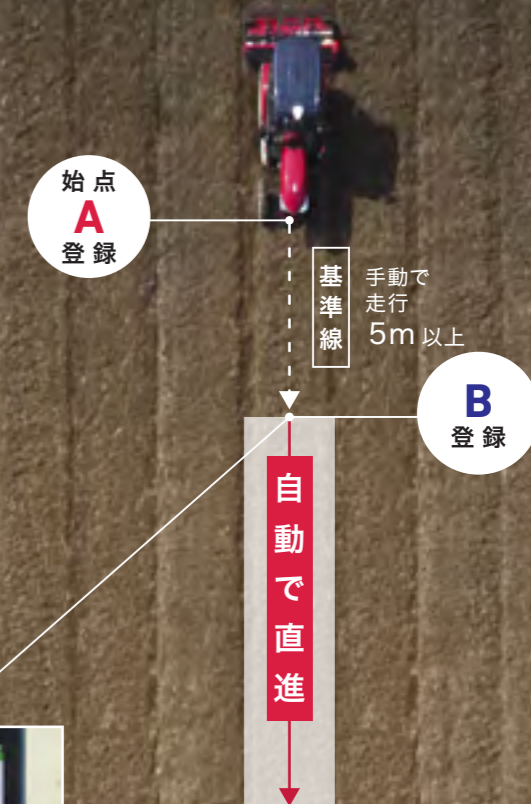
## ②基準線をつくる



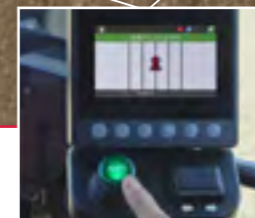
### 基本の基準線のつくり方



### 作業しながら基準線をつくる



## ③直進アシスト「ON」で



自動で直進! (基準線に  
平行に作業)

# 操作しやすく見やすいモニター

## 01 直進アシストモニター

4.3インチTFT液晶

## 02 モニタースイッチガイド

## 03 モニタースイッチ

作業幅、ラップ幅、経路オフセット量などの設定や基準線登録などを行います。すぐ上のモニタースイッチガイドに従って、迷わずに設定・操作ができます。

## 04 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了を行います。



### ■ アンテナ測位レベル

衛星からの電波の取得状況を表示。



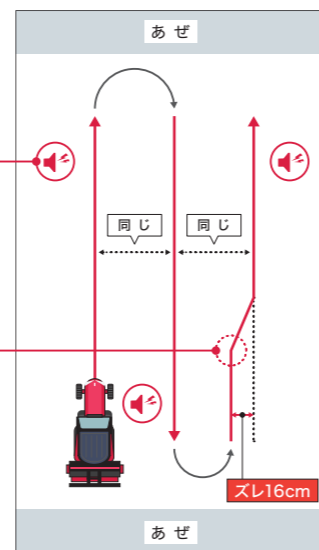
### ■ 作業終点お知らせ

トラクターが作業終わり(B点)まで10m以内になると、モニター上に表示されるとともにブザーが断続でお知らせ。5m以内になると連続で鳴動。

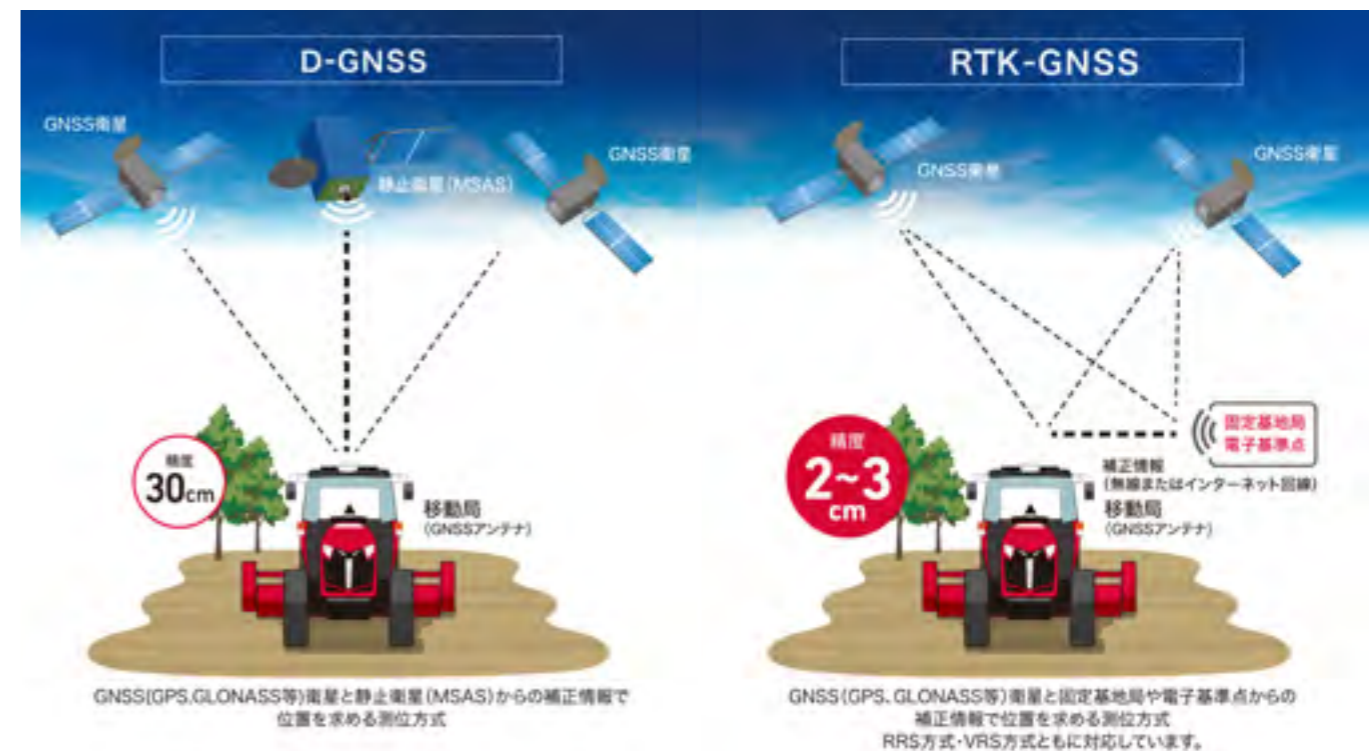
### ■ ズれた場合は経路オフセット

作業中、経路からズれている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できます。  
設定範囲:1~10cm

### ■ 経路からのズレを表示



# 選べる2つの位置情報取得方式



直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。オプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できるRTK-GNSS方式もご用意しています。



### ■ アンテナユニット

キャビンフレームまたは安全フレームの上方にレイアウト。

## オプション RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線	固定基地局より約5km以内
		スマートフォン+Ntripアプリ	回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10km以内
		専用受信端末	
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場の近くにあたかも基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。	スマートフォン+Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア圏内

※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測定の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System(s))は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全球衛星測位システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点。※ほ場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置誤差/数cm ※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報:RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット:RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+ ※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。 ※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。

※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

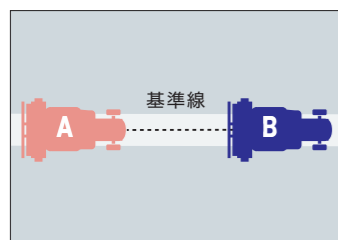
# さらに精度を求めるなら、RTKアップグレードキット

- 高精度±2~3cm
- 0.2km/hからの低速作業が可能
- 時間が経過しても位置のズレが少ない

特にまっすぐ、高精度な作業が求められる、  
あぜ塗りやうね立てに適しています。

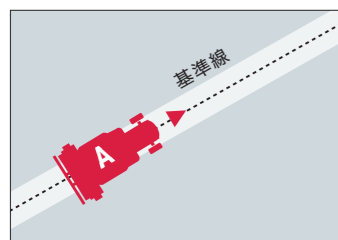


## ■ 基準線のつくり方は3パターン



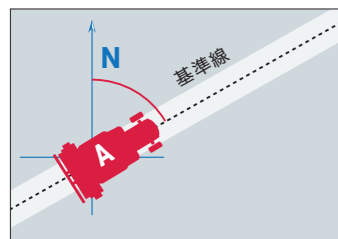
### 01 A点+B点

A点とB点を指定して基準線をつくります。



### 02 A点+車両方位角

トラクターの向きから基準線をつくります。



### 03 A点+設定方位角

基準角度の設定から基準線をつくります。

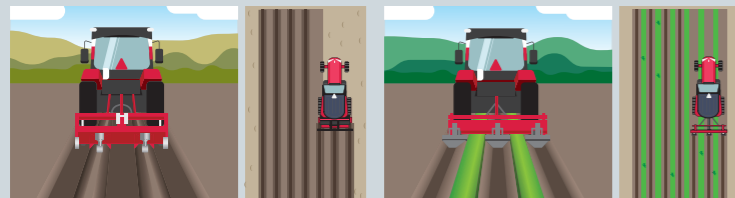
便利!

## ■ 基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違って同じ位置で作業ができます。(最大28件登録可能)



例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録。  
中耕作業も同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。



うね立て・播種

中耕

## あぜ塗り



低速でまっすぐ。  
片側に重心が偏るので直進が難しい  
あぜ塗りが、自動でまっすぐに。

- 高精度RTKアップグレードキットなら、高難度の「低速でまっすぐ」が誰でもスムーズに。
- 自動で直進するので、前方を気にせず、あぜの仕上がりを見ながら調整して、きれいな仕上がりへ。
- バックも自動で直進。まっすぐあぜを塗れます。



## うね立て



まっすぐ、うね間を等間隔に。  
まっすぐにうねを立てることで、播種や  
管理作業の能率が上がり、作物の品質  
が安定します。

- 高精度RTKアップグレードキットなら、等間隔でうねがビシッとまっすぐに。
- 前・後進の直進を繰り返すワンウェイ作業にも最適。







自動で直進

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット

溝堀作業  
溝堀機



あぜに沿って、あぜを壊さずに溝を掘る難しい作業。直進アシストなら、自動でまっすぐ。さらにRTKアップグレードキットならより高精度。しかも、あぜ塗りで登録した基準線をそのまま使えます。



自動で直進  
等間隔

心土破碎・部分深耕作業  
サブソイラ プラソイラ



サブソイラ:ほ場を斜めに等間隔で作業。目視では難しい作業も、直進アシストなら設定通りの間隔でまっすぐ作業できます。  
プラソイラ:直進アシストで、簡単操作で効率よく、まっすぐ作業できます。



均一散布

肥料散布作業  
ブロードキャスター



直進アシストなら自動で直進。等間隔で作業できるので、ムラ・ムダのない均一な肥料散布が行えます。作業跡が見えにくい作業も、作業済み部分が塗りつぶして表示されるので安心。



簡単まっすぐ

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット

あぜ塗り作業  
あぜ塗り機



低速で直進作業が要求される難しいあぜ塗りの作業も、直進アシストなら誰でも簡単にまっすぐ。直進を気にせず、作業の仕上がりを見ながら無段変速で最適な速度に簡単に調整できます。



自動で直進  
重複を少なく

耕うん作業  
ロータリー



直進アシストで、手放しでまっすぐ耕うん。ラップ幅を設定して重複部分を減らし、効率もアップ。今まで通り旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。効率よく美しい仕上がりに。



自動で直進  
省エネ

耕起作業  
スタブルカルチ



直進アシストで、手放しでまっすぐ耕起。今まで通り、旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。無段変速で最適な速度に調整し、能率アップ。



重複を最小に  
未耕地なし

代かき作業  
代かきハロー



作業あとが見えにくい代かきも、直進アシストなら設定通りにまっすぐ作業。重複を最小限に抑え、未耕地をなくし効率アップ。目視ではわかりにくい1本飛ばし作業も、設定通りに作業できます。



作物を傷めず  
効率アップ

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット

中耕・除草作業  
中耕ロータリー

直進アシストならまっすぐ等間隔で作業できるので、作物を傷めることなく効率アップ!うね立てで基準線を登録しておけば、同じほ場での中耕・除草作業で使用でき、基準線を設定せずにすぐに作業を行えます(RTKアップグレードキットの場合)。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



まっすぐ  
等間隔

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット

うね立て・マルチ作業  
整形機



直進アシストで、誰でも簡単に、まっすぐ等間隔のうねを立てられます。均一なうねで生育ムラを防ぐことができ、収量アップにつながります。バックも自動で直進できるので、ワンウェイ作業も効率的に。



刈取りの  
調整や  
安全に集中

草刈作業  
草刈機



作業中、ハンドル操作をしなくてよいので、刈取りの位置の調整や作業中の安全に集中できます。後進も直進アシストで自動でまっすぐ。一方向の作業(ワンウェイ作業)を効率よく行えます。



前後進  
ラクラク!

運搬作業  
フロントローダー

運搬や搬出作業の際の前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、作業がラクに。変速ショックがなく、運搬作業が安定。



作業が  
ラクに!

堆肥散布作業  
マニアスプレッダ

施肥作業やほ場間移動をオートマ車感覚で行えるので、作業がラクに。



前後進  
ラクラク!

除雪作業  
スノーブロー

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、除雪作業をスムーズに。

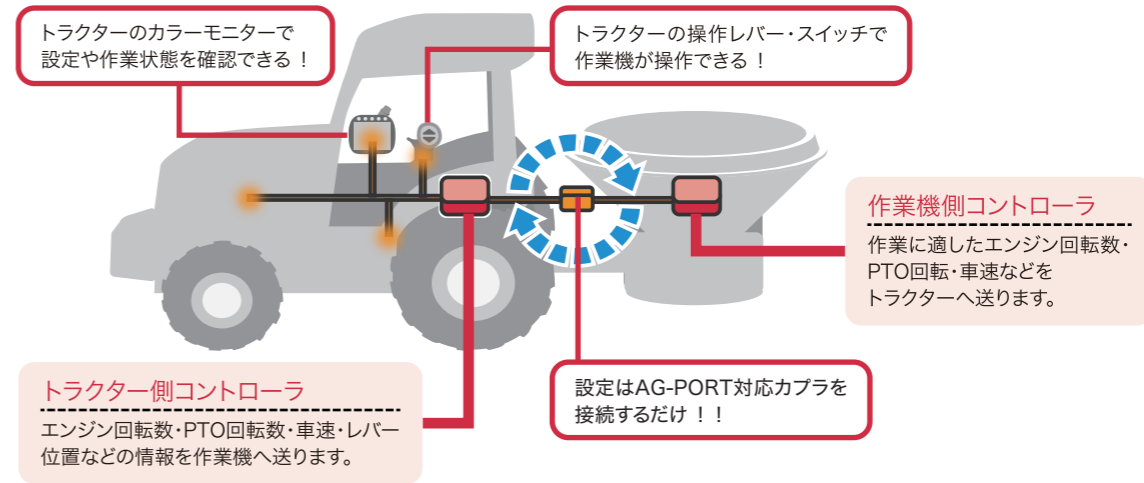


操作回数が  
1/2に!

牧草・ワラ梱包作業  
ロールペーラ

エコトラリンクなら、ペール満了時に自動で減速・排出。主変速レバーでロールペーラを操作でき、簡単操作で能率も上がります。

オプション カラーモニター



■ エコトラリンク

トラクター側のコントローラと作業機側のコントローラを、CAN通信によってダイレクトにつなげるシステム。  
・トラクターの操作部で作業機の操作が行えます。  
・作業速度に応じて作業機を自動制御。  
・作業状況に応じてエンジン回転数を自動制御し、能率の上がる精度の高い作業が行えます。  
※エコトラリンクにはオプションのカラーモニターが必要です。



# 主変速レバーで、思い通りの速度に。無段変速であらゆる作業を最適化



■ 無段変速を可能にしたトランスミッション I-HMT  
油圧式無段変速装置の優れた操作性と有段変速装置の高い伝達効率を両立。ヤンマーが独自に開発したトランスミッションI-HMTによって、無段変速を実現。もっとも効率のよい、思い通りの速度で作業できます。変速時のショックがなく、美しい仕上がりに。



プラウ  
3.0~8.0 km/h



ブロードキャスター  
2.0~8.0 km/h



スタブルカルチ  
5.0~6.0 km/h



代かき  
1.5~5.0 km/h



ロータリー  
0.5~4.0 km/h



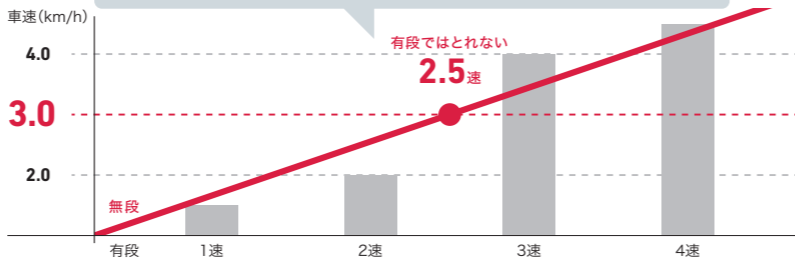
あぜ塗り  
0.3~0.8 km/h



■ 最適な速度できれいな仕上がりに  
精度が求められる作業も、仕上がりを確認しながら、最適な速度を選べます。変速ショックもなく、きれいな仕上がりに。

例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

■ 簡単操作で無段階に変速  
2速と3速の間の速度など無段階で車速の調節ができます。主変速レバーの操作のみで、あらゆる作業速度を自在に設定できます。



有段変速  
2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

無段変速  
3.0km/hジャストで作業できる。美しく仕上がる最適速度で作業できるので効率が高い。

■ 主変速レバー  
車速を無段階で調節。手で軽く操作できます。

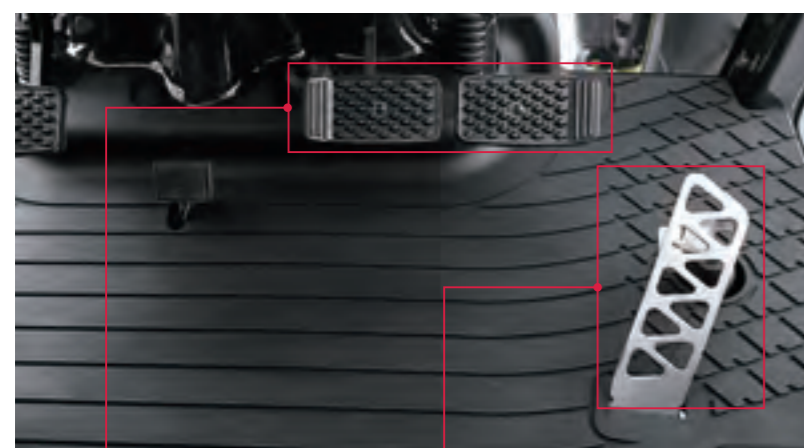


※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 前進と後進の切替えもノークラッチ



「止まる」「走る」はブレーキ操作だけ



■ ノークラッチブレーキストップ

クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

■ アクセル連動ペダル変速

副変速3速での走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

前・後進の切替えはリバーサレバーで



■ リバーサレバー

Fが前進、Rが後進。ハンドル左手元にあり、指先の軽いタッチで切り替えができます。電子制御によってつながり方もスムーズ。ショックやタイムラグもありません。



■ 坂道の停止、発進も安心

坂道でブレーキを踏むだけで停止。ブレーキを離すとずり下がりすることなくスムーズに発進します。

# A/Bモード自動切替



隣接耕うん / ロータリー

**A** モードで作業  
**A** 2.5 km/h 2530 n/min  
**B** 2.0 km/h 1800 n/min  
 ・最適な速度で作業できる。

**A** → **B**  
**A** モード  
 ハンドルを切る  
 【作業機上がる】

**B** モードで旋回  
**A** 2.5 km/h 2530 n/min  
**B** 2.0 km/h 1800 n/min  
 ・旋回時はエンジン回転を下げて、低燃費。  
 ・ゆっくりした車速で余裕をもって旋回。



**B** → **A**  
**A** モード  
 作業機昇降スイッチを下げる  
 【作業機下がる】

直進アシスト機能とも連動



■ 操作の手間を省き、低燃費&高効率を実現  
 作業と旋回の際の車速とエンジン回転が、自動で切り替わります。

- A** モード 作業では、能率の上がる仕上がりのきれいな車速と、作業に必要なエンジン回転に。
- B** モード 旋回時は、エンジン回転を上げずに燃費よく旋回しやすい車速に。

■ 前輪倍速+オートブレーキで小回り旋回  
 旋回時は前輪が後輪の倍で旋回する「前輪倍速」と、自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オートブレーキ」によって、ほ場を荒らさずに小回り旋回。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 作業中によく使うスイッチ・レバーをハンドルまわりと右側に集中配置。だから使いやすい



## 01 リバーサレバー

ハンドルすぐ左手元にあり、指先で軽く操作できて、タイムラグもありません。ショックなくスムーズに前後進の切替えができます。



## 02 副変速レバー

3段標準装備。最適な変速段数で、けん引力は従来比1.5~2.5倍に。



## 03 PTO変速レバー

PTO軸の回転速度を4段階+逆転に変速可能。



## 10 エンジン回転・車速設定ダイヤル、エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。



## 11 PTO駆動スイッチ

スイッチでPTOの入/切が可能です。



## 12 サブコントロールレバー

作業機側の油圧シリンダーの操作を行うサブコントロールレバーを1連標準装備。  
(YT352RJ/ YT357RJ)



## 13 PTO連動切替スイッチ

昇降連動: 作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。  
独立: クラッチペダルを踏み込んでもPTO軸の回転は停止しません。PTO駆動スイッチで入/切します。



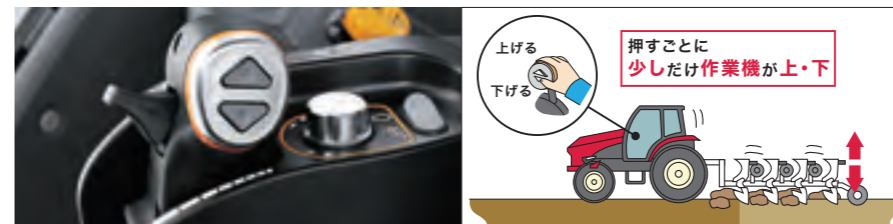
## 04 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間を表示することができます。



## 06 作業によく使う自動機能はワンタッチボタンで簡単設定。

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替、4駆、倍速、オートブレーキ、旋回2駆、UFOなどよく使う機能は、ハンドルすぐ下のワンタッチボタンで切替え可能。



## 08 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業中の少し上げたい・少し下げたいをかなえる便利な機能。



## 09 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。



## 05 2カ所に配した作業機昇降スイッチ

作業時の姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。だから疲れにくい。



## 07 主変速レバー

ノークラッチ、手で軽く操作するだけで、無段階に変速できます。右ひじをかけながら操作でき、疲れにくい。



ハンドル操作をするときはハンドル下

速度調整や後方確認するときは主変速レバー

# 静音75dB、ゆとりのキャビンで、長時間の作業もストレスフリー



## ■ エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと、電車の中よりも静かなレベル。振動も少ないので、長時間の作業も疲れにくく快適に。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。



## ■ 防振構造

エンジンとキャビンはフレームに対し防振ゴムを介して取り付けられた防振構造で、振動・騒音がキャビン内に入り込むことを防ぎます。



## ■ チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



## ■ 凹凸の衝撃を吸収。

## ■ 疲れにくいサスペンションシート

サスペンションがほ場の凹凸による衝撃を吸収。さらに座面のクッション性や、座面表皮の伸びにも着目して快適な座り心地を追求しました。シートの前後位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。

※YT328R(J)安全フレーム仕様にはサスペンションは付いていません。



## ■ 足元広々、フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃましないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



## ■ サイドウィンドウ

2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



## ■ 大型サブステップ(ホイール)

幅広で、乗り降りがラクに。



## ■ アシストグリップ

キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



## ■ スモークサンバイザ&ルームミラー

スモークサンバイザが直射日光から視界を守ります。また、大型のルームミラーを採用しました。



## ■ 左コンソール

スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。



## ■ オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や内気循環/外気導入の切替え、窓の曇りを取る除湿も可能。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 大排気量で安定したパワーと粘りを発揮する高出力クリーンエンジン



## ■ 高出力コモンレールエンジン

燃料を完全燃焼するので、ハイパワーと高トルクを実現。あらゆる作業を余裕でこなします。有害物質の発生を抑制し、クリーンな排気に。シリンダー内の燃焼状態を均一化するので、エンジンの振動と運転音が減少します。より静かな環境で一日中、快適に作業できます。国内特自4次規制適合。



## PM(粒子状物質)を除去 作業中に自動でメンテナンス

### ■ DPF(ディーゼル・パーティキュレート・フィルタ)

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM(ススなどの粒子状物質)を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。

### DPFのしくみ





### ■ 作業を止めずにDPF再生ができる!

ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



### DPF再生操作の手順

- 01  メーターパネルに再生スイッチを押すよう指示がでます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- 02  点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- 03 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。

### ■ オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずDH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外を使用されますとオイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。(DH-2オイルは一般のディーゼルエンジンにも使用できます)



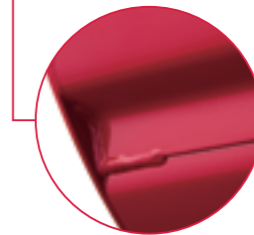
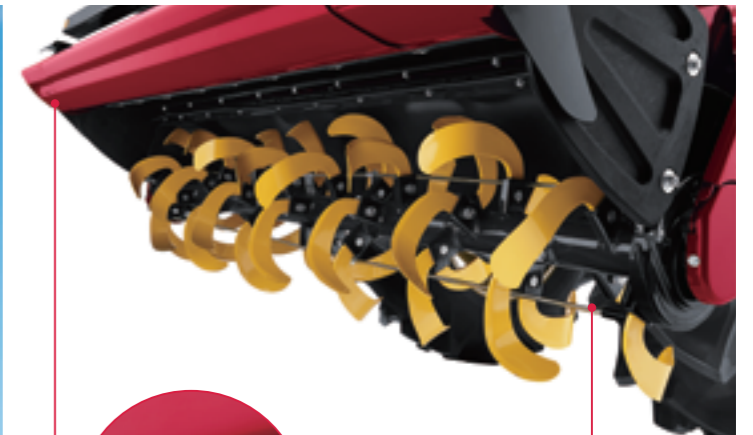
- 省エネアイコン
- 適正な負荷の領域
- 適正なエンジン回転領域

### ■ 燃費のいい作業ができる省エネガイド

メーター画面に、適正な回転領域を表示。エンジン回転を適正範囲にして運転すると、省エネ状態を示すアイコンが表示され、誰でも燃費のいい省エネ作業ができます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

# 水田も畑も美しく仕上げるロータリー



からみません  
ワラや草の巻きつきを防ぎ、巻き  
ついても簡単に取り除けます。

サンドポケット  
凹みを設けることで土を溜め込  
み、均平性を向上。



## ■ 耕うん爪の形状・配列・本数

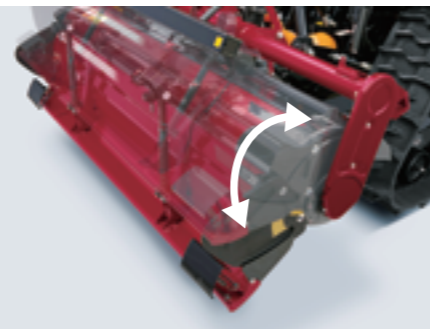
土の飛び方を解析することで、もっとも適した爪の高さや曲がり設計。爪の配列、本数も見直しました。水田での反転すき込み性と畑で求められる均平性を両立し、馬力ロスのない耕うんを実現。

## ■ 深浅回動カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

### 深浅回動の調節はかんたん3ステップ!

- 01 作業機上下ダイヤルで爪先を地面に接地させます。
- 02 回動ハンドルを「浅耕・代かき」側に回してリヤカバー後端を地面に接地させます。
- 03 回動ハンドルを「深耕・うね立て」側に1回転して地面とリヤカバー後端にすき間をあけます。



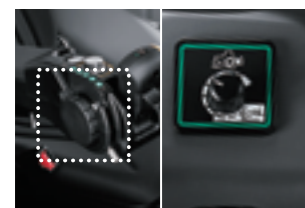
## ■ 一枚リヤカバー

2.2mロータリーは一枚形状のリヤカバーとし、幅広でも耐久性を高めています。



## ■ サイドアンダーカバー

土の側方へのはみ出しを防止することで、隣接耕もきれいに仕上げます。



作業機上下ダイヤル  
深さ設定ダイヤル

## ■ 耕深自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さ設定ダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。「最浅」から約3目盛りの範囲では吊り下げ機能がはたらき、軟弱なほ場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。



アームレスト内  
UFO自動ボタンを押して設定

## ■ 傾き自動調節

水田で使用する水平制御、畑地の等高線作業で使用する傾斜地制御、プラウなどのけん引作業でUFOシンダー位置をロックする保持制御が選べます。リフトの最上げ位置や下げ速度もアームレスト内で設定できます。



## ■ 泥つき防止シート

ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。



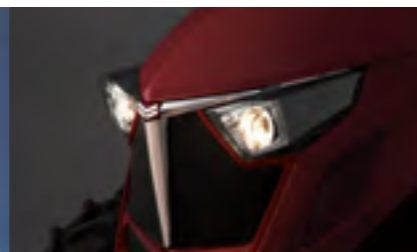
## ■ キャスタースタンド

ロータリーの着脱に便利なキャスタースタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



## 広範囲を照らすライトで、早朝や夜間作業も安心



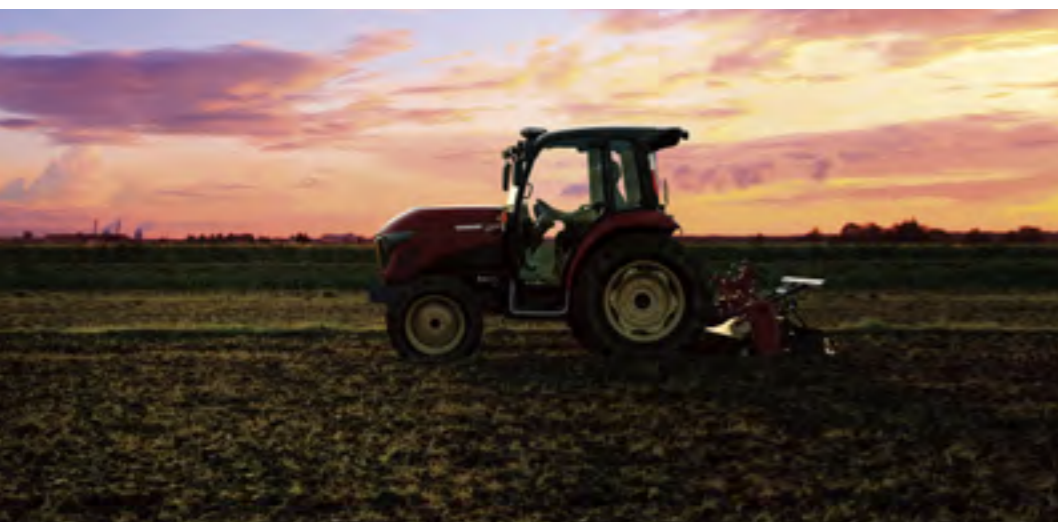
■ **ヘッドライト**  
 プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。



■ **高輝度LEDワークランプ**  
 虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。



## 大容量燃料タンクで、1日無給油作業



■ **56L燃料タンク**  
 無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。  
※YT352RJ、YT357RJ  
 ※ほ場・負荷条件によって作業時間は異なります。

## ■ オプション



■ **カラーモニター**  
 トラクターの状態・設定内容をカラーモニターに表示。必要な情報を自分で選択でき、画面上でさまざまな機能の設定ができるので、トラクターの操作がより簡単になります。

<表示される内容>  
 トラクタ情報/e-CONTROL/省エネガイド/トラクタ設定/モニターOFF/カレンダー/カメラ機能(カメラオプション)/起動ロック/エラー表示/作業機メモ/AUTOスイッチカスタマイズ/など

<選択可能項目リスト>  
 車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリー電圧/など

### カラーモニターでできること

**e-CONTROL** | 車速とエンジン回転を統合制御することにより、作業効率の最大化と省エネを実現します。

**エコモード[省エネ]**  
 負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

**パワーモード[高効率]**  
 負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

**車速減速制御[高精度]**  
 負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	<b>0.81</b>	<b>9.2</b>	<b>11.4</b>

約**20%**  
削減

※社内試験データ



※e-CONTROLはカラーモニター(オプション)が必要です。

■ バリエーション

## デルタ仕様

低接地圧で、湿田や軟弱なほ場でも優れた走破性を発揮。強いけん引力で、重作業機でも安定した余裕の作業ができます。

**接地圧**  
ホイールトラクターの  
**1/3**

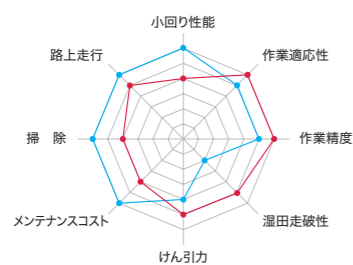
**けん引力**  
ホイールトラクターの  
**1.3倍**



耐久性の高い駆動方式

4つの支点で負荷を分散

ホイール仕様と  
デルタ仕様の特性



■ ホイール仕様  
■ デルタ仕様

### ■ 2リンク式揺動部(車軸別軸式)

軽負荷時はクローラの芯金とスプロケットが直接金属接触しない駆動方式を採用。重負荷時はスプロケットの突起部でクローラの突起を押し、トルクをしっかりと伝達。2リンク式揺動で、下4つの支点でフレームにかかる負荷が分散され、フレームやブッシュの耐久性が向上。



## 安全フレーム仕様



### ■ 左バックミラー標準装備

後方作業確認が容易。道路走行時に左バックミラー購入不要。

## ■ メンテナンス



### ■ フルオープンボンネット

ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単に行えます。



### ■ 給油のしやすい給油口

給油口が低い位置にあり、また、乗降用のサブステップに携行缶を載せることができるため給油作業もラクに行えます。



### ■ ヒューズボックス

ヒューズボックスをハンドルコラム内に装備し、点検も簡単に行えます。



### ■ シートバック収納庫

シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



■ 液晶ディスプレイでオイル・エレメントの交換時間を表示可能  
液晶ディスプレイにて交換タイミングをお知らせ。交換忘れを防ぎます。



■ TFプレミアムオイル  
ミッションオイル交換サイクルが従来の300時間から600時間と倍になり、メンテナンスコストも30%削減できます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ その他装備



■ オートキャンセルウインカ  
ハンドルを戻すとウインカが自動的にキャンセルされます。



■ センターホーン  
乗用車と同じ感覚で操作できます。



■ ワイパースイッチ  
フロントワイパーは間欠作動できます。  
(キャビン仕様)



■ 片ブレーキあしん機構  
移動走行時の左右ブレーキペダル連結忘れを防止します。



■ USB電源ポート  
5V 2AのUSB電源ポートを1連装備。  
(キャビン仕様)



■ アクセサリーソケット  
外部電源の取り出しに利用できます。  
(シガーソケットとしては使用できません)  
(キャビン仕様)



■ エアコン外気フィルタ  
外気フィルタをキャビン後部に設置しました。  
(キャビン仕様)



■ 個別キー  
1台ごとに異なるキーを使用しています。キーに付属のタグは大切に保管してください。



■ 大型サブステップ(デルタ)  
大型フェンダーと連結しており、泥飛び防止にも効果があります。  
(デルタ仕様)



■ スマートリヤコンビルランプ  
後方視界の安全性を確保。フレーム一体型で、作業機の端まで見やすく照らします。



■ 低速車マーク  
夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



■ 油圧リフト外部操作スイッチ  
油圧リフトを上下できるスイッチをキャビン左後方に装備しています。  
(キャビン仕様)



■ UFOシリンダー外部操作スイッチ  
UFOシリンダを伸縮できるスイッチをキャビン右後方に装備しています。  
(キャビン仕様)



■ 油圧外装シリンダ  
クラス最大の油圧揚力で、外装式のためメンテナンスも容易です。



■ AG-PORT対応カブラ  
AG-PORT対応作業機に接続することができます。



■ 外部電源40A+20A  
シート右後ろに2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名	YT328R(J)/YT330R(J)/YT333R(J)/YT338R(J)/YT345R(J)		YT352R(J)/YT357R(J)	
	無段変速			
区分	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン
安全フレーム/キャビン				
エンジン				
コモンレール+DPF(ディーゼルパーティキュレートフィルタ)	○	○	○	○
エンジン回転数上限設定	○	○	○	○
エンジン回転自動切換(A/B自動切換)	○	○	○	○
e-CONTROL(エンジン負荷制御)	オプション	オプション	オプション	オプション
無段変速	○	○	○	○
直進アシスト機能	G仕様(28馬力は除く)	G仕様(28馬力は除く)	G仕様	G仕様
クリーブ速度	○	○	○	○
アームレスト一体型操作レバー	○	○	○	○
フィンガータッチリバーサ	○	○	○	○
湿式ディスクブレーキ	○	○	○	○
ノークラッチブレーキストップ	○	○	○	○
全油圧式パワーステアリング	○	○	○	○
アクセル連動ペダル変速	○	○	○	○
半クラッチ制御	○	○	○	○
走行				
最高車速設定	○	○	○	○
旋回2WD	○	○	○	○
前輪倍速	○	○	○	○
車速自動切換え(A/B自動切換)	○	○	○	○
速度一定制御	○	○	○	○
旋回オートブレーキ	○	○	○	○
片ブレーキあしん機構	○	○	○	○
オンザゴー(2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	○	○	○	○
オート4WD	○	○	○	○
ハーフクローラ	D仕様(33/38馬力)	D仕様(33/38/45馬力)	D仕様(57馬力)	
昇降・UFO				
作業機昇降スイッチ(2カ所)	○	○	○	○
旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○
自動耕深制御	○	○	○	○
深さ設定ダイヤル	○	○	○	○
吊り下げ制御	○	○	○	○
下げ速度ダイヤル	○	○	○	○
チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○	○	○	○
自動水平制御(水平・傾斜地・保持)	○	○	○	○
旋回補正	○	○	○	○
サブコン(1連目)	オプション	オプション	○	○
サブコン(2連目)	オプション(28馬力は除く)	オプション	オプション	オプション
油圧リフト外部操作スイッチ	-	○	-	○
UFOシリンダー外部操作スイッチ	-	○	-	○
PTO				
独立・連動・昇降連動・切換	○	○	○	○
PTO駆動スイッチ	○	○	○	○
PTO段数(正転4段、逆転1段)	○	○	○	○
オートエアコン(内外気切換式)	-	○	-	○
3方向切替式エアコン吹き出し	-	○	-	○
ワークランプ(ルーフ部)LED(前2灯、後2灯)	-	○	-	○
サンバイザー	-	○	-	○
オーディオ ※	-	オプション	-	オプション
ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	-	○	-	○
ウォッシャー付きワイパー(後)	-	○	-	○
2段開閉式サイドウインドウガラス	-	○	-	○
ルームミラー	-	○	-	○
ルームランプ	-	○	-	○
キャビン				
デラックスシート	表皮:レザー サス付(28馬力は除く)	表皮:ファブリック サス付	表皮:レザー サス付	表皮:ファブリック サス付
ステアリングチルト	○	○	○	○
ステアリングセンターホーン	○	○	○	○
オートキャンセルウインカ	○	○	○	○
プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○
ハイマウントウインカ・車幅灯	○	○(フレーム一体型)	○	○(フレーム一体型)
フラットフロア	○	○	○	○
防振フロア	-	○	-	○
ワンピースフルオープンボンネット	○	○	○	○
大容量ウォーターセパレーター	○	○	○	○
幅広サブステップ(左右)	○	○	○	○
大型手すり	○	○	○	○
左側ミラー	○	○	○	○
大容量物入れスペース	○	○	○	○
個別キー	○	○	○	○
カラー液晶モニター	オプション	オプション	オプション	オプション
パスワードエンジンスタート	オプション	オプション	オプション	オプション
バックカメラ	オプション	オプション	オプション	オプション
アクセサリソケット(12V120W)	-	○	-	○
USB電源	-	○	-	○
外部電源(12V40A,12V20A)	○	○	○	○
AG-PORT対応カブラ	○	○	○	○
燃料満タンセンサー	○	○	○	○
SMV(低速車マーク)	○	○	○	○
スイングドローバ	オプション	オプション	オプション	オプション
スマートアシストリモート	オプション	オプション	オプション	オプション
トレーカカブラ(CN8極)	○	○	○	○

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

## ■ 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター														
販売型式名		YT328R(J)		YT330R(J)		YT333R(J)		YT338R(J)		YT345R(J)		YT352RJ		YT357RJ		
区分		YH	YQH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	Y(G)H	Y(G)QH	
駆動方式		4輪駆動														
居住方式		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	
機体寸法	全長:単体(mm)	3000	3210	3210				3380				3410				
	全幅(mm)	1490		1490				1490				1510		1540		
	全高(mm)	1930	2195	1985 (2045)	2260	1985 (2045)	2260	2030(2350) (2090(2410))	2305	2030(2350) (2090(2410))	2305	2350 (2410)	2305	2370 (2430)	2325	
	最低地上高(mm)	325	310	375				420				435				
機体質量(重量)(kg)	1460	1685	1565 (1570)	1755 (1765)	1580 (1590)	1775 (1785)	1705(1710) (1715(1720))	1900 (1910)	1710(1715) (1715(1720))	1905	1845 (1855)	2035 (2045)	1880 (1890)	2070 (2080)		
エンジン	型式名	3TNV88C						4TNV88C				4TNV98C				
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)						水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)								
	総排気量(L(cc))	1.642[1642]						2.189[2189]				3.318[3318]				
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	20.6[28]/2800		22.1[30]/2800		24.3[33]/2800		27.9[38]/2800		33.1[45]/2800		38.2[52]/2500		41.9[57]/2500		
	使用燃料	ディーゼル軽油														
	燃料タンク(L)	32						48				56				
	バッテリー電圧・容量(形式)(V-Ah)	12-55(80D26R)						12-64(95D31R)				12-72(115D31R)				
走行部	前輪	7-16		8-16				8-18				8.3-20				
	タイヤ	後輪	11.2-24H		12.4-26H		13.6-24H		13.6-26H				12.4-28H		13.6-28H	
		軸距(mm)	1675	1745	1745				1925				1965			
	輪距	前輪(mm)	1100(1段)		1125(1段)				1215(1段)				1140~1420(4段) (標準:1240)		1195~1375(4段) (標準:1255)	
		後輪(mm)	1040/1110(2段) (標準:1040)		1150~1390(6段) (標準:1150)		1145~1445(5段) (標準:1145)		1150~1500(6段) (標準:1150)				1130~1535(12段) (標準:1130)		1145~1535(11段) (標準:1145)	
	クラッチ形式	湿式多板油圧式														
	ブレーキ形式	湿式ディスク														
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング														
	変速方式	HMT														
	変速段数(段)	主変速無段、副変速3段														
走行速度	前進(km/h)	0.13~14.0(0.13~30.0)		0.15~14.0(0.15~30.0)				0.15~14.0(0.15~32.0)				0.15~32.0				
最高速度はエンジン 最高回転数時	後進(km/h)	0.13~14.0(0.13~26.0)		0.15~14.0(0.15~26.0)				0.15~14.0(0.15~26.0)				0.15~26.0				
最小旋回半径(m)	2.3	2.5	2.5				2.6				2.7					
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式														
	1速(rpm)	562						562				565				
	回転速度	2速(rpm)		785				785				790				
	回転速度 (エンジン定格 回転速度時)	3速(rpm)		988				988				1004				
		4速(rpm)		1299				1299				1307				
	R速(rpm)	699						699				704				
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)															
けん引装置	スイングドロワーヒッチ(オプション)															
制御方式	電子制御式ポジションコントロール															
昇降装置	装着方式	3点リンクJIS1形														
最大揚力(N(kgf))	14700(1500)						16660(1700)									
安全キャブ	型式	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	—	KQ550C	
安全フレーム	型式	SF332F	—	SF382C	—	SF382C	—	SF382C (SF552A)	—	SF552A	—	SF552A	—	SF552A	—	
型式名	T0235		T0236(T0300)		T0239(T0301)		T0234(T0302)		T0247(T0303)		T0251(T0304)		T0254(T0305)			
安全性検査合格番号	NARO 22/049		NARO 22/048 (NARO 23/111)		NARO 22/046 (NARO 23/110)		NARO 22/045 (NARO 23/109)		NARO 22/043 (NARO 23/108)		NARO 22/042 (NARO 23/107)		NARO 22/040 (NARO 23/106)			
運転免許	小型特殊 ※1 J仕様:大型特殊(農耕車限定を含む)								大型特殊(農耕車限定を含む)							

※1 作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許(農耕車限定を含む)が必要です。

名称		ヤンマー乗用型トラクター												
販売型式名		YT333R			YT338RJ	YT345RJ			YT357RJ					
区分		DY(G)(Q)H	DY(G)QW	DYQN	DY(Q)H	DY(G)QH	DY(G)QW	DY(G)(Q)H	DY(G)QW	DYQN				
駆動方式		ハーフクローラ												
タイヤ・クローラ		ハイグタイヤ+	ラジアルタイヤ+	ハイグタイヤ+	ハイグタイヤ+	ハイグタイヤ+	ラジアルタイヤ+	ハイグタイヤ+	ラジアルタイヤ+	ハイグタイヤ+				
		標準加-ラ	標準加-ラ	幅狭加-ラ	標準加-ラ	標準加-ラ	標準加-ラ	標準加-ラ	標準加-ラ	幅狭加-ラ				
機体寸法	全長:単体(mm)	3210			3330			3360						
	全幅(mm)	1550		1510	1630			1630		1540				
	全高(mm)	2030(2090) (2305)		2305		2375 (2330)		2330		2375(2435) (2330)				
	最低地上高(mm)	425	405	425	450		440	450						
機体質量(重量)(kg)	1885(1895) (2080(2090))		2145 (2155)	2055		1985 (2175)		2175 (2185)	2300 (2310)		2110(2120) (2300(2310))		2330 (2340)	2275
エンジン	型式名	3TNV88C				4TNV88C			4TNV98C					
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)				水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)								
	総排気量(L(cc))	1.642[1642]				2.189[2189]			3.318[3318]					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	24.3[33]/2800			27.9[38]/2800		33.1[45]/2800			41.9[57]/2500				
	使用燃料	ディーゼル軽油												
	燃料タンク(L)	32				48			56					
	バッテリー電圧・容量(形式)(V-Ah)	12-55(80D26R)				12-64(95D31R)			12-72(115D31R)					
走行部	前輪	8-18	280/70R16	8-18	8.3-20		280/70R18	8.3-20	280/70R20	8.3-20				
	タイヤ・クローラ	後輪(クローラ)	400×955		260×955		400×1040			400×1040		260×1040		
		幅×接地長(mm)	400×955		260×955		400×1040			400×1040		260×1040		
	後輪(クローラ)	15.2(0.155) (16.8(0.171))	16.8(0.171)	25.9(0.263)	14.4(0.147) (15.9(0.162))	15.9(0.162)		14.9(0.152) (15.3(0.166))	15.3(0.166)	25.0(0.255)				
	平均接地圧(kPa(kgf/cm <sup>2</sup> ))	1745		1870			1910							
	軸距(mm)	1745				1870								
	輪距 (クローラ中心距離)	前輪(mm)	1140(1段)	1270(1段)	1140/1240(2段) (標準:1240)	1255/1375(3段) (標準:1255)		1220(1段)	1255/1375(3段) (標準:1255)	1290(1段)	1255/1375(3段) (標準:1255)			
		後輪(クローラ) (mm)	1150/1230(2段) (標準:1150)		1150/1230(2段) (標準:1230)		1150/1230(2段) (標準:1230)			1150/1230(2段) (標準:1230)				
	クラッチ形式	湿式多板油圧式												
	ブレーキ形式	湿式ディスク												
かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング													
変速方式	HMT													
変速段数(段)	主変速無段、副変速3段													
走行速度	前進(km/h)	0.15~14.0			0.15~24.0									
最高速度はエンジン 最高回転数時	後進(km/h)	0.15~14.0			0.15~20.0									
最小旋回半径(m)	—													
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式												
	1速(rpm)	562				562			565					
	回転速度	2速(rpm)		785				785		790				
	回転速度 (エンジン定格 回転速度時)	3速(rpm)		988				988		1004				
		4速(rpm)		1299				1299		1307				
	R速(rpm)	699				699			704					
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)													
けん引装置	スイングドロワーヒッチ(オプション)													
制御方式	電子制御式ポジションコントロール													
昇降装置	装着方式	3点リンクJIS1形												
最大揚力(N(kgf))	14700(1500)					16660(1700)								
安全キャブ	型式	SF382C	—	SF552A	—	SF552A	—	SF552A	—	SF552A				
型式名	T0241(T0306)			T0245	T0249(T0307)			T0256(T0308)						
安全性検査合格番号	NARO 22/053 (NARO 22/105)			NARO 22/052	NARO 22/051 (NARO 22/104)			NARO 22/050 (NARO 22/103)						
運転免許	小型特殊 ※1					大型特殊(農耕車限定を含む)								

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

## ■ オプション一覧

トラクターシリーズ名称		YT3Rシリーズ						
トラクター型式	ホイール	YT328R(J)	YT330R(J)	YT333R(J)	YT338R(J)	YT345R(J)	YT352RJ	YT357RJ
	デルタ(D)	-	-	YT333RD	YT338RJ,D	YT345RJ,D	-	YT357RJ,D
フロントヒッチ(ウェイト)		フロントウェイト20kg(ITS100-01001) フロントウェイト30kg(ITS100-02001)※YT328R(J)~YT345R(J)は6個まで、YT352RJ・YT357RJは7個まで装着可能 ブラケットKIT(フロントウェイト)(1A8408-10500)※8個まで装着可						
3P関係		3点リンクJIS 1形 JIS標準オートヒッチ (5Pオート)						
クイックヒッチ		クイックヒッチKIT キャビン特殊3点用:QUK-YT328 キャビン標準3点用:QUK-YT330A 安全フレーム特殊3点用:YT333K 安全フレーム標準3点用:YT333KA						
油圧取出し		JIS標準オートヒッチSカブラ サイズ G1/2(油圧リフト右側側面) サイズ G1/2(トランスミッション右側側面) サイズ G3/8(トランスミッション右側側面)						
外部電源		CN2極、12V/20A +12V40A						
トレーラカブラ		CN8極、12V/15A						
外部電源分岐カブラ		1A7140-59990(使用は合計20Aまで)						
キャノピー		ST300A、TNTH (適用:YT328R(J)、YT330R(J)、YT333R(J)、YT338R、YT345R) ST570A、TNTH (適用:YT338RJ、YT345RJ、YT352RJ、YT357RJ)						
FM・AMラジオ付きBluetoothオーディオキット		1A8634-99510						
オーディオキット(市販用)		1A8471-99530						
サブコン		サブコンバルブKIT:(1ST) 標準装備 1A8470-46030						
ワークランプ		ワークランプKIT (クイック G3/8 1A8060-46040) 1A8470-54980						
フロントローダ		FL3033PC,FLDH FL3033EC,FLDH		FL3045PC,FLDH FL3045EC,FLDH		FL3057APC,FLDH FL3057AEC,FLDH		
ミニローダ		ML3033A,FLFH		ML3045APC+専用KIT		ML3057APC+専用KIT		
けん引関係		ヒッチKIT (ドローバー 1A8470-75011) HIC-14000000(LD-1)						
ワイドトレッドKIT(1320)		1A8478-99100 (適用:YT333R, DN・YT357RJ, DN デルタ幅狭クローラ仕様)						
ワイドトレッドKIT(1440)		1A8478-99200 (適用:YT333R, DN・YT357RJ, DN デルタ幅狭クローラ仕様)						
ストップKIT		設定なし					1A8480-13800	
ステアKIT(インブルモニター)		ステアKIT (インブルモニター 1A8470-84841)						
カラー液晶モニター		YTDISP,3AR YTDISP,3AQ						
バックモニタカメラKIT		カメラKIT (リヤ 1A8043-56951) カメラKIT (リヤ3C 1A8484-99501)						
座席シートカバー		7TS901-07300						
フロアマット		1TS901-08000						
キー付燃料キャップ		1A8473-04601						
SA-R KIT (スマートアシスト)		7A8620-99150 7A8634-99100						
後付アンテナステー		1A8470-59030 1A8470-59010						
補正端末取付ステ		- ステアKIT (インブルROPS 1A8620-99610) - ステアKIT (インブルCAB 1A8620-99600)						
補正端末取付ハーネス		- ハーネスKIT (CFX-BOX 1A8620-99650) - ハーネスKIT (デンゲンSB 1A8065-99540) - ハーネスKIT (デジタルムセン 1A8065-99840)						
RTKアップグレードキット		RTK-UPG						

※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

## ■ ローターリー主要諸元

販売型式名	EB15DS	EB16DS	EB17DS	EB18DS	EB19DS	EB15DAS	EB16DAS	EB17DAS	EB18DAS	EB19DAS	EC17DAS	EC18DAS	EC19DAS	EC20DAS	EC22DAS	EB13C	EB15C	EB17C	EB15AC	EB17AC	EB18AC	EB19AC	
適用トラクター	YT328R(J)・YT330R(J)・YT333R(J)										YT338R(J)・YT345R(J)・YT352RJ・YT357RJ					YT328R(J)・YT330R(J)・YT333R(J)				YT328R(J)・YT330R(J)・YT333R(J)・YT338R(J)			
駆動方式	サイドドライブ										サイドドライブ					センタードライブ							
装着方式	特殊3P					標準3P					標準3P					特殊3P				標準3P			
耕幅(mm)	1500	1600※	1700※	1800※	1900※	1500	1600※	1700※	1800※	1900※	1700※	1800※	1900※	2000※	2200※	1300	1500	1700※	1500	1700※	1800※	1900※	
全幅(mm)	1660	1760※	1860※	1960※	2060※	1660	1760※	1860※	1960※	2060※	1895※	1995※	2095※	2195※	2395※	1390	1590	1790※	1590	1790※	1890※	1990※	
重量(kg)	260	270	280	290	300	270	280	290	300	310	340	350	360	370	390	260	275	290	265	300	310	320	
耕うん爪	ホルダータイプ										ホルダータイプ					ホルダータイプ							
取付方法	32										32					32							
本数(本)	34										34					34							
回転直径(mm)	490										490					500							
キャストスタンド	標準装備										標準装備					オプション							
三角切欠仕様	E仕様										E仕様					設定なし							
"制限を受けた自動車の標識"を同梱	設定なし										設定なし					設定なし							
	P仕様					P仕様					P仕様					P仕様							

※耕幅1600mm(全幅1760mm)以上のロータリーを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。

## ■ オプション



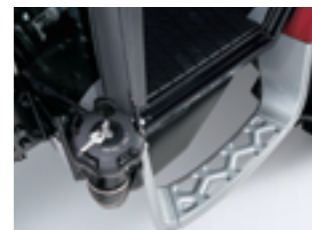
### ■ 座席シートカバー

専用のシートカバーでびったりフィットします。



### ■ フロントウェイト

最大6個搭載可能。  
(YT328R(J)~YT345R(J))  
最大7個搭載可能。  
(YT352RJ・YT357RJ)



### ■ キー付き燃料キャップ

燃料給油口に鍵をかけることができます。



### ■ キャノピー

日よけ・雨除けとして安全フレーム仕様に取り付けることができます。  
(型式により適用機種が異なります)



### ■ リンケージドロワー

ロアリンクに装着できるドロワーヒッチです。



### ■ ワークランプ(安全フレーム仕様)

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



### ■ バックモニターカメラキット

カメラの映像をカラーモニターに映すことができます。  
(カラーモニターが必要)※装着箇所は任意



### ■ ステアキット(インブルモニター用)

作業機のコントローラやモニターを取り付けることができます。



### ■ ゲージホイール

ピンの差し替えて収納することができます。自動内向き機能付き。  
(写真のロータリーは三角切欠(E)仕様)



### ■ ワンタッチスタンド

キャストスタンドを使わずにロータリーを外す場合に必要です。共着はできません。

# 幅広い幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



## ほ場にに合わせて選べる3タイプ



**■ ラジアルタイヤ**  
ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



**■ ハイラグタイヤ**  
一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



**■ 並ラグタイヤ**  
一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

## ■ タイヤサイズ一覧

仕様	種類	記号	タイヤサイズ								寸法(参考)		トレッド 可変	対応うね寸法とトレッド(mm)								
			前・後輪	前輪	後輪	前輪	後輪	前輪	後輪	前輪	後輪	幅(mm)		外径(mm)	1140mm以下	1140mm	1200mm	1260mm	1320mm	1380mm	1440mm	1500mm
ハイラグ	H	前輪	7-16	-	-	-	-	-	-	-	175	740	-	1100								
		後輪	11.2-24	-	-	-	-	-	-	-	270	1095	○	1040 1110								
		前輪	-	8-16	-	-	-	-	-	-	200	785	-		1125							
		後輪	-	12.4-26	-	-	-	-	-	-	295	1210	○		1150 1155	1285	1290	1380 1390				
		前輪	-	-	8-16	-	-	-	-	-	200	785	-		1125							
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	-	-	-	315	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445		
	並ラグ	L	前輪	-	-	-	8-18	-	-	-	200	840	-			1215						
			後輪	-	-	-	13.6-26	-	-	-	315	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500	
			前輪	-	-	-	-	8-18	-	-	200	840	○		1140		1240	1325		1420		
		SH	後輪	-	-	-	-	12.4-28	-	-	295	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1245	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
			前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	-	200	895	○			1195	1255	1315	1375			
			後輪	-	-	-	-	-	13.6-28	-	315	1310	○		1145	1195 1210	1230 1245	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
ラジアル	SL	前輪	-	-	-	-	-	-	185	785	-		1125									
		後輪	-	-	13.6-24	-	-	-	-	320	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445			
		前輪	-	-	-	8-18	-	-	-	185	840	-			1215							
	R	後輪	-	-	-	13.6-26	-	-	-	320	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500		
		前輪	-	-	-	-	-	8.3-20	-	205	890	○			1195	1255	1315	1375				
		後輪	-	-	-	-	-	13.6-28	-	320	1310	○		1145	1195 1210	1230 1245	1295 1310	1420	1435	1520 1535		
ラジアル	SH	前輪	-	-	-	-	8-18	-	200	840	○		1140		1240	1325		1420				
		後輪	-	-	-	-	12.4-28	-	295	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1245	1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		前輪	-	-	-	-	8-18	-	185	840	○		1140		1240	1325		1420				
	SL	後輪	-	-	-	-	12.4-28	-	285	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1245	1295 1310	1420	1435	1520 1535			
		前輪	-	-	-	-	-	-	275	805	-		1165									
		後輪	-	280/70R16	280/70R16	-	-	-	-	385	1195	○				1295 1345	1395	1445				
R	前輪	-	-	-	280/70R18	280/70R18	-	-	285	855	-			1220								
	後輪	-	-	-	380/70R28	380/70R28	-	-	385	1295	○		1195 1210	1230 1245	1295 1310		1420 1435	1520 1535				
	前輪	-	-	-	-	-	280/70R20	280/70R20	275	905	-			1290								
後輪	-	-	-	-	-	380/70R28	380/70R28	380	1295	○		1195 1210	1230 1245	1295 1310		1420 1435	1520 1535					

## ■ オプション

ICTの力で、万全サポート。

## スマートアシストリモート

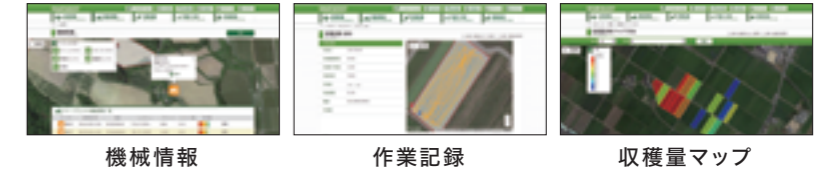


スマートアシストは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

## ■ ICTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



## ■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

ICTの力で農業のあらゆる「困った」を解決！

**エラー情報通知サービス**  
機械をモニタリングしてエラーを通知

**盗難抑止見守サービス**  
機械の稼働を24時間見守る

**稼働診断保守サービス**  
大きなトラブルを未然に防ぐ

**稼働情報管理ツール**  
機械の稼働情報が見える

**ほ場情報管理ツール**  
ほ場ごとの情報がわかる

**作業記録管理ツール**  
機械の作業軌跡をもとに簡単登録

**施肥設計システム**  
施肥マップの作成ができる

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

**スタンダードコース利用料金**

**トラクター 最大10年間  
コンバイン、田植機 最大7年間**

**無料** ※無料期間終了後 22,000円/年(税込)

最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)  
<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。  
 (「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

## 部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

詳細はこちら



必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。