



핸드폰으로 QR코드를 검색해 보세요!



YANMAR

www.yanmar.com/kr

트랙터

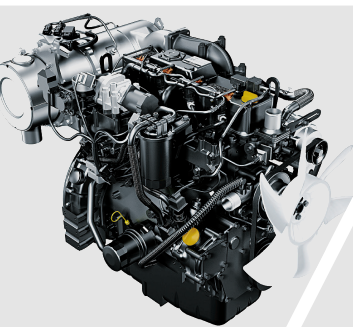
이앙기

콤바인

관리기

YT TRACTOR

YT357-M / YT357 / YT357-C
57PS, 무단변속, ROPS / 57PS, 무단변속, ROPS / 57PS, 무단변속, 캐빈





강력한 파워로 작업이 순조롭다. PM대응으로 배려된 환경성.

연료를 완전 연소하여 고출력 · 저연비 · 에코를 실현.

고출력 커먼레일엔진

- 연료를 완전 연소하므로 강한 파워와 높은 토크를 실현.
- 유해물질의 발생을 억제하고 깨끗한 배기.
- 실린더 안의 연소상태를 균일하게 하므로 엔진의 진동과 소음이 감소 되었습니다.
- 보다 조용한 환경에서 하루 종일 쾌적한 작업이 가능합니다.
- 국내 배기가스규제에 만족하였습니다.

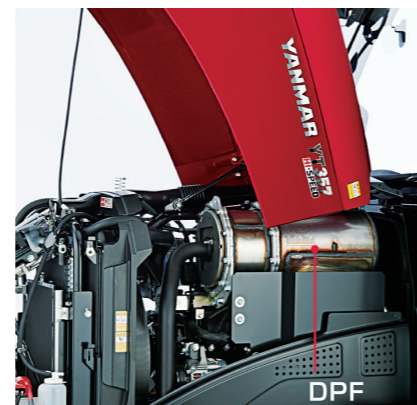
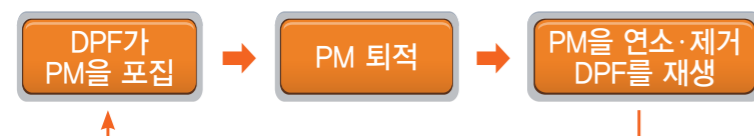


PM(입자상물질)을 제거, 작업중에 자동으로 유지보수.

DPF(디젤 · 퍼티큘레이트 · 필터)

DPF란 암과 호흡기 장애의 원인이 되는 PM(매연 등의 입자상물질)을 포집하여 배기가스를 깨끗하게 하는 필터 장치입니다. 자동 DPF 재생 기능을 갖고 있어 언제까지나 깨끗한 배기를 유지합니다.

DPF의 구성



얀마의 TNV 엔진은 자동적으로 PM을 연소 · 제거합니다만, 그래도 PM이 퇴적된 경우 작업중이라도 버튼 조작으로 DPF를 재생시킬 수 있습니다.



DPF 재생 조작 순서

- 1 미터패널에 재생스위치를 누르도록 지시가 나옵니다. 동시에 재생스위치가 점멸하고 알람 부저가 울립니다.
- 2 점멸하고 있는 재생스위치를 3초 이상 길게 눌러 주십시오.
- 3 약 30분간의 재생이 완료됩니다. 재생은 작업중에도 상관없습니다.



작업에 자주 사용하는 자동기능은 원터치 버튼으로 간편 설정.

예를 들면 로터리 작업이라면 AUTO 1과 AUTO 2를 누르기만 할 뿐. 원하는 상세 설정도 버튼을 누르는 것만으로 간단함.



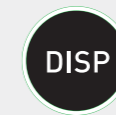
주행구동 절환스위치
 4륜구동, 전륜배속, 2륜구동, 오토브레이크, 선회2륜구동의 절환



AUTO 1스위치(자동스위치1)
 선회상승, 후진상승, A/B모드 자동절환과 주행자동(4륜구동, 배속, 오토브레이크)의 각 기능의 「입」 「절」을 원터치로 절환.



A/B모드 자동 절환스위치
 A/B모드 자동절환기능의 「입」 「절」을 선택합니다.



DISP 스위치(미터액정표시 절환스위치)
 액정패널에 표시되는 정보를 사용시간 · 주행거리, 최고엔진회전 속도 · 최고차속설정, 평균연비 · 잔여작업시간 등 절환 됩니다.



선회상승 · 후진상승 절환스위치
 선회상승 · 후진상승 기능의 「입」 「절」을 선택합니다.



AUTO 2스위치(자동스위치2)
 깊이자동, 경사자동, e-CONTROL의 각 기능의 「입」 「절」을 선택합니다.

YT357-M
57PS, 유단변속, ROPS



더욱더 능률 좋고 마무리가 깔끔한 속도를 실현.
**모든 작업을 완벽하게 해내는
진화된 수동조작 사양**

**작업에 걸맞는 속도를 선택.
초저속기능 장착. 전후진 16단 변속**

저·중속 작업부터 고속작업까지 섬세한 작업이 가능.
초저속 기능 장착으로 논두렁 조성 등의 저속
작업도 안심하고 깔끔하게 할 수 있습니다.



주변속 레버



부변속 레버



경심조절 핑거레버

경심자동조절

연약한 포장에서도 깊이 레버로 설정한 깊이를
유지하여 심경이 안정됩니다.

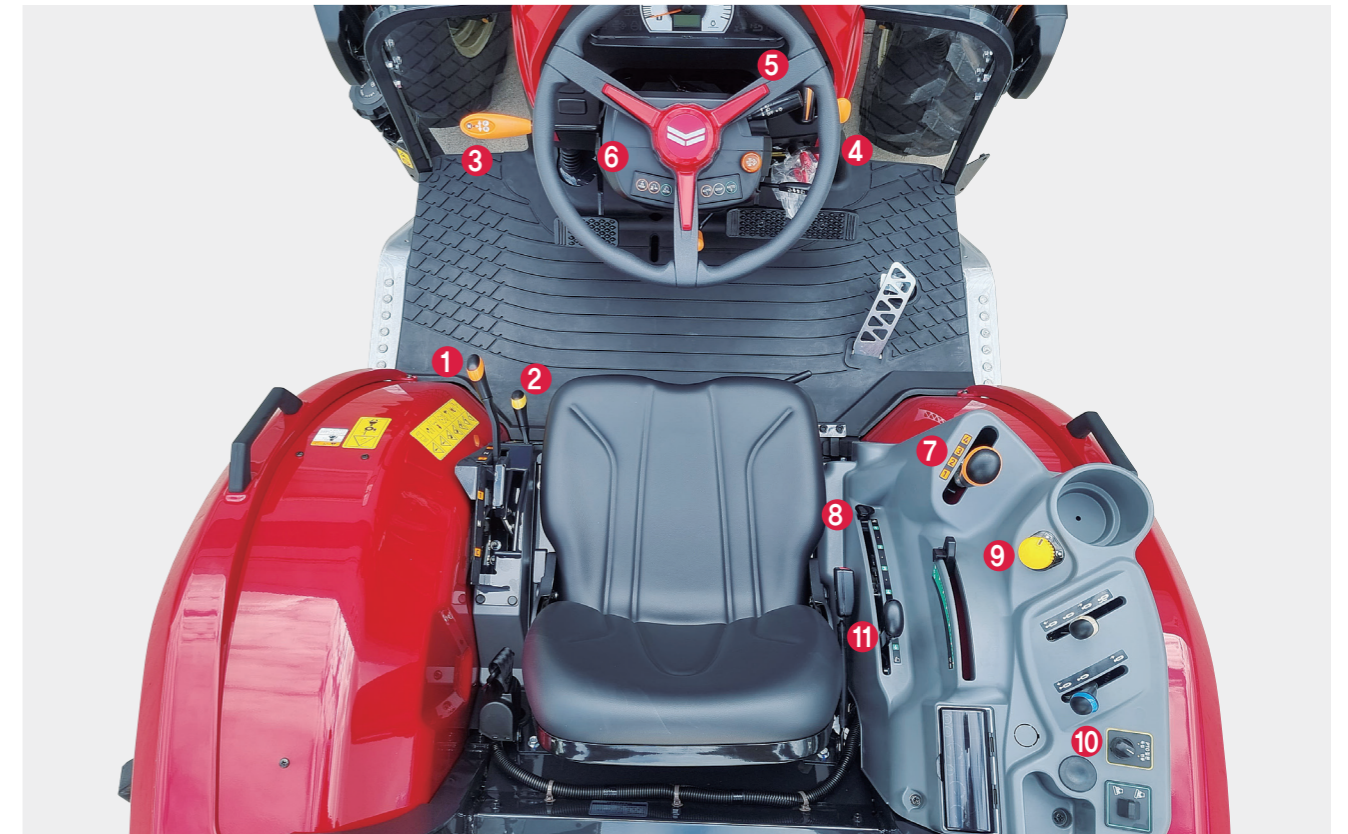


UFO 설정 BOX

기울기 자동제어

수전에서 수평도, 경사지에서의 대지균평도
예쁘게, 견인작업에서의 UFO 실린더 유지도
가능합니다. 작업기의 상승높이 하강속도,
UFO모드 등을 설정가능합니다. 자동수평제어
에서 항상 균평하게 마무리가 가능합니다.

손쉬운 조작성, 편의성, 승차감도 프리미엄.



- 1** **부변속 레버**
4단 표준장비.
초저속으로 대응하는
초저속 장착
- 2** **PTO 레버**
PTO를 3단계+역전
으로 변속 가능합니다.
- 3** **전·후진 레버**
전·후진 절환을 손쉽게
할 수 있습니다.
- 4** **승강 스위치**
작업기 상·하 레버로
설정된 하강 위치까지
원터치로 승강시킬 수가
있습니다.
- 5** **오토캔슬러 장착**
콤비네이션레버 라이트와
방향지시등의 동작을
하나의 레버로 조작 가능
- 6** **전유압식 파워스티어링 & 센터훈(경적)**
습전에서도 가벼운 힘으로 핸들 조작이 가능합니다.
경적 스위치는 스티어링 중앙에,
돌발상황에도 재빠르게 조작이 가능합니다.
- 7** **주변속 레버**
조작하기 쉬운 직선
시프트를 채용
- 8** **좌측 콘솔**
스마트폰이나 음료,
공구를 놓을 수 있는
여유있는 공간입니다.
- 9** **PTO 스위치**
스위치로 PTO의
ON / OFF가
가능합니다.
- 10** **PTO 절환스위치**
PTO구동의 연동·
독립의 절환이 가능
합니다.
- 11** **수평제어 조작박스**
작업기의 상승 높이나
하강 속도, 수평 제어
모드 등을 설정 할 수
있습니다.

두가지 패턴의 차속과 엔진 회전속도를 사전에 등록하여 자유자재로 전환됩니다. (A/B모드 전환)

인접 경운 작업에서의 논머리 선회시

「A」에 작업속도, 「B」에 선회속도를 설정. 「A/B모드 전환」을 사용하면 선회시 번거로운 속도 조절을 하지 않고 여유를 가지고 효율적으로 선회할 수 있습니다. 엔진 회전과 차속의 상한을 설정할 수 있어 안심되며 쾌적합니다.

A 작업속도의 설정



B 선회속도의 설정



칼라모니터로 설정을 보조.
A/B모드 설정시에는 아래 내용이 표시됩니다.

- 1 차속과 엔진 어느쪽을 선택하였는지
- 2 각 설정의 제약을 표시



미터패널 A/B모드의 표시

무단변속이기 때문에 가능합니다.



악셀 연동 페달 변속

부변속 2속 이상의 주행시에는 악셀 페달을 밟는것만으로 무단 변속 되고 "0"부터 최고속도까지 자동변속 가능.



노클러치 브레이크 정지

주행시에도 작업시에도 클러치 페달을 밟지 않고 브레이크페달만으로 정지 가능.



주행 구동 전환

핸들 아래의 스위치로 4륜구동, 전륜배속, 2륜구동, 오토브레이크, 선회 2륜구동(선회시에만)의 전환이 가능.

고효율 무단변속 트랜스미션 HMT

"0"부터 최고속도까지 부드럽게 변속되는 무단변속 HMT, 종래기에서는 선택할 수 없었던 최적 속도를 작업과 포장 조건에 맞추어 생각대로 선택할 수가 있습니다.



그리고 무단변속 HMT가 새롭게 추가되는 구현 내용

+ 이동주행

악셀연동 페달

부변속 레버를 20이상으로 하면 주변속 레버를 조작하지 않고 악셀페달만으로 최고속도까지 무단변속 조절이 가능.

+ 작업능력

A/B모드 전환

무단변속으로 작업에 가장 적합한 속도를 선택 할 수 있어 작업능률이 향상.

+ 저연비

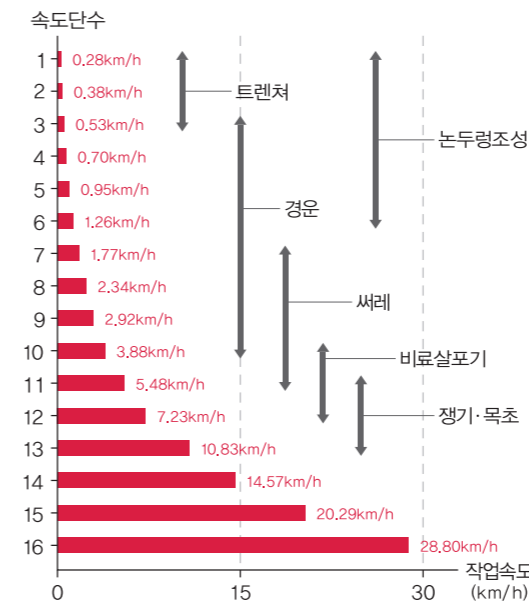
e-CONTROL

작업효율이 향상되고 엔진 출력의 손실없이 사용되므로 더욱 저연비에 공헌.



차속단수와 적용작업 예시

※엔진 최고회전시(km/h)



YT357(HMT/기계식) 트랙터 선택의 폭이 넓어졌습니다. [YT357 오픈캐빈 사양]

※ ROPS 모델에 출입문이 없는 오픈캐빈형 주문 장착이 가능합니다.



- 환기성에 유리한 오픈형 전면 유리 채용
- 야간 작업이 가능한 전방 LED작업등 장착

넓은 공간 및 시인성 확보로 작업에 여유가 생긴다.

승용차와 동일한 일체형 프레스공법을 채용하여 전면 통유리의 캐빈을 실현하였습니다.

넓다!

종래보다 캐빈 넓이를 10% 향상. 에어컨유닛을 후방 배치함으로써 머리 위의 공간도 넓혔습니다.

조용하다!

전면유리로 울림을 확산시킴으로써 소음을 줄였습니다.

편안하다!

천장 높이를 100mm 확대하고 휠더의 높이를 낮게 낮추어 승차하기 쉬워 졌습니다.



앞도 잘보인다!

경사형 본넷에 의해 전방 시야가 향상. 캐빈의 가로 폭이 195mm 확대되어 좌·우 시야도 넓어졌습니다.

위도 잘보인다!

전면유리 상단부를 라운드 형상으로 하여 뒷쪽 시야도 향상되어 로더 작업시 작업기가 잘 보입니다.

옆도 잘보인다!

출입문에도 곡면 유리를 채용하고 시야에 방해가 되는 출입문 프레임이 없어 측면의 시야성도 향상 되었습니다.

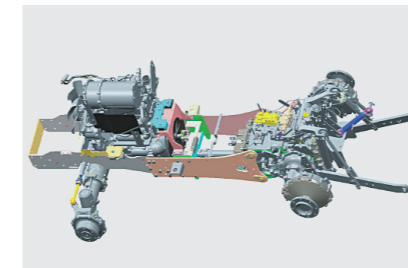
승차감 좋고 몸에 딱 맞는 느낌으로 피곤함이 느껴지지 않는 운전석.

운전석의 쿠션성을 향상시켰고 운전석 커버의 신축성도 향상시켜 앉았을 때의 승차감을 개선.

운전석 위치나 높이, 등받이 등 미세 조정이 가능하므로 최적의 자세로 작업할 수 있습니다.



시트조정 기능



방진프레임 구조

대형트랙터의 프레임 구조를 채용 하므로써 엔진에서의 진동 소음을 줄여 75dB의 조용한 공간을 실현 하였습니다.



오토 에어컨

전면유리와 운전자쪽으로 나누어 풍향을 설정할 수 있습니다. 출입문의 김서림을 제거하는 제습이나 머리를 식히는 등 세심한 설정이 가능합니다.



전면 발판

바닥면을 요철 없이 평면으로 하였습니다. 승·하차시나 작업 확인으로 뒤를 돌아볼 때도 발을 두는 곳이 방해되지 않아 쾌적합니다.



측면 유리창

2단계로 개폐할 수가 있어 외부와 대화를 나눌 때 편리합니다.



틸트 핸들

위치를 체격에 맞추어 8단계로 조정 가능. 올려 두면 승하차시 편리.



USB 연결 CD라디오

소유하신 USB장치를 접속하여 음악을 즐기실 수가 있습니다.

차속, PTO, 승강 등 메인 조작을 직감적으로 할 수 있습니다.

작업속도의 조절



부변속 레버

3단 표준장비. 최적의 부변속 단수를 선택함으로써 견인력은 종래에 비해 1.5~2.5배로 향상되었습니다.



주변속 레버

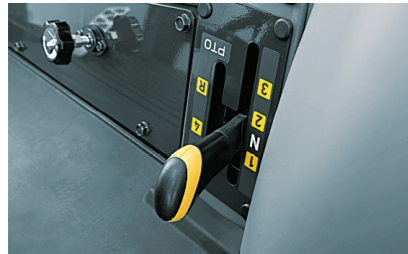
손가락으로 무단계 조절 가능. 집중배치 다이얼로 차속의 상한값을 결정할수 있고 저속 작업의 조절도 간단합니다.



속도설정다이얼, 속도제한 스위치

A/B 모드 각각의 차속과 엔진 회전의 상한값을 설정할 수 있습니다.

PTO 조절



PTO 레버

PTO를 4단계 + 역전으로 변속 가능 합니다.



PTO 스위치

스위치로 PTO의 ON/OFF가 가능 합니다.



PTO 승강연동

작업기를 올리면 PTO축 회전이 정지하고 내리면 회전합니다.

승강제어



작업기 상·하 다이얼, 원터치 승강스위치

작업기의 높이 조절은 팔받침의 작업기 상·하다이얼로 조절 가능. 원터치로 승강 가능한 원터치 승강스위치를 주변속 레버와 핸들 아래에 장비.



미세상승·미세하강 스위치

견인 작업이나 썰레 작업시에 조금씩 작업기를 상·하시키고 싶을 때 편리한 미세상승·미세하강 스위치를 장비.



선회상승, 후진상승

선회시, 후진시에 자동적으로 작업기를 상승시키는 선회상승, 후진상승 장비.

주요 제원

형식명		YT357-M		YT357		YT357-C
		ROPS	OPEN CABIN	ROPS	OPEN CABIN	CABIN
기체 치수	전장 (mm)	3,380	3,380	3,400	3,400	3,400
	전폭 (mm)	1,585	1,605	1,605	1,605	1,605
	전고 (mm)	2,630	2,540	2,625	2,535	2,525
최저지상고 (mm)		365	365	365	365	365
기체질량(중량) (kg)		1,975	2,024	2,135	2,184	2,135
형식명		4TNV98C (XNRAK)				4TNV98C (XNRAQK)
종류		직립형 수냉식4기통 4행정디젤엔진				
엔진		총배기량 (L{cc})	3,319			
		출력/회전속도 (ps{Kw} / rpm)	57{42}/2,500			
		연료탱크용량 (L)	48			
타이어 (표준)	전륜 (mm)	9.5-16				9.5-18
	후륜 (저상) (mm)	13.6-26 (13.6-24)				13.6-28
타이어 (초저상)	전륜 (mm)	8-16				
	후륜 (mm)	12.4-24				12.4-28
축거 (mm)		1,965				
주행부		클러치형식	습식원판식			
		브레이크형식	습식원판식			
		조향방식	전유압식			
		변속방식	기계식	HMT(무단변속)		
		변속단수	전진 16단, 후진 16단		무단(부3)	
주행 속도	전진 (km/h)	0.28~26		0.15~32		
	후진 (km/h)	0.28~26		0.15~26		
PTO	회전 속도 (엔진최고 회전속도 일때)	1단 (rpm)	565			
		2단 (rpm)	790			
		3단 (rpm)	1,004			
		4단 (rpm)	-		1,307	
		역전 (rpm)	704			
견인장치		고정히치				
작업기	제어방식	위치제어, 견인부하제어, 수평제어				
	장착방식	3점링크 Cat. 2N				
	최대양력 N(kgf)	16,660(1,700)				

* 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.

YANMAR

YANMAR

얀마농기주식회사

本社 / 日本 大阪市北区茶屋町1番32号

서비스 센터

북부SC: 경기도 안성시 죽산면 용대길44-22 (031-672-3955)

동부SC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)

동남부SC: 경상남도 함안군 법수면 대송로124 (055-583-8891)

얀마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)

TEL: 063-838-8899 FAX: 063-838-3955

서부SC: 충청남도 공주시 유구읍 안양골길8 (041-841-8897)

남부SC: 전라남도 나주시 문평면 통문길1 (061-336-8849)

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할 때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

※ 제품 이미지는 실제 판매 제품과 다를 수 있습니다.