

**MASCHIO**

# マスキオ 溝曳きリバーシブルプラウ

**UNICOシリーズ**



**特長**

## 強靱なフレーム構造

UNICOは各部分、異なる素材で構成されています。荷重の比較的小さい部位でさえ、通常のSS鋼に比べ50%以上強度が高い”STRENX”鋼を使用。荷重の大きいシリンダー取り付けブラケットやメインフレームは2倍以上の強度を持つ”HARDOX”鋼プレートを補強板として使用しています。こうした特殊鋼を使用することで、強度アップと本体の軽量化が可能になりました。



## 簡単なセッティング



UNICOは本体貼付のステッカーを参考に、3ステップで簡単に基本セッティングが行えます。

- 1 耕幅セット**：各ボディー取り付けブラケットのボルト固定位置を選択。最小①～最大⑤
- 2 一連目のボディー位置セット**：トラクター後輪内側寸法RAを測り、ステッカーを参考にターンバックルL1の長さをセット
- 3 トラクションセット**：ステッカーを参考に、トラクション用ターンバックルL2の長さをセット

UNICO STEP SETTING

STEP SETTING	C	L1/L2	RA					
			1000	1100	1200	1300	1400	1500
1	L1		467	459	451	444	436	425
2	L2		674	668	662	656	650	642
3	L2		662	656	650	643	637	630
4	L2		650	643	637	631	624	618
5	L2		637	630	624	617	611	604
			622	615	610	602	596	590

ADJUSTMENTS

FRONT FURROW REGULATION

TRACTOR/PLOUGH ALIGNMENT REGULATION

## 充実の装備品



**【スキマー】**  
残渣が多い畑では、装着によりすきこみ性能を高めま。スキマーの高さ調節は工具不要、ピンで簡単に出来ます。



**【デプスホイール】**  
圃場の端まで仕上げが可能なフレーム中間に装着する「中間デプスホイール」を標準装備。耕深調整も容易です。



**【メモリーシリンダー】**  
反転時の回転軸を中心にそろえるメモリーシリンダーが、トラクターのリフトアームへの負荷を軽減。また、反転時にプラウが接地することを防ぎます。



**【トラッシュボード】**  
残渣がボディーを超えて飛散する場合に装着し、それらを確実に溝に落とします。

### ■主要諸元寸法

シリーズ	型 式	ボディ数 /タイプ	ボディ 間距離 (cm)	ヘッド ストック (mm)	フレームサイズ (mm)	耕 幅 (cm)	フレーム下 クリアランス (cm)	カテゴリー CAT.	重 量 (kg)	適応 トラクター 馬力(HP)	油圧系統	プラス 1連 拡張
UNICO S	UNICO S 3-95	3連/格子	95	90	110×110×厚10	30-35-40-45-50	80	II	1,110	80-100	複動1系統	可
UNICO M	UNICO M 4NE-95	4連/格子	95	100	120×120×厚10	30-35-40-45-50	80	II	1,580	120-140	複動2系統	不可
	UNICO M 4E-105		105	120		33-38-44-50-55						IIIN/ III
UNICO L	UNICO L 5E-105	5連/格子	105	130	140×140×厚10	33-38-44-50-55	80	IIIN/ III	2,172	180-260	複動2系統	可

### ■主要装備

耕起幅調整		機械式
メモリーシリンダー	UNICO S (3連)	×
	UNICO M/L (4連/5連)	○
安全機構		シェアボルト式
スキマー		○ (メイズスキマー)
ディスクコルター		最終連のみ (ノッチディスク)
トラッシュボード		○
デプスホイール	UNICO S/M (3連/4連)	10.0/80-12
	UNICO L (5連)	320/60-12

## ヤンマーアグリジャパン株式会社 北海道支社

〒060-0051 江別市工栄町10番地6  
TEL: 011-381-2310 FAX: 011-381-2330

※このカタログの内容は予告なく変更することがあります。ご了承ください。

2023.03