



YANMAR

トラクター

YT488R / YT498R / YT4104R / YT5114R  
88PS / 98PS / 104PS / 114PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



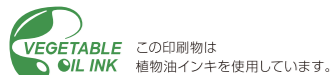
ヤンマーアグリ  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社  
〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



**⚠ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

# SMARTPILOT

# 大地を駆る、 ファーストクラス。

大規模営農だからこそ、  
能率も精度も居住性も操作性もパワーも妥協できない。  
そんな思いを形にしたYTトラクターの  
フラッグシップ、YT4/5Rシリーズ。  
直進アシストを搭載。  
さらに作業がラクになり、  
精度も効率も上がる。  
日本の食を支える旗艦で、  
未来につなぐ農業へまっすぐ。

# YT

YT488R / YT498R / YT4104R / YT5114R  
88PS / 98PS / 104PS / 114PS



動画はこちら



## 直進アシスト

# 自動でまっすぐ、直進作業。

ハンドルを操作することなく、自動で直進作業。

直進に気を取られないので、その分、作業そのものに注力でき、疲労も軽減できます。

自動で直進だから

高精度

高効率

疲れにくい

簡単操作

まず、手で走行して基準線を設定



# 自動で直進。旋回時のON/OFFは作業機昇降と連動



動画はこちら



**ハンドル  
操作不要!**

ゆとりを持って  
作業確認

直進アシスト ON  
自動で直進

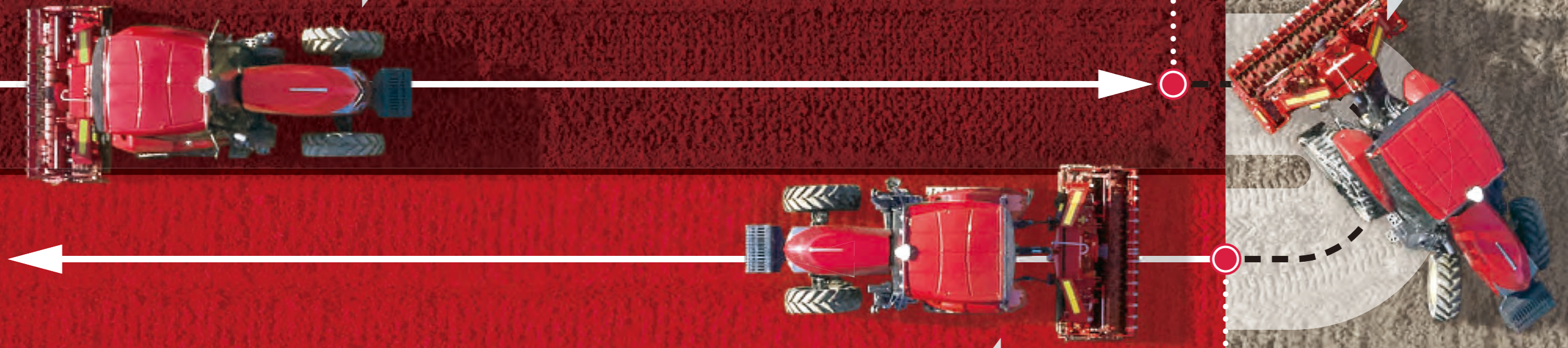


1

**ハンドルを切る**

自動で直進→  
手動旋回/作業機も上がる

直進アシスト OFF  
手動旋回



直進アシスト ON  
自動で直進

2

**作業機昇降スイッチを下げる**

手動旋回→  
自動で直進/作業機も下がる



# 作業幅、オーバーラップ幅を設定。 未耕地を防ぎ重複を減らして効率アップ



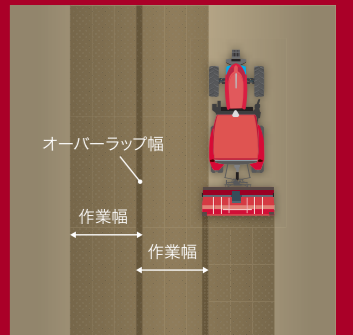
動画はこちら



**1 重複を少なく**  
耕うん作業など

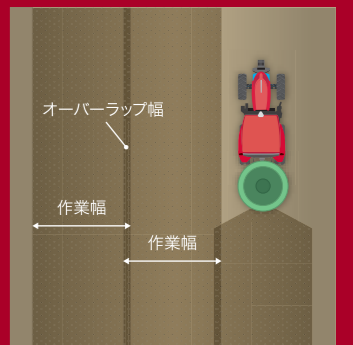
### 1 重複を少なく

オーバーラップ幅を最小限にして効率のよい作業ができます。



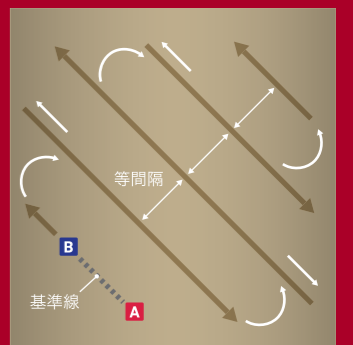
### 2 間隔を開けても等間隔

作業幅やオーバーラップ幅を設定することで、間隔を開ける肥料散布作業や1本飛ばし、2本飛ばし作業も迷わず等間隔で作業ができます。余裕を持って旋回できるので、ほ場の荒れも少なくなります。



### 3 斜めでも等間隔

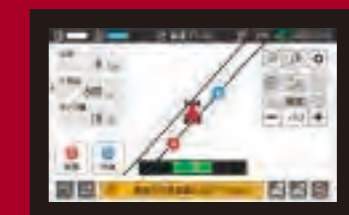
ほ場を斜めに等間隔で作業する目視では難しい作業も、自動で設定通りの間隔で作業できます。



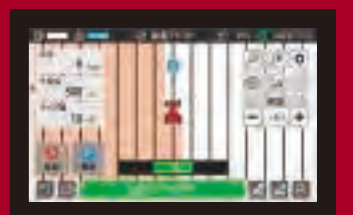
**2 間隔を開けても等間隔**  
耕起作業など



**3 斜めでも等間隔**  
心土破碎作業など



旋回中、次の経路が表示されるので、迷うことなく次の工程に入ることができる。



作業済みの箇所は塗りつぶし表示。どこまで作業したか、すぐにわかる。

# 発進と同時に、直進アシストをスタートできる



動画はこちら

発進と同時に自動で直進

停止しても直進アシストはONのまま。  
発進と同じタイミングで自動で直進します。

・発進と直進アシストにタイムラグがないのでノーストレス。



停止

停止、発進は  
ブレーキ操作のみ  
直進アシストは  
ONのまま

後進も、発進と同時に自動で直進できる

位置合わせてバックする時も自動で直進

・まっすぐ速度を落とさずにバックできます。  
・難しいバックの直進が手放してOK!  
・まっすぐバックするのでは場を荒らしにくい。

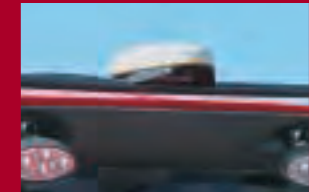


後進

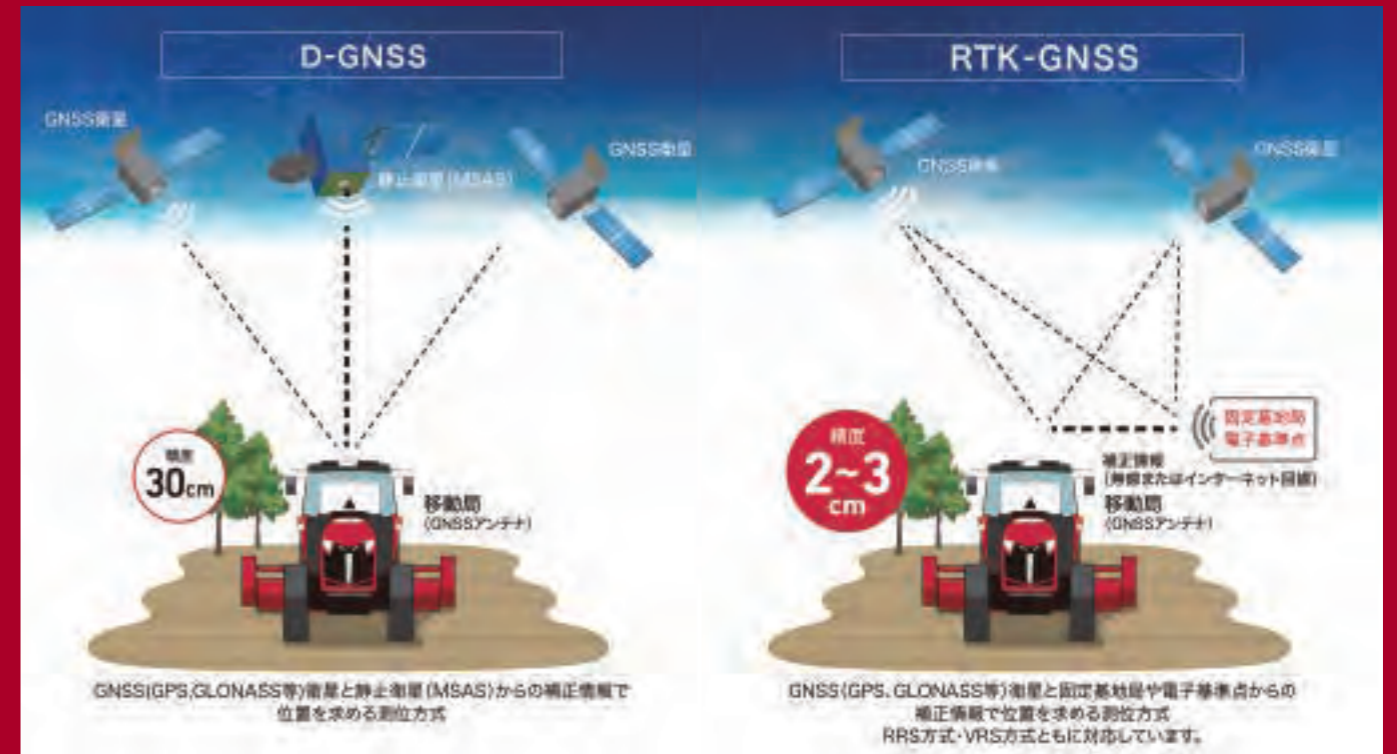
前進から後進  
に切替えても  
直進アシストは  
ONのまま

# 選べる2つの位置情報取得方式

直進アシストはD-GNSS方式で位置情報を取得しています。  
オプションとして、さらに高精度な位置情報を取得できる  
RTK-GNSS方式もご用意しています。



■ アンテナユニット  
キャビンフレームの  
上方にレイアウト。



## オプション RTKアップグレードキット RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線 スマートフォン + Ntripアプリ 専用受信端末	固定基地局より約5km以内 回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10km以内
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場の近くにあたる仮想基準点があるかのような状態(仮想基準点)を作り出す技術。	スマートフォン + Ntripアプリ 専用受信端末	回線通信エリア圏内

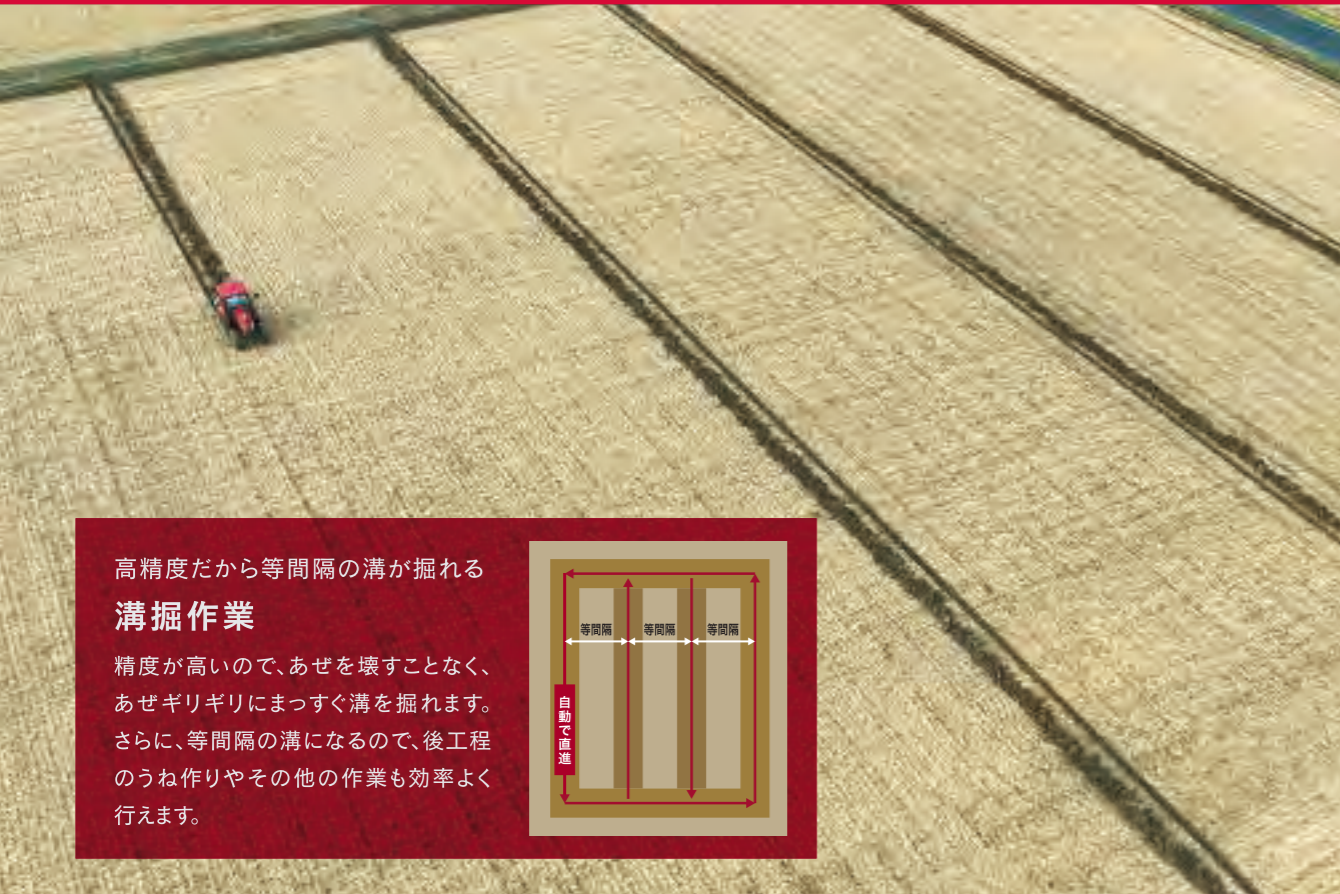
※RTK(Real Time Kinematic)は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター(移動局)に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS(Global Navigation Satellite System)は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全球地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点。※は場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置 誤差/数cm ※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報:RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット:RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+ ※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。 ※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。

※オプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

# 直進の精度を極める、RTKアップグレードキット

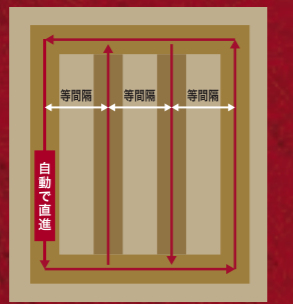


動画はこちら



## 高精度だから等間隔の溝が掘れる 溝掘作業

精度が高いため、あぜを壊すことなく、あぜギリギリにまっすぐ溝を掘れます。さらに、等間隔の溝になるため、後工程のうね作りやその他の作業も効率よく行えます。

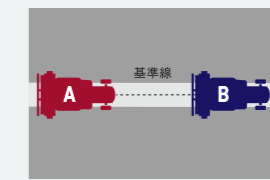


## 低速作業も高精度でまっすぐ トレンチャー作業

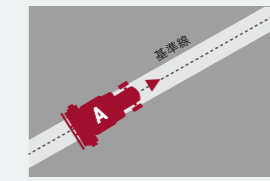
難しい超低速の直進作業も、RTKアップグレードキットなら自動でまっすぐ。直進を気にすることなく作業に集中できます。

- 高精度±2～3cm
- 0.2km/hからの低速作業が可能
- 時間が経過しても位置のズレが少ない

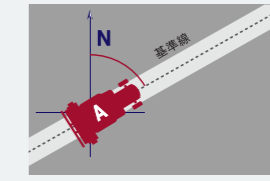
## ■ 基準線の作り方は3パターン



**1 A点+B点**  
A点とB点を指定して基準線を作ります。



**2 A点+車両方位角**  
トラクターの位置(A点)とトラクターの向きから基準線を作ります。



**3 A点+設定方位角**  
トラクターの位置(A点)と基準角度の設定から基準線を作ります。



## 精度が後作業や収量に直結 播種作業

収量や後作業の効率化を左右する播種精度。高精度な直進作業ができるRTKアップグレードキットは播種に最適です。

## ■ 基準線を登録できる

基準線を登録しておけば、時期や作業が違っても同じ位置で作業ができます。  
(最大28件登録可能)

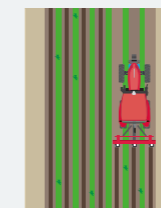


例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録。中耕作業も同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。

うね立て・播種



中耕



## 耕うん作業も RTKアップグレードキット で作業効率アップ!



ラップ幅を最小限にすることで、工程を削減。

	D-GNSS	RTK
作業幅	200cm	200cm
ラップ幅	10cm	2cm
経路間隔	190cm	198cm
1ha作業工程*	枕地旋回:47回	枕地旋回:45回

\*手動で回り耕うん3回、ラップ幅10cmとした場合

-2  
工程

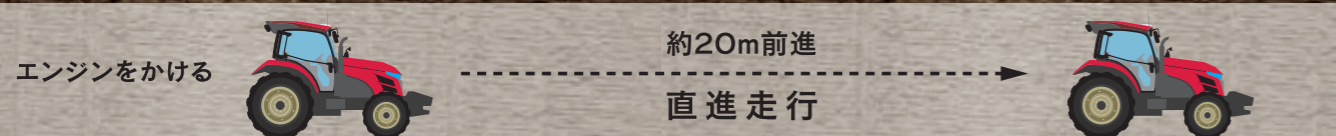
その他のRTKアップグレードキット推奨作業  
あぜ塗り / うね立て / マルチ / カルチ / 掘り取り

# めんどろな操作なしに、すぐにはじめられる

## STEP 1 位置情報を取得する

衛星測位  
GNSS衛星からの位置情報を受信  
\*D-GNSS 5分程度 / RTK 2~3分

位置認識  
トラクターの前進方向を認識



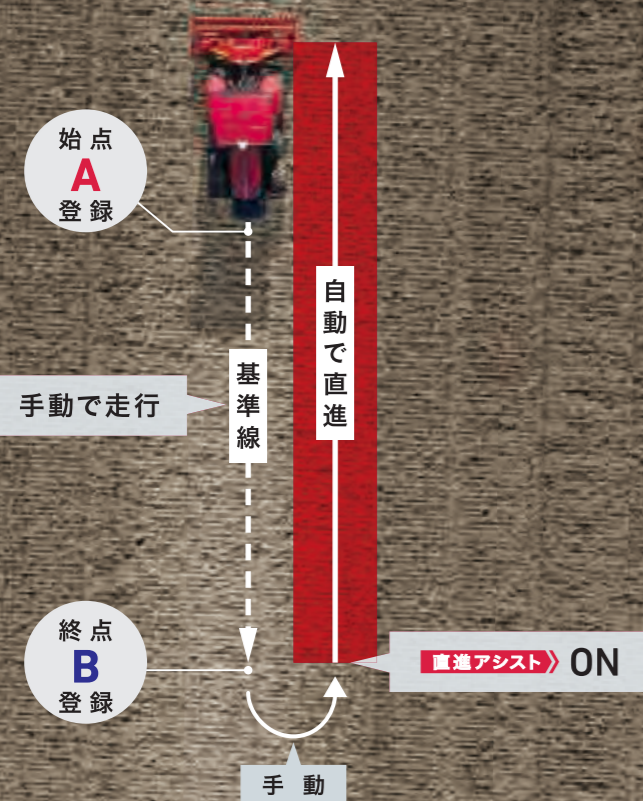
## STEP 2 基準線を作る

基本の基準線の作り方



動画はこちら

作業しながら基準線を作る



## STEP 3 直進アシスト開始



直進アシスト「ON」で自動で直進!  
(基準線に平行に作業)

# 見やすく操作しやすいタッチパネル式カラーモニター

## ■ タッチパネル式カラーモニター

大型7インチ。スマートフォン感覚で使用できます。水や油にも強い静電容量式。見やすく操作しやすい位置に配置。セット位置や角度の調整もできます。

※直進アシスト仕様



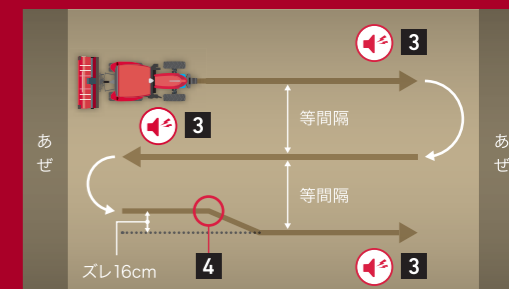
1 見たい情報を任意で3つ表示できます

2 ステアリング感度

3 作業終了お知らせ

トラクターが作業終わり(B点)まで10m以内になると、モニター上に表示されるとともにブザーが断続でお知らせ。5m以内になると連続音となります。

4 経路からのズレを表示



5 アイコンをタッチすることで設定画面や見たい項目に遷移

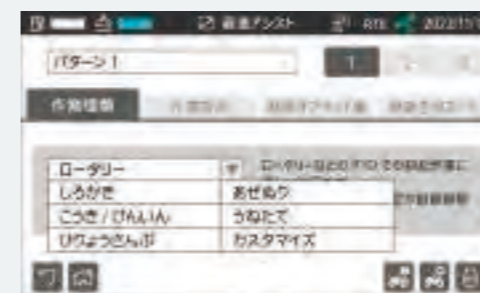
6 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了を行います。

7 オフセットスイッチ

作業中、経路からズレている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できます。設定範囲:1~10cm

## 5パターンの作業内容を登録。すぐに直進アシストをスタートできる



最適なステアリング感度・スリップ補正はあらかじめ設定されています。カスタマイズもできます。

〈設定されている作業〉

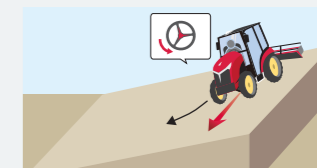
ロータリー/代かき/耕起/けん引/肥料・薬剤散布/あせ塗り/うね立て/カスタマイズ

### ■ ステアリング感度

目標経路に素早く追従させたい場合や、前輪が細かく動く場合に調整。ステアリング切れ角の感度を5段階に設定。

### ■ スリップ補正

湿田・傾斜地などで使用。ハンドルを切っても前輪がスリップして横滑りするような条件下においても、直進するように補正します。通常「OFF」で、「弱」「中」「強」が選択可能。



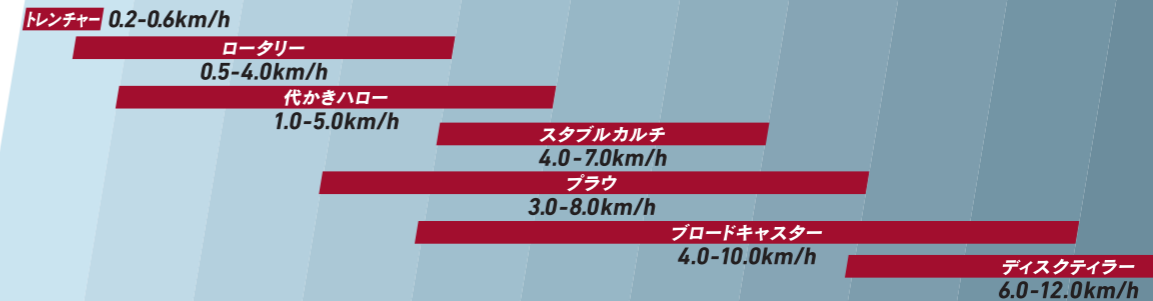


# 高效率無段変速トランスミッションI-HMT



動画はこちら

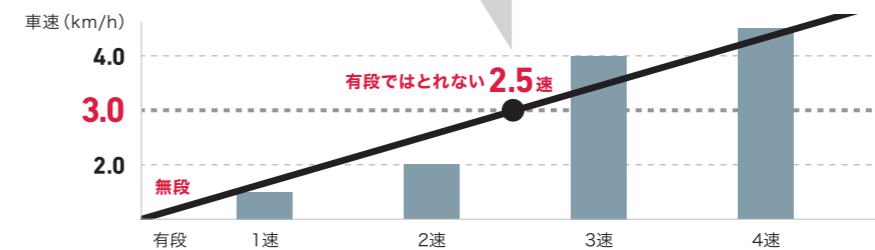
## 作業に合わせた最適な車速に調整できる無段変速



例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

▶ 簡単操作で無段階に変速  
有段変速の2速と3速の間の速度など無段階で車速の調節ができます。主変速レバーの操作のみで、あらゆる作業速度を自在に設定できます。

ノークラッチ、主変速レバーを指先ひとつで操作。最適な車速に調整できます。



■ 有段変速  
2速 (2.0km/h) と3速 (4.0km/h) の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

■ 無段変速  
3.0km/h ジャストで作業できる。美しく仕上がる。最適速度で作業できるので効率が良い。



## 高い伝達効率で、大きな負荷がかかるけん引作業も余裕

ヤンマーは、独自に無段変速トランスミッションを開発し、いち早く農業機械に取り入れてきました。その最終進化形ともいえるのがI-HMTです。相反する要素である操作性と伝達効率を両立し、力強く安定した作業を可能にしました。

### トランスミッションの種類

- 有段変速  
機械式：クラッチを切り、変速レバーでギアチェンジをして変速。変速時の操作が多く、一旦動力が絶たれるので変速時にショックが発生するが、伝達効率が高い。
- 無段変速  
HST：油圧ポンプと油圧モーターを利用して動力を伝達。変速ショックが少ないが、油圧により動力を伝えるため伝達効率は劣る。コンバイン等に使用されている。  
HMT：エンジンからの出力とHSTを利用することでHSTよりも高い伝達効率を実現。しかも変速ショックの少ないスムーズな変速を可能に。後進およびロータリー作業など低速作業域ではHSTを利用し、けん引作業など高速作業域ではHMTを利用することで伝達効率を高めている。



I-HMT

I-HMT：HMTをさらにコンパクトにして、油圧によるロスを低減し高効率化。けん引力はHSTに比べ25%アップし、伝達効率もさらに向上。低速から高速域のあらゆる速度で力強く安定したけん力を発揮。



ロータリー



プラウ



ブロードキャスター



トレンチャー



代かきハロー



スタブルカルチ

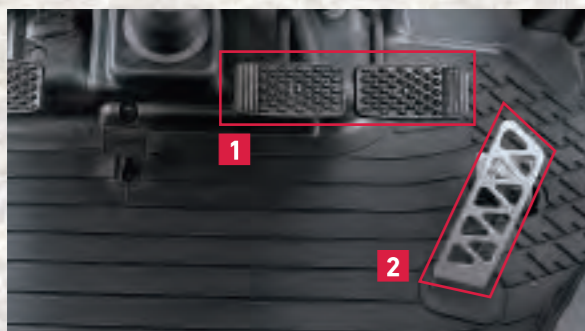


ディスクティラー

# 発進・停止も前・後進の切替えもノークラッチ

無段変速で、オートマ車と同じ感覚で操作できます。  
ノークラッチで変速ショックもなく、疲労も軽減。

## 作業中の一旦停止・発進は ブレーキ操作だけでOK



**1 ノークラッチブレーキストップ**  
クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

**2 アクセル連動ペダル変速**  
副変速2速での走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

## 前・後進の切替えもノークラッチ リバーサレバーだけでOK

**リバーサレバー**  
Fが前進、Rが後進。ハンドル左手元に取り、指先の軽いタッチで切替えができます。電子制御によりショックやタイムラグも少なく、スムーズにつながります。操作フィーリングは好みに合わせて調整できます。



# 作業と旋回の切替えも簡単スムーズ



動画はこちら

**A モードで作業**

A	4.0 km/h	2500 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min

・最適な速度で作業できる。

**B モードで旋回**

A	4.0 km/h	2500 n/min
B	2.0 km/h	1800 n/min

・旋回時はエンジン回転を下げて、低燃費。  
・ゆっくりした車速で余裕をもって旋回。

**A → B**

ハンドルを切る  
作業機上がる

**B → A**

作業機昇降  
スイッチを下げる  
作業機下がる

**直進アシスト機能とも連動**

**操作の手間を省き、低燃費 & 高エネルギーを実現**  
作業と旋回の際の車速とエンジン回転が、自動で切り替わります。

**A モード**  
作業では、能率の上がる仕上がりのきれいな車速と、作業に必要なエンジン回転に。

**B モード**  
旋回時は、エンジン回転を上げずに燃費よく旋回しやすい車速に。



**前輪倍速 + オートブレーキで小回り旋回**

旋回時は前輪が直進時の倍の速度で旋回する「前輪倍速」と、自動で内側の後輪に半ブレーキをかける「オートブレーキ」によって、ほ場の荒れが少ない小回り旋回ができます。



# 自動制御で、効率よく簡単に理想の仕上がりへ

## ナイスティエコトラUFO Plus 作業機の傾き・深さを自動制御

### ■ 傾き自動

作業中、作業機が常に水平（任意で設定可能）になるように制御。代かきしながら旋回する際、遠心力で外側が浮き上がるのも補正（遠心力補正制御）し、均平に代かきができます。



### ■ ドラフト制御

ロアリンクでけん引負荷を感知。ロアリンクに負荷がより多くかかる長い作業機でも、精度の高い耕深制御ができます。  
〈YT5114R〉※YT488R/498R/4104Rはトップリンクセンシング



### 油圧フローティング機構

作業機昇降スイッチを下げ方向に操作し続けると作業機はフローティング状態になり、スイッチから手を離すとドラフト制御に復帰。プラウ作業で、すき始めの枕地を少なくできます。

### ■ 深さ自動

作業中、作業機が常に設定した深さになるように制御。吊り下げオート制御により、浅く耕うんする際、作業始めに深くなりすぎないように制御して均平に仕上げます。

**作業始め**

**吊り下げオート制御なし**  
リヤカバーの角度で深さを感知。耕うん始めでは深さの感知が遅れ、設定以上に深い耕うんとなる。

**吊り下げオート制御あり**  
浅く耕うんする際は、作業機の下げ量を規制するので作業始めも深い耕うんにはならない。

## PTO昇降連動 作業機の昇降に連動して、自動でPTOを入・切



作業機昇降スイッチで作業機を上げるとPTOが切れ、下げるとPTOが入る。旋回時の操作が少なくなつて作業がラクに。

### 作業機が昇降する際のPTOの入・切タイミングを変えることができる

作業機昇降スイッチを上げると、PTOが先に止まってから遅れて作業機が上がる。そのため、耕うん終わりの土の盛り上がりを引き、耕うん穴を埋めてから作業機が上がるので、枕地の仕上げがラクに。

**作業終わり**

作業機が上がる前にPTOが止まる。

リヤカバーで盛り上がった土を引き、埋めてから作業機が上がる。

## e-CONTROL 車速とエンジン回転の統合制御で作業効率アップ

### ▶ パワーモード〈高効率〉

負荷が大きい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持。プラウ、サブソイラなどのけん引作業に有効

### ▶ エコモード〈省エネ〉

負荷が小さい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で下がり、燃料を節約。スタブルカルチ、レーザーレベラー、移動走行（トレーラー）などに有効

### ▶ 車速減速制御〈高精度〉

大きな負荷がかかると、エンジン回転は一定のまま、自動で減速。負荷が下がると元の車速に自動復帰。ロータリーなどのPTO作業に有効

例えばプラウ作業時

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	作業面積あたり燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
<b>e-CONTROL 使用時</b>	<b>0.81</b>	<b>9.2</b>	<b>11.4</b>

※社内試験データ

約20%削減



## 設定・操作はタッチパネル式カラーモニターに集約

タッチパネル式カラーモニターで、直進アシストをはじめ、さまざまな情報確認と設定・操作ができます。



### かんたん作業設定以外のタッチパネル式カラーモニターの機能

〈表示項目〉  
エンジン回転速度/PTO回転速度/エンジン負荷率/水温/平均燃費/運転可能時間/尿素水消費率/車速/総走行距離/スリップ率\*/リフト位置/傾斜角度/バッテリー電圧など

〈設定・操作項目〉  
トラクタ情報/UFO設定/直進アシスト\*/e-CONTROL/トラクタ設定/モニタ設定/GNSSステータス/カメラ(オプション)/エコトラリンク/起動ロックなど  
※直進アシスト仕様のみ

## かんたん作業設定 設定の手間を省いて、すぐに作業ができる



「かんたん作業設定」を選択



作業を選択

作業を選択し、走行自動スイッチ、UFO自動スイッチを押せば、すぐに作業ができる。設定内容のカスタマイズもできる。



設定内容の確認・変更もかんたん

設定内容は走行⇄UFO切替え表示で確認、変更ができる。

# Max 4500kgf

HYDRAULIC LIFT CAPACITY

大型インプレメントの作業を  
余裕でこなす  
最大4500kgf<sup>\*</sup>の油圧揚力

※YT5114Rホイール/デルタ仕様/ズーム仕様



# 大型作業機の着脱や調整もスムーズ



動画はこちら

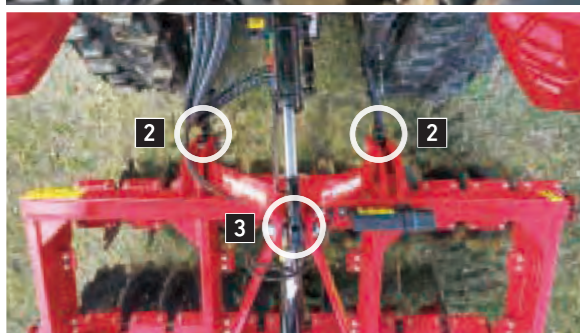
## オートフック〈3点ヒッチ〉+油圧トップリンク 作業機の着脱を簡単かつスピーディに行える



**1** リンクボールを作業機のトップリンク、ロアリンクに取り付けます。



**2** 油圧リフト外部操作スイッチとUFOシリンダ外部操作スイッチを操作し、リンクボール(作業機側)をオートフック(トラクター側)で拾い上げてロックします。



**3** 油圧トップリンクの長さを外部操作レバーで調整し、リンクボールにトップリンクのフックをはめ込みロックします。

取り付け部分の簡単操作でOK!ひとりでもラクに取り付けられる

## 油圧トップリンク トラクターに乗ったまま、作業機の姿勢(前・後傾)の調整ができる

油圧トップリンクを装備。トラクターに乗ったままサブコントロールレバーの操作によって、油圧でトップリンクが伸び縮みます。作業中の作業機の(前・後傾)姿勢を、トラクターに乗ったままサブコントロールレバー一つで調整できます。



サブコントロールレバーで車内からラクに油圧トップリンクの伸縮ができる。



油圧トップリンクが短く、後ろ上がりに。

油圧トップリンクを伸ばして、ちょうどよい姿勢に。



**1 油圧リフトシリンダー**  
シリンダーボア径を大きくしたことで、油圧揚力最大4500kgf※に。重作業機を余裕で持ち上げられます。  
※YT5114Rホイル/デルタ仕様/ズーム仕様

**2 油圧UFOシリンダー**  
シリンダーボア径を大きくしたことで揚力30%UP※!重作業機の大きな負荷にも余裕で対応します。  
※従来機比。YT5114Rホイル/デルタ仕様/ズーム仕様

**3 油圧トップリンク**  
油圧でトップリンクの伸縮ができます。トラクター内からも外からも操作でき、作業機の取り付けや姿勢(前・後傾)の調整をラクに行えます。

**4 外部操作レバー**  
作業機の取り付けでは、このレバーで油圧トップリンクを伸縮させます。



**5 ロアリンク**  
オートフックを装備。作業機の着脱が容易にできます。

**6 油圧リフト外部操作スイッチ**  
油圧リフトを上下できるスイッチ。

**7 UFOシリンダー外部操作スイッチ**  
UFOシリンダーを伸縮できるスイッチ。



**8 ワンタッチカプラー付きサブコントロールバルブ**(3連標準装備)  
簡単に油圧配管の脱着ができます。配管ごとにカラーで識別。G1/2カプラー標準装備。  
※3連目は油圧トップリンクで使用。



**9 三芯電源**  
キャビン右後ろに装備。モニター関係の電源を取り出すことができます。  
※15/30ピン: 常時12V300W(25A)、82ピン: 12V60W(5A)(キースイッチONのみ)



**外部電源取り出しカプラー**  
40Aと20Aの2つを装備。  
※合計で12V40A以下でご使用ください。





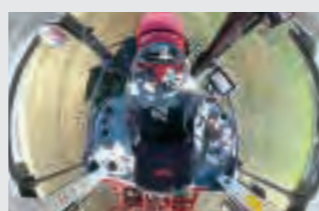
## 広い。静か。見やすい。 だから疲れにくい

作業しやすさ、疲れにくさを追求。  
キャビンの構造も、視界や静音性、防振性にこだわりました。  
広大なほ場、長時間の作業も快適。  
明日もまた乗りたくなる、そんなキャビンです。

### 開放感と安心感を高める、ワイドな視界

前面と両サイドドアに継ぎ目のない曲面一枚ガラスを採用。乗り降り  
がしやすく、作業状態もよく見えます。

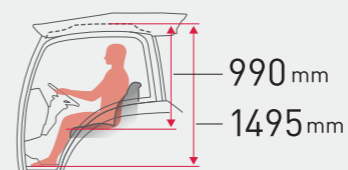
**330°**  
視界(角度)



### 動きやすさが違う、広々キャビン空間

頭上スペースにも余裕のあるハイルーフ設計。また、ハンドルを跳  
ね上げれば、よりスムーズに乗り降りできます。

ゆとりある  
スペース



### 長時間でも、静かで優しい乗り心地

防振フレーム構造の採用により振動・騒音を大幅に軽減。長時間  
でも疲れにくく、快適に作業できます。

**75dB**  
オペレータ耳元騒音



# 作業する人に寄り添う、快適なキャビン



■ **エアサスシート** (YT498R・YT4104R・YT5114R)  
小さな振動もエアで吸収。また、シート位置を細かく調整でき、最適なポジションで作業ができます。

- 前後スライド**  
体格に合わせて前後に調節
- 高さ調整**  
エア式で無段階に調節
- 空気圧**  
体重に合わせて空気圧を調整。シート高さは変えずにちょうどよい座り心地にできます
- スイベル**  
シートの向きを左20°/右10°回転できます。右側に回転させれば、より後ろが見やすくなります
- リクライニング**  
作業中や休憩時など、背もたれの角度を調節
- ヘッドレスト**  
好みの高さに調節できます



■ **メカサスシート** (YT488R)  
振動を吸収するサスペンションシート。



■ **チルトステアリング**  
ハンドルを跳ね上げると乗り降りもスムーズです。



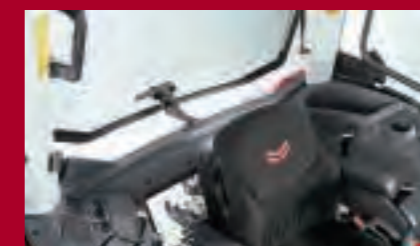
■ **サンバイザ&ルームミラー**  
直射日光下でも視界を守ります。



■ **リヤデフォグ** (YT5114Rのみ)  
リヤウィンドウの曇りや霜、水滴を除去できます。



■ **Bluetooth対応ラジオ**  
Bluetooth、AM/FMラジオ、USB、AUX搭載。



■ **リヤウィンドウ**  
換気のため半開き固定ができます。また、リヤアンダーガラスも採用しました。



■ **オートエアコン**  
冷却性能が向上。年間通して快適に作業ができます。窓の曇りを取る除湿もできます。



■ **フルフラットデッキ**  
足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きを邪魔しないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りがラクに。



■ **テレスコバックミラー** (YT5114Rのみ)  
アームを伸縮させてミラーの位置を変えられます。作業機の確認に便利。

# 作業中によく使うレバー・スイッチを右側に集中配置。 使いやすく、疲れにくい



正面を向いて作業する際は、ハンドル右下に配置されたスイッチで

右半身姿勢で作業する際は、主変速レバーに配置されたスイッチで



### 1 リバーサレバー

ハンドルすぐ左手元にあり、指先で軽く操作できます。タイムラグやショックも少なく、スムーズに前後進の切替えが行えます。

### 2 ステアリングコラムスイッチ

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替、4駆、倍速、オートブレーキ、旋回2駆、UFOなど、作業中によく使う機能は、ワンタッチボタンで切り替えられます。操作しやすいハンドルすぐ下に配置。



### 3 PTO変速レバー

PTO軸の回転速度を3段階に変速できます。型式により、逆転PTO (YT488R/498R/4104R)またはグランドPTO (YT4104R パワートレッド仕様/YT5114R)を使用できます。

### 4 副変速レバー・クリープレバー

副変速2速+クリープ速の3段変速。0.16km/hからの超低速で掘り取り作業にも対応。(Y仕様)

### 5 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で直感的に認識できます。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間を表示することができます。

### 6 PTO駆動スイッチ

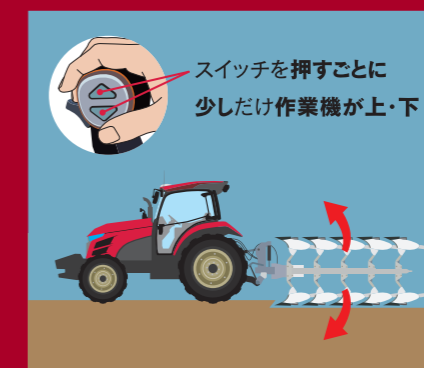
スイッチでPTOの入/切ができます。

### 7 作業機昇降スイッチ

作業時の姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。作業機の上げ下げがスイッチ一つでできます。

### 8 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業中の少し上げたい・少し下げたいをかなえる便利な機能。



### 9 主変速レバー

ノークラッチ、手で軽く操作するだけで、無段階に変速できます。右ひじをかけながら操作できます。

### 10 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節できます。

### 11 エンジン回転・車速設定ダイヤル、エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

### 12 サブコントロールレバー

作業機側の油圧シリンダーの操作を行うサブコントロールレバーを3連標準装備。サブコンバルブバイパス回路を設け、油圧を使用しないときはサブコンバルブを作動油が通過しないことで、エンジン馬力のロスを低減しています。(YT5114R)

7 8 9 作業中にもっとも使う操作: 主変速レバーに右手を置くことですぐに操作できます。

6 10 12 作業中よく使う操作: 右手をひじかけに置いたまま操作できます。



早朝や  
夜間の作業を  
快適にサポート



■ ヘッドライト

上部がハイビーム、下部がロービームで明るく照らします。



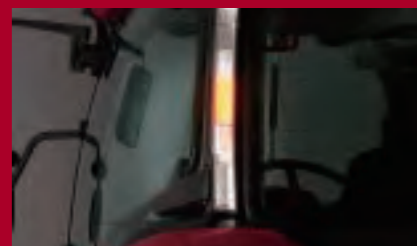
■ 高輝度LEDワークランプ

虫が寄りにくい高輝度LEDランプをベルトラインとキャビン後部に採用しました。  
※仕様により装備は異なります。



■ ワークランプ

高輝度の作業灯で、夜間作業時などの視認性を高めます。※仕様により装備は異なります。



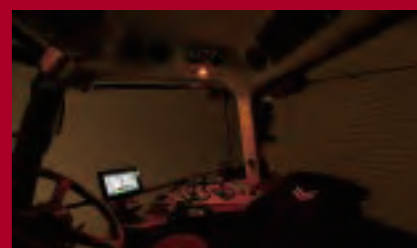
■ スマートリアコンビランプ

高い視認性で、後方の安全をサポート。



■ ワークランプ集中操作スイッチ (デイルイ機能付)

キーを切った後も一定時間ライトが点灯する残照機能を備えています。



■ アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



■ 大容量オルタネータ

120Aの大容量オルタネータを採用。作業灯の増設にも対応できます。



■ 大容量燃料タンク

長時間連続で作業ができ、燃料補給の手間も削減できるので、率がアップします。

# クリーン＆ハイパワー。 エンジン回転全域で安定した出力を発揮



## ■ 尿素SCRシステム搭載 高出力CRエンジン

ハイパワーと低燃費を実現したコモンレールエンジンに、排ガス中のNOxを大幅に削減する尿素SCRシステムと、PMを捕集し除去するDPFを装着。排ガス規制をクリアしています。

4TNV94FHT 最高出力	[YT488R]	[YT498R]	[YT4104R]	[YT5114R]
	<b>88PS</b> /2500rpm	<b>98PS</b> /2500rpm	<b>104PS</b> /2500rpm	<b>114PS</b> /2500rpm

※写真はイメージです。

高いトルク性能で、中低速域も粘り強く。

エンジン中低速回転域で高いトルク性能を発揮。

負荷の大きいけん引作業や低速の掘取作業、さらに耕うん作業においても粘り強さを発揮します。

国内特殊自動車  
4次排ガス規制クリア

## 性能を発揮しながら長く使うために、メンテナンスしやすさも追求



■ フルオープン  
ボンネット  
ダンパー付きなので  
軽い力で  
開閉できます。



■ 新型コア採用ラジエータ  
さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



■ 大型ウォータセパレータ  
エンジンへの水の侵入を防止します。



■ ヒューズボックス  
ヒューズの点検・交換が簡単に  
できます。



■ 大容量バッテリー (130E41)  
寒冷地でも一発始動する大容量  
バッテリーを右側ステップ部に配  
置しました。



■ ロングライフオイル  
600時間のロングライフオイル  
で、オイル交換の手間と負担を  
軽減します。※純正オイル使用時



■ ツールBOX  
燃料・水素タンクの上に装備。  
メンテナンスしやすいように、  
取り出しやすい位置に配置し  
ています。※工具は付属していません

## 安心をサポートするセーフティ機能



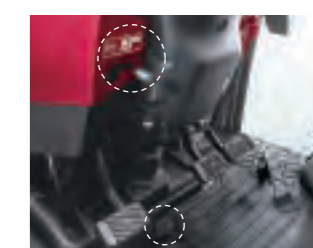
■ カラーモニターセキュリティ機能  
暗証番号を入力しないとエンジ  
ンが始動しないように設定でき  
ます。



■ キー付き燃料キャップ  
キー付きで、いたずらを防止し  
ます。



■ 低速車マーク  
視認性が高く、追突防止に役立  
ちます。右後方の視界を確保でき  
る位置に配置。



■ 片ブレーキあんしん機構  
レバー1本で左右ブレーキの連結  
をロックでき、道路走行時などの  
片ブレーキの誤操作を防ぎます。

尿素SCRシステム + DPF、  
2つの処理装置を組み合わせると  
NOxとPMを低減、  
排気ガスをクリーンに。

**1 尿素SCRシステム**  
尿素水から発生するアンモニアにより、排ガス中の窒素酸化物(NOx)を、無害な窒素(N<sub>2</sub>)と水(H<sub>2</sub>O)に分解します。  
※排ガス4次規制に対応するための尿素SCRシステムには、尿素水(AdBlue® / アドブルー®)が必要です。また、尿素水は定期的な補給が必要となります。

**2 DPF**  
排ガス中のPMを捕らえて大気への放出を防止。捕集したPMは、フィルタが目詰まりしないように作業中、自動で燃焼・除去します。

作業を止めずに、ボタン1つで手動再生  
ヤンマーエンジンでは通常、DPFを自動再生しますが、それでも堆積したPMには、スイッチを3秒長押しするだけで作業中でも燃焼再生できます。 ※必ずヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。

PM蓄積レベル	0	1	2	3
	自己再生 自動再生	アシスト再生 自動再生	リセット再生 スイッチで再生	駐車再生

ヤンマーは通常「リセット再生」まで、作業を止めません。

※NOx=窒素酸化物 ※SCR=セレクトティブ・カタリティック・リダクション(選択的触媒還元) ※PM=粒子状物質 ※DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ

## エコラデルタ [D仕様]

降雨後も適期を逃さず、  
さまざまな作業を精度よくこなす。

### YT5114R,D



■ 2リンク式揺動部(車軸別軸式)/  
スプロケット駆動  
[YT488R/YT498R/YT4104R]

下4つの支点でフレームにかかる負荷を分散。強いけん引力と高い耐久性を発揮して、振動・騒音も低減。



■ 揺動式フレーム(車軸同軸式)/  
ピン駆動 [YT5114R]

クローラ部にかかる重負荷を受け止める堅牢なフレーム構造と肉厚転輪を採用。強いけん引力と高い耐久性に加えて、低振動で快適な乗り心地。

### YT5114R,C



## フルクローラ [C仕様]

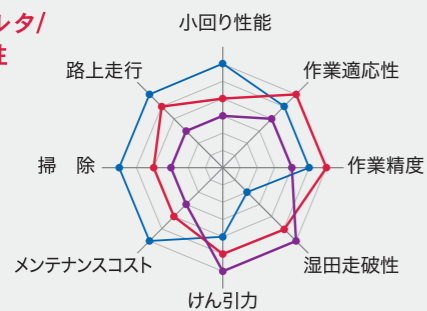
湿田でも沈みにくく、重けん引作業も余裕。



■ 低接地圧×けん引力

広い面積で接地するから、ほ場にやさしい。また、湿田でも駆動力に優れ、重けん引作業にも力を発揮します。

### ホイール/エコラデルタ/ フルクローラの特長



エコラデルタ

## パワートレッド [M仕様]

畑での多彩な管理作業を、一台で意のままに。

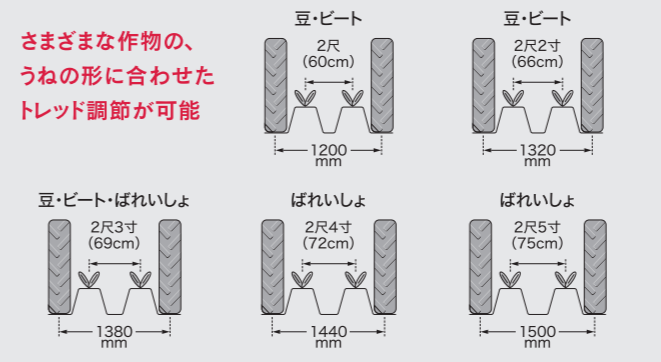
後輪のトレッド調節 1200・1260・1320・1380・1440・1500mm

乗ったまま、タッチパネル式カラーモニターの画面操作で簡単に調節できます。

前輪のトレッド調節 1200～1440mm、5段階

固定ボルトの着脱とパワーステアリング操作だけで調節できます。

さまざまな作物の、  
うねの形に合わせた  
トレッド調節が可能



※作物参考:北海道

### YT4104R/YT5114R



## タイヤバリエーション



■ ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



■ ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。

### ■ タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT488R/YT498R/YT4104R										
タイヤ区分	ハイラグ		ラジアル				扁平ラジアル	ズーム	デルタ		
仕様	H6	H7	R5	R6	R7	R8	W5	M3	N	H	W
前輪	11.2-24Z		9.5R24ZZ	9.5R24Z	280/85R24ZZ		360/70R24Z	9.5R24Z	9.5-24ZZ 360/70R20Z		
後輪	13.6-38ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z (16.9R34Z)	12.4R38ZZ	280mm	450mm	

販売型式名	YT5114R									
タイヤ区分	ラジアル				扁平ラジアル	ズーム	デルタ			
仕様	R5	R6	R7	R8	W5	M2	M3	N	H	W
前輪	9.5R24ZZ	9.5R24Z	280/85R24ZZ		360/70R24Z	280/85R24Z	9.5R24Z	11.2-24ZZ 360/70R24Z		
後輪	12.4R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z (16.9R34Z)	340/85R38ZZ	12.4R38ZZ	280mm	450mm	

■ インブルメント



畑作業機



■ 耕起作業:ディスクティラー

直進アシストで、手放してまっすぐ高速耕起。能率が上がります。



■ 砕土作業:パワーハロー

直進アシストで、手放してまっすぐ作業。今まで通り、旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。



■ 播種作業:真空プランター

空気ので一粒ずつ等間隔に播種。直進アシストでまっすぐ作業することで、高精度な播種を効率的に行えます。

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット



けん引作業機



■ 溝掘作業:溝堀機

あぜに沿ってあぜを壊さずに溝を掘る難しい作業も、直進アシストなら自動でまっすぐ。RTKアップグレードキットならより高精度に。

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット



■ 心土破碎作業:サブソイラ

ほ場を斜めに等間隔で作業。目視では難しい作業も、直進アシストなら設定通りの間隔でまっすぐ作業できます。



■ 耕起作業:スタブルカルチ

直進アシストで、手放してまっすぐ耕起。今まで通り旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。



■ 耕起作業:プラウ

けん引負荷の大きい多連のプラウ作業も、直進アシストなら手放してまっすぐ直進。作業がラクになり、能率も上がります。



■ 整地作業:レーザーレベラー

前進も後進も直進アシストで自動でまっすぐ。エコトラリンクによって、タッチパネル式カラーモニターで作業状態を確認できます。



■ 肥料散布作業:マニユアスプレッター

施肥作業やほ場間移動をオートマ車感覚で行えるので、作業がラクに。直進アシストで自動で直進。等間隔でムラ・ムダのない均一散布に。



ロータリー



■ 耕うん作業:ロータリー

直進アシストで、手放してまっすぐ耕うん。ラップ幅を設定して重複部分を減らし、効率もアップ。今まで通り旋回時にハンドルを切り、旋回後に作業機昇降スイッチを下げるだけ。効率よく美しい仕上がりに。



ロータリー



トレンチャー



■ 溝掘作業:トレンチャー

超低速のトレンチャー作業も、直進アシストでまっすぐ作業。時間のかかる作業が格段にラクになります。

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット



■ 代かき作業:代かきハロー

作業あとが見えにくい代かき。1本飛ばし作業でも直進アシストなら設定通りにまっすぐ作業。重複を抑え、未耕地も防ぎます。



■ あぜ塗り作業:あぜ塗り機

難しい低速での直進作業も、直進アシストで簡単にまっすぐに。仕上がりを確認しながら無段階変速で最適な速度に調整できます。

推奨 オプション  
RTKアップグレードキット



■ 肥料散布作業:ブロードキャスター

直進アシストで自動で直進。等間隔でムラ・ムダのない均一散布に。エコトラリンクで、トラクターの操作レバーでシャッターの開閉が可能。



■ 牧草梱包作業:ペーララッパ

エコトラリンクによって、負荷に応じて自動で減速。ペール満了が近づくと減速、停止すると自動で排出します。



■ 石砕作業:ストーンクラッシャー

負荷の大きい作業も、無段階変速で効率的にこなします。



■ 除雪作業:スノーブロー

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、除雪作業をスムーズに。

# フロントローダー FRONT LOADER

トラクターとの一体感を追求。多彩な作業を堅実にこなす

## ■ 平行リンク機構

先端アタッチメントの高精度な平行昇降で荷崩れや荷こぼれなくキレイな作業ができます。

## ■ 先端アタッチメントの交換

スナップヒッチにより、簡単なローダー操作とピンの抜き差しだけでラクに交換できます。

## ■ トラクター連動機能 [MC仕様]

ローダーの操作レバースイッチで、エンジンの回転数アップと最高速度のアップ/ダウンができます。

トラクター連動でできる  
その他の機能

倍速禁止機能/  
オート機能/  
スクイ・ダンプ・  
エンジン回転アップ機能



[MC仕様]



タッチパネル式モニターに各機能の設定やアーム高さ、ダンプ角度を表示。作業状態を一目で確認できます。

## ■ 坂道での荷こぼれ防止

先端アタッチメントの持ち上げ時にスクイ角度が増やせ、下り坂での荷こぼれを防げます。

## ■ パワフル&スピーディ

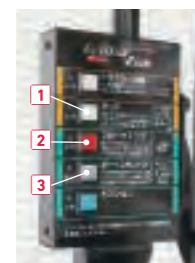
余裕の持ち上げ力で野菜の運搬などが能率アップ。スクイ・ダンブも、力強く行えます。

## ■ CAN通信エコトラリンク

[MC仕様]  
トラクターとの双方向通信により、ダイレクトな操作感で扱いやすく、作業効率をアップします。

## ■ 複動油圧/フローティング

[MC仕様]  
作業に合わせて、レバー1本で簡単に切り替えられます。



## レバー操作を減らすオートスタンバイ機能 [MC仕様]

- 1 オートボタン  
コントロールレバーを「上昇」または「スクイ」にすると、自動的にエンジン回転数がアップ。堆肥の積み込み作業などが、よりパワフルに行えます。
- 2 フローティングボタン  
複動油圧とフローティングがボタンひとつで簡単に切替えられます。
- 3 オートスタンバイボタン  
あらかじめ記憶させた位置までローダを自動的に戻せます。同じ動作を繰り返す作業の能率が大幅に上がります。

## ■ レバー1本の簡単操作 [PC仕様]

ローダーの動きすべてをレバー1本でコントロールできます。誤操作を防ぐロックレバー付きです。

名称	ヤンマーフロントローダー	
	FL4104AMC/FL4104APC	FL5113AMC/FL5113APC
仕様	FLDH	
全長 *1 (mm)	5420	5640
全幅 (mm)	1415	
全高(バケット接地時) (mm)	1820	1855
持上制限荷重 *2 (N {kgf})	11800 {1200}	14700 {1500}
ピンジピン高さ (mm)	3370	3405
ダンピングクリアランス (mm)	2580	2470
ダンピングリーチ (mm)	605	820
最大リーチ (mm)	1815	2085
リフトアームリーチ (mm)	2400	
ダンプ角 (度)	52	50
スクイ角 (度)	40	47
リフトシリンダ (mm)	Ø60×Ø40	Ø65×Ø40
ダンブシリンダ (mm)	Ø65×Ø35	Ø70×Ø40
上昇 / 下降時間(複動) *3 (秒)	3.9/2.9	3.8/3.3
スクイ / ダンプ時間 (秒)	2.3/2.1	1.9/1.9
適応トラクター	YT488R/YT498R/YT4104R	YT5114R

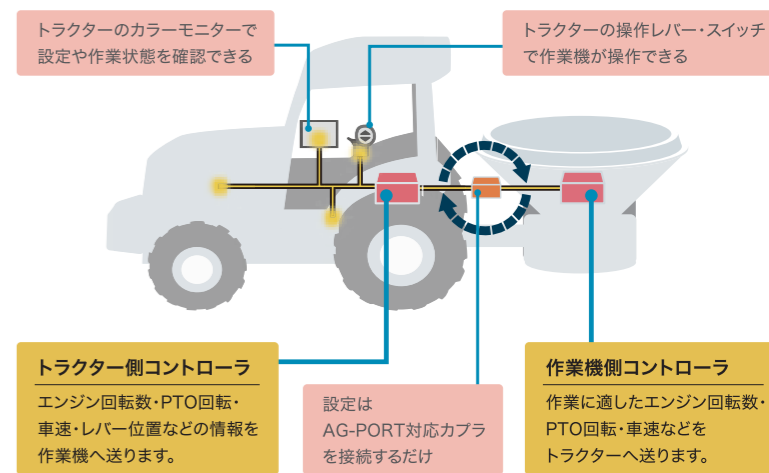
\*1: 全長はデルタ仕様 \*2: アタッチメント重量を含む \*3: サイクルタイムはエンジン回転数2500rpmで測定しています。

# エコトラリンク ECOTRA LINK

トラクターと作業機が双方向に通信することで操作性や作業性能を高度に制御

トラクター側のコントローラと作業機側のコントローラを、CAN通信によってダイレクトにつなげるシステム。

- ・トラクターの操作部で作業機の操作が行えます。
- ・作業速度に応じて作業機を自動制御。
- ・作業状況に応じてエンジン回転数を自動制御し、能率の上がる精度の高い作業が行えます。



## ■ 整地・運搬作業

ローダの位置を記憶させることができるオートスタンバイ機能付き。設定位置までローダが自動で動いて停止するので、レバー操作の負担を軽減できます。

## ■ 肥料散布作業

・作業速度に応じて、散布量をコントロールできるから、均一散布ができます。  
・トラクターの操作レバーでシャッター開閉や散布量の増減操作ができます。



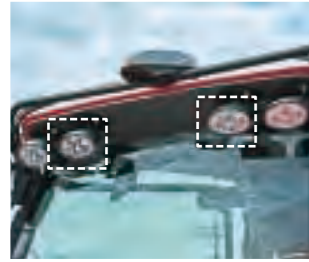
## ■ 牧草梱包作業

・負荷に応じて自動で増減速。常に最適速度で作業ができます。  
・トラクターのカラーモニターで、バール個数・成形状態などの作業状態が確認できます。  
・梱包圧の調整などもトラクター内で行えます。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ オプション



■ LEDフロントワークランプ  
(ルーフ) [YT5114Rは標準装備]

夜間作業時など前方の視認性を高めます。



■ ウェイトブラケットKIT  
ベースウエイトの上に装着するブラケット。20・30kgウエイト装着用。



■ カメラKITリヤ  
作業状態をモニターで確認できます。



■ サブコン4連目KIT  
油圧取り出し4連目を追加できるKIT。  
※3連目は油圧トップリンクで使用。



■ LEDリヤワークランプ  
(ルーフ) [YT5114Rは標準装備]

夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



■ フロントウエイト50kg  
ウエイト形状が前上がりになっていて、あぜ際までの作業が可能。



■ キャビンフロアマット  
キャビン足まわりをきれいに保ちます。



■ LEDリヤワークランプ  
(フェンダー)

夜間作業時など後方の視認性を高めます。



■ センターモニターステー  
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



■ フロント3Pヒッチ  
フロントウエイトの着脱がラクにできます。  
※ウエイトは別売



■ フロントフェンダー  
移動走行の泥はねを防ぎます。



■ インプルモニターステー  
作業機の操作BOX等を取付けできます。



■ DINカブラKIT  
DIN規格の外部電源取出しに対応します。

■ オプション一覧

販売型式名		YT488R/498R/4104R	YT4104R	YT5114R				
仕様		ホイール	デルタ	パワートレッド	ホイール	デルタ	パワートレッド	フルクローラ
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)	ブラケットKIT (ウエイト1TS100-010001) フロントウエイト20kg (1TS100-010000) フロントウエイト30kg (1TS100-020001) ※10個まで装着可能 ベースウエイト44kg標準装備 新フロントウエイト50kg (1TS100-20000) フロントウエイト45kg (1TS100-17000) フロントウエイト50kg (1TS100-18000) ※10個まで装着可能 (フロントウエイト20kg、30kg装着不可)						
	三点リンク	3Pリンク JIS2形						
	油圧取出	クイックヒッチ 日農エオートヒッチ Lカブラ サブコン サイズG1/2 フロントローダー サイズG1/2 クイックカブラKIT 標準装備 サイズG1/2 カブラKIT (クイックG3/8(1A8060-46040))						
	PTO	標準	546/754/1046+逆転765	グランドPTO	546/754/1046+グランドPTO		546/754/1046+逆転765	
	サブコン	3連標準装備 サブコン(4連目KIT: 1A8068-46020)	4連標準装備	3連標準装備 サブコン(4連目KIT: 1A8068-46030)	4連標準装備	3連標準装備 サブコン (4連目KIT: 1A8068-46030)		
	フロントローダー	CAN通信エコトラリンク:FL4104AMC マニュアルシフト仕様:FL4104APC		CAN通信エコトラリンク:FL5113AMC マニュアルシフト仕様:FL5113APC		-		
	3P関係	トップリンク オートフック油圧式トップリンク標準装備 ターンバックル式トップリンクKIT (1A8068-71050) ロアリンク オートフックロアリンク標準装備 ドラフト 標準装備(トップリンクセンシング) 標準装備(ロアリンクセンシング)						
	けん引関係	ドローバー マニュアルシフト仕様:ドラフトKIT(1A8060-47011)	標準装備	標準装備	ドローバーKIT(1A8066-75011)			
	リンケージドローバ	JL11581(旧コード:7T6920-11110)※JD向け共用						
	レーザー接続カブラ	標準装備						
CAN通信カブラ	標準装備							
キー付き燃料タンクキャップ	標準装備							
DINカブラ	カブラKIT(DIN(1A8060-58940))							
GPS取付ステー	ステーKIT(GPS(1A8060-58011)) ※直進アシスト仕様とは共着不可							
自動直進モータ取付ステー	ステーKIT(モータ TR(1A8060-58020))							
リバーサ延長ステー	ステーKIT(リバーサ(1A8470-59040))							
センターモニターステー	ステーKIT(センターモニター(1A8060-84011))							
LEDフロントワークランプ(ルーフ)	ランプKIT(ワーク RF(1A8060-53960))		標準装備		標準装備			
LEDリヤワークランプ(ルーフ)	ランプKIT(ワーク RR(1A8060-53970))		標準装備		標準装備			
LEDリヤワークランプ(フェンダー)	ランプKIT(ワーク フェンダ(1A8060-53980))			ランプKIT(ワーク フェンダ(1A8066-53980))				
作業機モニターステー	ステーKIT(インプルモニター(1A8060-84840))							
拡張作業機モニターステー	ステーKIT(インプルモニター-A(1A8065-84800))							
タッチパネル式カラーモニター	標準装備							
バックモニタカメラ	カメラKIT(リヤ(1A8068-56950))							
フロアマット	マット(キャビン フロアYT4/5(1TS901-06000))							
シートカバー	YT488R:7TS901-07100 YT498R/YT4104R:7TS901-07000		7TS901-07000					
フロントフェンダー	フェンダKIT(フロント(1A8060-19103))							
ビーコン	ランプKIT(ワーニング(1A8060-53990))							
補正端末取付ハーネス	ハーネスKIT(ハンカン(1A8065-99530))							
	ハーネスKIT(CFX-BOX(1A8068-99150))							
	ハーネスKIT(デンゲンSB(1A8065-99540))							
	ハーネスKIT(デジタルムセン(1A8065-99840))							
RTKアップグレードKIT	RTK-UPG							
高耐久スプロケット	- スプロケットKIT(1A8066-35010)							

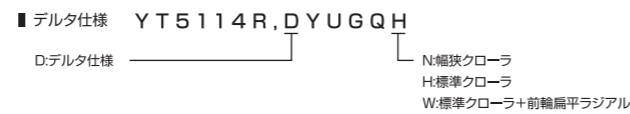
※オプションを取り付ける場合、別途取付工費が発生する場合があります。

■ 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター					
販売型式名		YT488R		YT498R	YT4104R	YT5114R	
区分		UQR8	YU(G)QR8	YU(G)QR8	YU(G)QR8	YU(G)QM3	
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長・単体(mm)	4145			4285		
	全幅(mm)	1875			1880		
	全高(mm)	2730		2725	2675		
	最低地上高(mm)	475		470	420		
機体質量(重量)(kg)		3700	3700(3715)		3820(3835)	3950(3965)	
エンジン	型式名	4TNV94FHT					
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)					
	総排気量(L(cc))	3.053[3053]					
	出力/回転速度(kW[PS])/rpm	64.7[88]/2500	72.1[98]/2500	76.5[104]/2500	83.8[114]/2500		
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量(L)	95	130		155		
	尿素タンク容量(L)	17.5					
	バッテリー電圧・容量(型式)(V・Ah)	12・92(130E41R)					
走行部	タイヤ	前輪	280/85R24		9.5R24		
		後輪	420/85R34		12.4R38		
	タイヤ・クローラー	前輪	-		-		
		後輪(クローラー)幅×接地長(mm)	-		-		
	クローラー	後輪(クローラー)平均接地圧(kPa(kgf)/cm <sup>2</sup> )	-		-		
		軸距(mm)	2330		2400		
	輪距(クローラー中心距離)	前輪(mm)	1270~1750(16段) 標準:1440		1220~1440(5段) 標準:1380		
		後輪(クローラー)(mm)	1320~1720(5段) 標準:1420		1200~1500(6段) 標準:1440		
	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式	湿式ディスク					
かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング						
変速方式	シンクロメッシュ	HMT					
変速段数(段)	前進20段・後進20	主変速無段(副変速:2+クリープ)					
走行速度(エンジン定格回転速度時) ○内はエンジン最高回転時の最高速度	前進(km/h)	0.20~33.7(34.2)	0.16~34(34.4)		0.15~33(33.4)		
	後進(km/h)	0.20~33.6(34.1)	0.16~26(26.3)		0.15~26(26.3)		
最小旋回半径(m)	3.8		3.9				
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	回転速度	1速(rpm)	546				
		2速(rpm)	754				
		3速(rpm)	1046				
		4速(rpm)	-				
	R速(rpm)	765		-			
	グランドPTO(rpm)車軸1回転当たり	-		12.7			
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)						
けん引装置		スイングドローバヒッチ					
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール					
	装着方式	3点リンクJIS2形					
	最大揚力(ロアリンク先端)(N(kgf))	32300[3300]		44100[4500]			
安全フレーム・キャブ	型式名	KQ113					
	種類	安全キャブ					
型式名	T0266	T0267 (T0276)	T0269 (T0277)	T0269 (T0278)	T0270 (T0279)		
安全性検査合格番号	-						
運転免許	大型特殊(農耕用)						

名称		ヤンマー乗用型トラクター				ヤンマー乗用型トラクター
販売型式名		YT488R	YT498R	YT4104R	YT5114R	YT5114R
区分		DYU(G)QW	DYU(G)QW	DYU(G)QW	DYU(G)QW	CYUQP(H)
駆動方式		ハーフクローラー				クローラー
機体寸法	全長・単体(mm)	4145			4285	
	全幅(mm)	1895			1910	
	全高(mm)	2690		2745		2675(2700)
	最低地上高(mm)	435		485		385(410)
機体質量(重量)(kg)		4070(4085)		4440(4455)		4565(4665)
エンジン	型式名	4TNV94FHT				4TNV94FHT
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)				水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)
	総排気量(L(cc))	3.053[3053]				3.053[3053]
	出力/回転速度(kW[PS])/rpm	64.7[88]/2500	72.1[98]/2500	76.5[104]/2500	83.8[114]/2500	
	使用燃料	ディーゼル軽油				ディーゼル軽油
	燃料タンク容量(L)	130		155		160
	尿素タンク容量(L)	17.5				17.5
	バッテリー電圧・容量(型式)(V・Ah)	12・92(130E41R)				12・92(130E41R)
走行部	タイヤ	前輪	-		-	
		後輪	-		-	
	タイヤ・クローラー	前輪	360/70R20		360/70R24	
		後輪(クローラー)幅×接地長(mm)	450×1272.5		450×1230	
	クローラー	後輪(クローラー)平均接地圧(kPa(kgf)/cm <sup>2</sup> )	0.35[3.55]		0.40[4.01]	
		軸距(mm)	2330		2400	
	輪距(クローラー中心距離)	前輪(mm)	1510/1560(2段) 標準:1510		1460~1830(5段) 標準:1460	
		後輪(クローラー)(mm)	-		-	
	クラッチ形式	湿式多板油圧式				湿式多板油圧式
	ブレーキ形式	湿式ディスク				湿式ディスク
かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング				電子制御FDS	
変速方式	HMT				HMT	
変速段数(段)	主変速無段(副変速:2+クリープ)				無段(副変速:3)	
走行速度(エンジン定格回転速度時) ○内はエンジン最高回転時の最高速度	前進(km/h)	0.16~25(25.3)		0.16~30(30.4)		
	後進(km/h)	-		-		
最小旋回半径(m)	0.16~20(20.2)		0.16~14.0			
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式				湿式多板油圧式
	回転速度	1速(rpm)	546			
		2速(rpm)	754			
		3速(rpm)	1046			
		4速(rpm)	-			
	R速(rpm)	765		-		
	グランドPTO(rpm)車軸1回転当たり	-		7.5		
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)				JIS(6スプライン)	
けん引装置		スイングドローバヒッチ				スイングドローバヒッチ (オプション)
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール				ポジション・ドラフト・ミックスコントロール
	装着方式	3点リンクJIS2形				3点リンク JIS2形
	最大揚力(ロアリンク先端)(N(kgf))	32300[3300]		44100[4500]		40500[4100]
安全フレーム・キャブ	型式名	KQ113				KQ113A
	種類	安全キャブ				安全キャブ
型式名	T0271 (T0280)	T0272 (T0281)	T0273 (T0282)	T0274 (T0283)	T0275	
安全性検査合格番号	-					
運転免許	大型特殊(農耕用)					

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。



■ 主要装備一覧

販売型式名	YT488R	YT488R YT498R YT4104R		YT4104R	YT5114R			
	ホイール シンクロメッシュ	ホイール	デルタ	パワートレッド	ホイール	デルタ	パワートレッド	フルフローラ
仕様								
変速方式		HMT			HMT			
安全フレーム/キャビン		キャビン			キャビン			
エンジン	コモンレール+DPF※1+SCR※2	○	○	○	○	○	○	○
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○	○	○	○
	エンジン回転自動切換 (A/B自動切換)	—	○	○	○	○	○	○
	e-CONTROL (エンジン負荷制御)	—	○	○	○	○	○	○
	無段変速	—	○	○	○	○	○	○
走行	直進アシスト機能	—	G仕様	G仕様	G仕様	G仕様	G仕様	—
	クリーブ速度	○	○	○	○	○	○	○
	リバーサ	パワーリバーサ (機械式ノークラッチ)	クイックリバーサ (電気式ノークラッチ)		クイックリバーサ (電気式ノークラッチ)			
	湿式ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	ノークラッチブレーキストップ	—	○	○	○	○	○	○
	全油圧式パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	—
	アクセル連動ペダル変速	—	○	○	○	○	○	○
	半クラッチ制御	—	○	○	○	○	○	○
	最高車速設定	—	○	○	○	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○	○	○	○	—
	前輪倍速	○	○	○	○	○	○	—
	車速自動切換 (A/B自動切換)	—	○	○	○	○	○	○
	速度一定制御	—	○	○	○	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○	○	○	—
	片ブレーキあしん機構	○	○	○	○	○	○	—
オンザゴー (2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	—	○	○	○	○	○	—	
パワートレッド	—	—	—	M仕様	—	M仕様	—	
クローラ	—	—	D仕様	—	D仕様	—	C仕様	
昇降・UFO	電子ドラフト	オプション	トプリックセンシング		ロアリンクセンシング			
	作業機昇降スイッチ (2カ所)	○	○	○	○	○	○	○
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○	○	○	バック上昇のみ
	自動耕深制御	○	○	○	○	○	○	○
	深さ設定ダイヤル	○	○	○	○	○	○	○
	吊り下げ制御	○	○	○	○	○	○	○
	下げ速度ダイヤル	○	○	○	○	○	○	○
	油圧トプリック	○	○	○	○	○	○	○
	サブコン (1/2ワンタッチカプラ標準) カラー識別有り		3連標準 (最大4連)		4連標準	3連標準 (最大4連)	4連標準	3連標準 (最大4連)
	油圧リフト外部操作スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
UFOシリンダー外部操作スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	
チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	—	○	○	○	○	○	○	
ナイスティエコトラUFO Plus	○	○	○	○	○	○	○	
PTO	独立・昇降連動切換	○	○	○	○	○	○	○
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
キャビン	PTO段数	正転3段	正転3段+逆転1段	正転3段+ グランドPTO	正転3段+グランドPTO		正転3段+ 逆転1段	
	オートエアコン	○	○	○	○	○	○	
	Bluetooth 対応オーディオ	○	○	○	○	○	○	
	ワークランプ (ルーフ部)	ハロゲン (前2)、LED (後2)			LED (前4、後4)			
	ベルトラインワークランプ	ハロゲン (2)	LED (2)		LED (2)			
	ワークランプ集中操作スイッチ (ディスプレイ機能付)	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付きワイパー (前)	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付きワイパー (後)	○	○	○	○	○	○	○
	リヤデフォッグ (リヤ熱線)	—	—	—	○	○	○	○
	開閉連動ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○
一枚フロントガラス (ワイドビューフロントガラス)	○	○	○	○	○	○	○	
一枚ドアガラス (ワイドビュードアガラス)	○	○	○	○	○	○	○	
その他	デラックスシート	YT488R:メカサス (スイベルなし) YT498R/YT4104R:エアサス (スイベル)			エアサス (スイベル)			
	チルトステアリング	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○	○	○	○
	7インチタッチパネル式カラーモニター	○	○	○	○	○	○	○
	パスワードエンジンスタート	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット (12V120W)	○	○	○	○	○	○	○
	外部電源 (12V40A、12V20A)	○	○	○	○	○	○	○
	三芯電源	○	○	○	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○	○	○	○
	燃料満タンセンサー	○	○	○	○	○	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○	○	○	○	○	○
	スイングドロワー	オプション	○	○	○	○	○	オプション
	スマートアシストリモート	○	○	○	○	○	○	○

※1 DPF=ディーゼル・パーティキュレート・フィルタ ※2 SCR=セレクトティブ・カタリティック・リダクション (選択的触媒還元)

ICTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート



スマートアシストは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ ICTによる営農支援

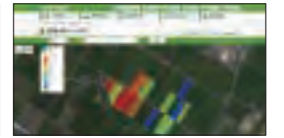
スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



機械情報



作業記録



収穫量マップ

■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

ICTの力で農業のあらゆる「困った」を解決!

<p><b>エラー情報通知サービス</b> 機械をモニタリングしてエラーを通知</p>	<p><b>盗難抑止見守りサービス</b> 機械の稼働を24時間見守る</p>	<p><b>稼働診断保守サービス</b> 大きなトラブルを未然に防ぐ</p>	<p><b>稼働情報管理ツール</b> 機械の稼働情報が見える</p>
<p><b>ほ場情報管理ツール</b> ほ場ごとの情報がわかる</p>	<p><b>作業記録管理ツール</b> 機械の作業軌跡をもとに簡単登録</p>	<p><b>施肥設計システム</b> 施肥マップの作成ができる</p>	

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間  
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

※無料期間終了後 22,000円/年(税込)



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

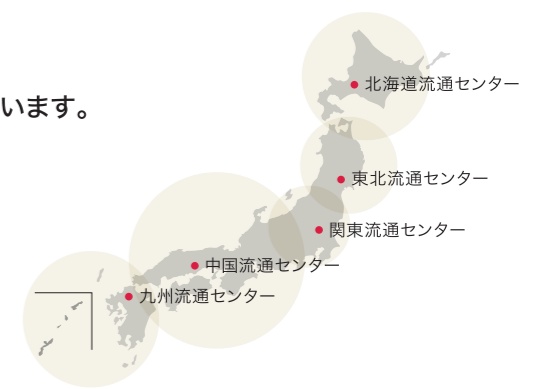
2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関する契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。  
(「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

詳細はこちら



必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。