ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

**YANMAR Racing gewinnt den zweiten Platz in der dritten Runde dieser Saison beim Großen Preis von Großbritannien!**

YANMAR Racing (nachfolgend YR) nahm am Edinburgh Cup und dem Großen Preis von Großbritannien teil, die vom 15. bis 18. August in Cowes, Großbritannien, stattfanden. Das Team konnte seine gute Form wahren, die ihm in früheren Regatten den ersten und zweiten Platz gesichert hatte.

YANMAR Racing (nachfolgend YR) nahm am Edinburgh Cup und dem Großen Preis von Großbritannien teil, die vom 15. bis 18. August in Cowes, Großbritannien, stattfanden. Das Team konnte seine gute Form wahren, die ihm in früheren Regatten den ersten und zweiten Platz gesichert hatte.

Der als Veranstaltungsort dienende Royal Yacht Squadron ist ein renommierter Yachtclub, der 1815 unter der Schirmherrschaft der britischen Königsfamilie gegründet wurde. In Erinnerung an die erste Weltausstellung 1851 in London organisierte der Club ein Rennen um die Isle of Wight. Dieses Rennen gilt als Vorläufer des America’s Cup, der wichtigsten Segelregatta der Welt. Er ist zu einem symbolischen Ort für Segler und für alle Segelbeteiligten geworden. Es ist eine große Ehre, bei einem Rennen im Royal Yacht Squadron auf dem Podium zu stehen.

Darüber hinaus gewann YR auch die neu gegründete Britannia Trophy! Dieser Preis feierte sein Debüt bei dieser Regatta und gebührt dem Team mit den höchsten Gesamtpunkten aus allen Rennen. Diese Zählweise zur Ermittlung des Siegers auf Grundlage der Gesamtpunktzahl aller Rennen wurde ursprünglich verwendet, als der Herzog von Edinburgh das erste Mal den Edinburgh Cup stiftete. YR ist als erster Gewinner dieser Trophäe nun für immer mit diesem Pokal verbunden.

Kommentare von Yasuhiro Yaji, Teamleiter

*Das Royal Yacht Squadron ist sozusagen das Hauptquartier für alle Mitglieder der Royal Yacht Clubs weltweit. Es ist ein großartiger Yachtclub, in dem man die reiche Geschichte und Tradition richtiggehend spüren kann. Bisher haben wir uns in dieser Saison mehrfach hintereinander einen Platz auf dem Podium gesichert und liegen aktuell auf Platz 2 von 140* *Teams weltweit. Der Edinburgh Cup und der Große Preis von Großbritannien waren ein bedeutendes Ereignis in Bezug auf die Jahresergebnisse und das Weltranking unseres Teams.*

*Wir haben uns auf den Wettbewerb sorgfältig vorbereitet. Obwohl wir in der Mitte des Rennens dank unserer starken Segelleistung in Führung lagen, kamen wir im finalen, entscheidenden Rennen nur auf Platz zwei, hinter dem Team, das nur zwei Bootslängen hinter uns gelegen war. Obwohl wir über alle Rennen hinweg einen deutlichen Vorsprung in der Gesamtwertung hatten, sahen die Regeln vor, dass das schlechteste von fünf oder mehr Rennen nicht gewertet wurde. Damit lagen wir nur einen Punkt hinter dem Siegerteam.*

*(YR: 2., 6., 1., 1., 2. Platz; Siegerteam: 1., 1., 12., 2., 1. Platz)*

*Das Ergebnis war enttäuschend, aber wir haben aus dieser Erfahrung gelernt und werden sie uns zu Herzen nehmen. Wir bereiten uns bereits auf unsere diesjährige Hauptveranstaltung vor, den „YANMAR Dragon Gold Cup“, der vom 9. bis 15. September stattfindet. Wir sind bestrebt, dort eine noch bessere Leistung zu erbringen!*

Seit 2018 nimmt Yanmar mit seinem eigenen Team, Yanmar Racing (YR), an Segelrennen der „International Dragon Class” teil. Wir tragen nicht nur zur Entwicklung der Schifffahrt, einem unserer Geschäftsbereiche, bei, sondern vergrößern auch unser Netzwerk von Segelbegeisterten in der ganzen Welt durch Regatten.

Folgen Sie dem offiziellen Instagram-Account von Yanmar Racing und unterstützen Sie YR!

●YR offizieller Instagram-Account

<https://instagram.com/yanmarracing>

●Einführende Infos zu YR

<https://www.yanmar.com/jp/about/sports/marine_sports/sponsored/yanmarracing/>

■Rennen mit YR als Teilnehmer

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Name der Regatta** | **Stadt** | **Ergebnisse** |
| **2. bis 6. Mai** | **Französische Offene Meisterschaft** | **Douarnenez,** **Frankreich** | **Sieger** |
| **21. bis 24. Juni** | **Großer Preis von Italien** | **Malcesine,** **Italien** | **Zweiter Platz** |
| **15. bis 18. August** | **Edinburgh Cup und Großer Preis von Großbritannien** | **Cowes,** **UK** | **Zweiter Platz** |
| **9. bis 15. September** | **Yanmar Dragon Gold Cup** | **Torquay,** **UK** | **―** |
| **20. bis 23. November** | **Großer Preis von Portugal** | **Vilamoura,** **Portugal** | **―** |
| **24. bis 25. November** | **Europäisches Grand-Prix-Finale** | **Vilamoura,** **Portugal** | **―** |

**Internationale Drachenklasse**
Mit einer 90-jährigen Geschichte hat dieser Segelsport eine lange Tradition und wurde von 1948 bis 1972 als olympische Disziplin geführt. Segelverbände für die Drachenklasse wurden in mehr als 30 Ländern auf der ganzen Welt gegründet, was sie zu einer Wettbewerbsklasse mit vielen Enthusiasten weltweit macht. Die International One-Design Class ist 8,90 Meter lang und hat die gleichen Normen für Segelfläche, Mastlänge und maximales Gesamtgewicht der Besatzung. Segelkönnen und -erfahrung, nicht die Leistung des Rennboots oder die körperliche Stärke der Segler bestimmen den Sieger. Die Teilnehmer messen ihre Fähigkeiten bei Rennen auf der ganzen Welt und das jährliche Ranking ergibt sich anhand der Punkte, die im Laufe des Jahres errungen werden. Viele namhafte Segler haben an den Olympischen Spielen und am America's Cup teilgenommen, und die Drachenklasse ist bei den Seglern sehr beliebt.

|  |  |
| --- | --- |
| PRESSEMITTEILUNG ERSTELLT FÜR: | YANMAR Europe BV, PO Box 30112, 1303 AC Almere, Niederlande |
| HINWEIS: | Alle Handelsnamen und Warenzeichen sind anerkannt und geschützt. |
| HOCHAUFLÖSENDE BILDER: | <https://www.yanmar.com/de/news/2023/09/29/129446.html>  |
| LESERANFRAGEN AN: | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| MEDIENANFRAGEN AN: | YANMAR Europe BV, Marketing dpt., PO Box 30112, 1303 AC Almere, Niederlande,  dana\_vankammen@yanmar.com |

Ende