



Yanmar CE présente ses chargeuses sur pneus les plus compactes - les V7 et V7-HW

Un nouveau système d'articulation/oscillation équipant les toutes nouvelles chargeuses sur pneus V7 et V7-HW (Heavy Weight) de Yanmar Compact Equipment permet de maintenir la hauteur totale de la machine en dessous de 2,5 m. Les rendant ainsi idéales pour un transport facile.

Yanmar Compact Equipment (Yanmar CE) élargit sa gamme de chargeuses sur pneus avec le lancement d'une toute nouvelle paire de machines à la fois ultra compactes et puissantes : la V7 et V7-HW (Heavy Weight). Ces deux modèles sont désormais les chargeuses les plus compactes de la gamme de produits Yanmar CE, et sont spécialement conçus pour répondre aux exigences de rapidité et de performance des applications de construction, d'aménagement paysager et de location.

Les besoins des clients ont toujours été au cœur des préoccupations de la marque Yanmar CE. Comme le souligne le slogan « Building With You », l'entreprise a pour ambition de les aider à bâtir leur succès. Après de nombreux retours reçus sur la nature intensive des chantiers de construction et d'aménagement paysager - où les opérateurs ont besoin d'une grande flexibilité entre leurs différents projets - Yanmar CE a été inspiré pour développer la solution parfaite. L'entreprise a créé une chargeuse sur pneus qui faciliterait la vie des opérateurs à tous points de vue, à commencer par la manœuvrabilité. Avec une hauteur totale inférieure à 2,5 m, une largeur de 1 850 mm (avec le godet) et une longueur totale de seulement 5 238 mm, la V7/V7-HW peut entrer dans des conteneurs de taille standard et être transportée sur route tout en restant en dessous de la limite de hauteur de 4 m imposée par la directive européenne de 1996 sur les poids et dimensions des véhicules.

Les chargeuses V7/V7-HW à transmission hydrostatique haute pression sont tous deux dotés d'une cinématique parallèle et d'une vitesse maximale de 20 km/h. Une vitesse maximale de 30 km/h est disponible en option. Les clients peuvent personnaliser davantage leurs machines en choisissant parmi une gamme de marques et de tailles de pneus de première qualité, ce qui rend la V7/V7-HW parfaitement adaptée à toute application, quel que soit le terrain.

Un système combiné d'articulation/oscillation pour réduire la hauteur de transport

Contrairement à d'autres modèles de la gamme Yanmar, les V7/V7-HW n'utilisent pas d'oscillation extérieure arrière. Au lieu de cela, elles sont équipées d'un système intelligent qui combine l'articulation et l'oscillation. Cela permet de réduire la hauteur de la machine. Les machines (pesant respectivement 4 250 kg et 4 450 kg) sont par ailleurs plus légères d'une



demi-tonne que les machines jusqu'à présent les moins lourdes de la gamme Yanmar CE. Ce qui en fait des outils aussi légers qu'agiles, idéaux pour les clients qui aménagent des espaces verts sur des surfaces meubles, par exemple. Utilisant une nouvelle plateforme capable de fonctionner avec des groupes motopropulseurs diesel et électriques, ces modèles comblent un vide dans la gamme des chargeuses sur pneus compactes de l'entreprise.

Qu'il s'agisse de transporter des matériaux, de manipuler des chargements, de soulever des palettes, de déblayer ou même de poser des canalisations, une seule V7/V7-HW suffit. Grâce à une attache rapide hydraulique, l'opérateur de l'engin peut passer sans problème d'un godet à une fourche à palette, ou d'une balayeuse à un chasse-neige, pour ne citer que ces outils. La polyvalence des machines est magnifiée par la présence d'un joystick à commande mécanique pour un fonctionnement précis des vérins de levage et d'inclinaison, ainsi que des outils ultra-réactifs grâce à une pompe à pression de 63 l/min de 250 bars. Les V7/V7-HW possèdent respectivement une capacité de godet standard de 0,7 m³ et 0,8m³, ainsi qu'une charge de basculement maximale de 3000kg et 3250kg. Les tâches lourdes n'ont rien à envier à ces machines légères.

Une ergonomie renforcée

Pour un maximum de confort et de sécurité pour le conducteur, les V7 et V7-HW sont équipées d'une toute nouvelle cabine, avec deux portes robustes à cadre en acier, au lieu de la configuration habituelle à une seule porte. Ce qui facilite l'accès au poste de conduite, la circulation de l'air et le nettoyage de l'intérieur. Les grandes surfaces vitrées permettent d'avoir une vue plus panoramique, facilitée par l'écran de 3,5 pouces installé sur le montant A plutôt que sur la colonne de direction, améliorant de ce fait la visibilité sur l'accessoire à l'avant. Pour les climats plus chauds, une version avec canopy est également disponible pour les deux machines.

La visibilité à l'arrière est particulièrement bonne, grâce à la forme du capot moteur et à l'absence de tuyau d'échappement vertical. (Le pot d'échappement est intégré au contrepoids, ce qui est particulièrement avantageux sur les versions canopy, où les conducteurs ne sont pas exposés aux gaz d'échappement environnants comme ils le seraient avec un pot d'échappement vertical normal). De grands rétroviseurs et de puissants projecteurs de travail renforcent la sécurité et la visibilité, de jour comme de nuit. Le vitrage monté sur le toit, facilite quant à lui la vie des conducteurs lors des opérations de déversement en hauteur. Les commandes sont faciles à prendre en main et l'ergonomie a toujours été une priorité lors de la conception de la V7.

Et pour couronner le tout, les conducteurs n'ont pas à se préoccuper d'éventuelles pannes ou immobilisations forcées grâce à la fiabilité du moteur diesel Yanmar 4TNV98C à quatre cylindres et turbocompresseur des V7 et V7-HW. En plus d'être peu polluant, ce moteur ne nécessite pas d'entretien programmé de son FAP avant d'atteindre une durée record de 6000 heures de service. Il convient de ce fait parfaitement aux longues heures de travail auxquelles les professionnels des secteurs de la construction et de l'aménagement paysager sont habitués.



Les V7 et V7-HW sont produites sur le site de Yanmar CE à Crailsheim, dans la partie centrale du sud de l'Allemagne, et sont destinés à l'Europe continentale, à la Scandinavie et à l'Amérique du Nord.

Caractéristiques techniques :

	V7	V7-HW
Poids	4 250 kg	4 450 kg
Moteur	Yanmar4TNV86CT 32,5 kW @2400 tr/min 177 Nm @ 1560 tr/min	Yanmar4TNV86CT 32,5 kW @2400 tr/min 177 Nm @ 1560 tr/min
Vitesse	20 km/h 30 km/h en option	20 km/h 30 km/h en option
Capacité du godet standard	0,7 m ³ @ 1,8 t/m ³ largeur 1850 mm	0,7 m ³ @ 1,8 t/m ³ largeur 1850 mm
Capacité du godet polyvalent	0,7 m ³ @ 1,5 m ³	0,8 m ³ @ 1,5 m ³
Charge de basculement droit / articulé	3 000 kg 2 650 kg	3 250 kg 2 870 kg
Charge utile sur les fourches (80 %) - dirigé	1750 kg	1,900 kg
Longueur avec godet	5 238 mm	5 238 mm

Meg Lamanthe Jacobe

Relations Publiques & Content Manager, EMEA
Yanmar Compact Equipment
Meg_jacobe@yanmar.com
+39 380 58 20 485

Brian O'Sullivan

Relations Publiques
Daredevil
brian.osullivan@daredevilpr.com
+44 77 333 50307

À propos de Yanmar Compact Equipment EMEA

Yanmar Compact Equipment EMEA est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution d'engins de chantier à la pointe de la technologie, avec deux sites de production en Europe : Crailsheim en Allemagne et Saint-Dizier en France.

Alliant le savoir-faire japonais à la fabrication européenne, Yanmar Compact Equipment propose une gamme complète de machines de pointe spécialement conçues pour un large



éventail d'utilisations, notamment dans les domaines des infrastructures, du drainage, de l'aménagement paysager, de la démolition et du génie civil.

Sa philosophie est simple : comprendre les défis auxquels les clients sont confrontés, dépasser leurs attentes et garantir l'excellence dans tous ses domaines d'activité.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site web officiel :

https://www.yanmar.com/fr/construction/about_us/

À propos de Yanmar Compact Equipment

Aujourd'hui, Yanmar est un leader mondial dans l'industrie des machines industrielles. Dans le secteur des équipements de construction, Yanmar a été la première entreprise à commercialiser une mini-pelle en 1968 et à inventer le révolutionnaire excavateur sans queue en 1993.

La division Compact Equipment de Yanmar possède quatre usines, au Japon, en France, en Allemagne et aux États-Unis, qui fournissent une gamme de produits et de services au marché mondial.

Pour plus de détails, veuillez consulter le site web officiel.

<https://www.yanmar.com/eu/construction/>