POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**Gåsø Odin** **: Début des essais en mer**

**Le Gåsø Odin a été livré par Sefine Shipyard en mai. Il est actuellement en phase d’essais en mer sur la côte norvégienne, depuis le siège de Frøy à Frøya.**

Il s’agit un transporteur de poissons vivants avec une vitesse de fonctionnement de 12 nœuds. Il mesure un peu plus de 85 m de long et 20 m de large et il est équipé de Yanmar 6EY22ALWS. Eric Tigelaar, Senior Manager dans le service Commercial Marine de Yanmar, commente le choix de ces moteurs : « La sélection de Yanmar comme marque privilégiée pour fournir les moteurs équipant ces navires de pointe découle de nos efforts infinis et de notre excellente réputation auprès des professionnels de la pêche et des concepteurs de navires en Norvège. Diverses sources d’alimentation sont utilisées à bord en combinaison avec les groupes électrogènes Yanmar, offrant la fiabilité requise pour mener des activités prospères en mer. »

La façon dont l’électricité est gérée à bord est intéressante. Robert Vageskar, responsable des ventes régionales chez ABB Marine & Ports, explique : « Le système de réseau CC embarqué d’ABB installé sur l’Odin Gåsø est une plateforme technologique bien établie. Le premier navire équipé du réseau CC embarqué d’ABB, le Dina Star, a été livré en 2013. Ce qui rend Gåsø Odin et son futur navire jumeau uniques, c’est la distribution d’alimentation CC aux sous-systèmes de manutention et de bien-être des poissons, en combinaison avec la solution hybride de batterie. ABB a développé cette solution pour éliminer les difficultés normalement liées à la distorsion harmonique totale qui sont normalement observés sur ce type de navire. En développant le système de réseau CC embarqué pour inclure également ces sous-systèmes, nous obtenons une configuration beaucoup plus efficace et plus simple, avec moins de filtres et une maintenance plus facile. » Jusqu’à présent, les commentaires des opérateurs à bord ont été positifs.

ABB examine de très près le développement des batteries, et ceci est compréhensible. Tomas Tengnér est Responsable produit mondial dans le secteur du stockage d’énergie pour le département marine et ports d’ABB. Il explique : « Pour les navires hybrides diesel-électriques comme celui-ci, la technologie actuelle de batterie lithium-ion est déjà adéquate. L’industrie des batteries optimise encore davantage les conceptions électrochimiques et mécaniques pour augmenter la densité d’énergie, prolonger la durée de vie des batteries et réduire les coûts. L’introduction de transporteurs technologiquement avancés avec de meilleurs systèmes de manipulation des poissons et des caractéristiques écologiques créera des opportunités lucratives pour les fabricants de transporteurs de poissons vivants au cours des prochaines années.

« Une quantité considérable de ressources sont actuellement consacrées à la recherche et au développement dans le domaine des batteries partout dans le monde, à la fois au sein de l’université et de l’industrie. Un stockage efficace de l’énergie électrique combiné à une production d’énergie renouvelable ouvre la voie la plus pratique vers un avenir durable.

À l’avenir, la variété pourrait être la clé en matière d’énergie marine. « L’énergie la plus verte est celle qui n’est pas utilisée », dit-il. « Même si les nouveaux e-carburants sont très prometteurs, ils ne devraient pas devenir plus abordables dans un avenir proche, posséder une centrale électrique efficace permettant l’utilisation de diverses sources d’énergie est donc d’autant plus important.

**Se propulser vers l’avant**

Le dernier mot devrait peut-être concerner le propulseur. Tengnér commente : « Aujourd’hui, presque tous les navires comptent toujours sur des hélices à vis pour la propulsion, et même si des améliorations en matière d’efficacité sont encore possibles, celles-ci sont considérées comme plus ou moins incrémentielles. Nous avons récemment dévoilé ABB Dynafin, un nouveau concept de propulseur de type cycloidal hautement efficace conçu pour répondre à la demande urgente d’une efficacité encore plus élevée et aux exigences en matière de réduction des émissions. En plus d’une efficacité élevée, le concept offrira une meilleure maniabilité des navires. Ces deux avantages peuvent considérablement réduire les dépenses d’exploitation pour les opérateurs de navires, mais aussi augmenter la sécurité en mer. Et pour les navires électriques fonctionnant sur batterie, élargir leur portée opérationnelle. Le concept permet également de réduire la consommation de carburant, quel que soit le type de carburant utilisé. »

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | Tous les noms commerciaux et marques déposées sont reconnus et respectés. |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : | <https://www.yanmar.com/fr/news/2023/08/30/128361.html> |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, [dana\_vankammen@yanmar.com](mailto:dana_vankammen@yanmar.com) |

Fin