POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**Un partenariat néerlandais unique pour la pêche**

Qui dit Urk, dit pêche. Depuis des décennies, cette ancienne île aux Pays-Bas abrite la plus grande flotte de poissons plats d’Europe. Pourtant, cela fait déjà plus de 20 ans qu’aucun nouveau bateau de pêche n’a été mis à l’eau ici. Le jeune chantier naval Werft Shipbuilding s’apprête à changer cela et choisit Yanmar comme fournisseur de moteurs fiable. Un partenariat unique au cœur de Flevoland.

**Expertise locale et ambitions internationales**

Werft Shipbuilding rassemble des partenaires locaux avec de nombreuses années d’expérience dans la construction navale, la technique et la pêche sur un nouveau chantier à Urk. Les objectifs sont ambitieux et orientés vers l’avenir : construire et réhabiliter des bateaux, en accordant toute l’attention nécessaire aux exigences actuelles en matière de durabilité, de circularité et de construction modulaire. Et pas seulement pour la pêche à Urk et aux Pays-Bas. Le chantier se tourne également vers des donneurs d’ordre étrangers, notamment en Scandinavie.

L’ambition est aussi de créer de l’emploi à Urk et de préserver les connaissances locales en matière de pêche.

**«** **Janneke** **» et Yanmar**

L’un des projets récents est la conception et la construction d’un nouveau chalutier à perche pour l’armateur De Toekomst (Z575) : le « Janneke ». Trois aspects sont importants pour la propulsion de ce bateau : un moteur à faible consommation de carburant, un couple puissant pour pouvoir ramener des prises importantes et un moteur mécanique avec peu d’équipements électroniques pour permettre une maintenance autonome. L’armateur opte délibérément pour un moteur Yanmar. Cela marque le début d’une nouvelle collaboration intéressante pour Pieter Pruiksma, general manager de Werft Shipbuilding.

**Une grande marque du monde de la pêche**

« Grâce à sa collaboration avec Yanmar, Werft veut se démarquer sur le marché. Yanmar est une grande marque de la pêche internationale que je connais depuis des années. J’ai une grande confiance dans la qualité de leurs produits et de notre collaboration. Le fait que la plupart des flottes de pêche écossaises et scandinaves travaillent avec Yanmar est révélateur pour moi », explique Pieter Pruiksma.

***Fabriqué à Flevoland, Pays-Bas***

Eric Tigelaar, Department Manager chez Yanmar Marine, ajoute : « Yanmar s’engage en faveur d’un partenariat et de relations durables basées sur la confiance mutuelle, la fidélité et le respect. Étant deux entreprises de Flevoland, nous sommes étroitement liés. En outre, Yanmar agit volontiers pour la communauté locale dans laquelle nous travaillons. Avec Werft, nous donnons une impulsion à l’économie locale, mais nous pensons aussi par exemple à un bel avenir pour les jeunes avec des lieux d’apprentissage pour la formation maritime à Urk. »

La construction du premier chalutier à perche commencera en octobre, avec un moteur principal Yanmar 6N21A-UW. Le bateau flambant neuf devrait pouvoir être mis en service en été 2024.

**Yanmar 6N21A-UW**

Moteur à propulsion à vitesse moyenne

Puissance/tr/min : 736 kW à 800 tr/min

Classification : BV-AUT-UMS, IMO TIER II

***Lisez sur Visserijnieuws pourquoi le maître d’ouvrage Jelle Hakvoort de l’armateur De*** ***Toekomst opte pour Yanmar et Werft.***

|  |  |
| --- | --- |
| COMMUNIQUÉ RÉDIGÉ POUR : | YANMAR Europe BV, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas |
| NOTE ÉDITORIALE : | Tous les noms commerciaux et marques déposées sont reconnus et respectés. |
| IMAGES HAUTE RÉSOLUTION : | <https://www.yanmar.com/fr/news/2023/08/30/128329.html>  |
| POUR TOUTES DEMANDES DES LECTEURS/LECTRICES, MERCI DE CONTACTER : | Dana van Kammen, Marketing. A. Manager |
| POUR TOUTES DEMANDES DES MÉDIAS, MERCI DE CONTACTER : | YANMAR Europe BV, Marketing dpt, BP 30112, 1303 AC Almere, Pays-Bas, dana\_vankammen@yanmar.com |

Fin