



핸드폰으로 QR코드를 검색해 보세요!

트랙터

이앙기

콤바인

관리기

SMARTPILOT

# YR

## 직진어시스트

고정도

고효율

피곤 경감

간단 조작

### RTK-GNSS

보정신호 단말기 탑재

BROADCAST

## RTK

Powered by mbc



YR6DZAR • YR8DZAR(직진어시스트 사양)



YR60D(보급형)



YR6DZA • YR8DZA(고급형)



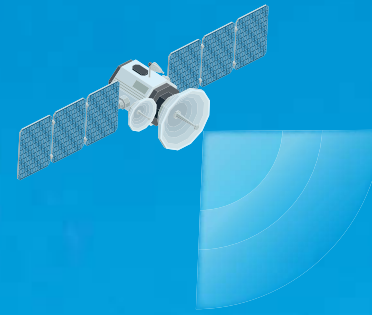
YR6DZTA • YR8DZTA(밀묘형)





## 안마 YR6DA(6조) / YR8DA(8조) 이앙기 이렇게 편해요!

- 빠른 이앙속도(1.85m/s)
- 강력한 파워엔진(21.3ps)
- 더 편리해진 조작성능(8련 멀티스위치)
- 더 강력해진 직진어시스트 (RTK-GNSS 탑재)
- 경비절감! 밀묘작업





# YR-DA 시리즈라면 이앙작업이 이렇게 편해요!



**01**  
묘 준비가  
노동 절감·저비용화

- ▶ 밀묘(드문묘)
- ▶ 묘량어시스트

P 12·14

**02**  
묘탑재대에  
모판 보급이 편안함

- ▶ 묘탑재대 원터치정렬
- ▶ 와이드데크

P 8·18

**03**  
포장 진입시  
페달 조작만으로 안심

- ▶ 페달변속
- ▶ 속도설정블룸

P 06

**04** **선회시**  
선회시의 조작은  
핸들을 꺾기만

- ▶ 견고한턴
- ▶ 직진어시스트 (보조) & 견고한턴 연동

P 10

**05** **식부작업시**  
식부 작업시  
손떼고 올곧게

- ▶ 직진어시스트 (보조)

P 10

**06**  
논머리 수작업 없이  
말끔한 마무리

- ▶ 정지로터

P 17

**09**  
속도 조정은  
페달조작만으로

- ▶ 페달변속
- ▶ 속도고정버튼

P 07

**10**  
식부는 설정한대로  
모판수가 딱 맞게 완료

- ▶ 묘량어시스트

P 14

**900평  
무보급**

**12**  
묘·비료 보급이 필요 없어  
노동 절감·저비용

- ▶ 밀묘(드문묘)
- ▶ 대응량 시비호퍼

P 12·14

**11**  
슬립시에도 시비량을  
자동보정하여 낭비가 없음

- ▶ 시비량 어시스트

P 15

**08**  
포장조건에 좌우되지  
않고 식부깊이가 일정

- ▶ 감도어시스트

P 16

**07** **후진·  
묘적재시**  
한번의 누름으로  
묘탑재대가 최적의 높이로

- ▶ 식부 승하강 버튼

P 09



# 업계유일! 고효율 엔진 & 무단변속 미션

## 효율 좋은 작업과 승용차 감각의 조작성

작업속도  
**1.85m/s**

※ 37·43주 소식시에는 1.50m/s



### 「끈기 있는 파워」와 「높은 전달능력」으로 습전작업도 여유

이앙기에 탑재된 엔진의 출력은 약 90%\*가 주행부에서 소비됩니다.  
HMT는 전달효율이 높아 마력 손실이 적으므로 차륜에 부하가 큰 습전에서도 엔진 마력에 여유를 갖고 이앙작업을 할 수 있습니다. ※당사 조사

#### 「기계식」과 「HST」의 장점을 융합

#### ■ HMT [Hydro-Mechanical Transmission]

업계유일\*  
※이앙기  
※2021년 9월시점  
당사 조사

**HMT**  
하이드로메카니컬  
트랜스미션  
효율 약 **85%**

메카식의 전달효율 × 유압식의 속도조절

기계식  
트랜스미션  
효율 약 **90%**

HST  
유압식무단변속  
트랜스미션  
효율 약 **70%**

**15% UP!**

장점 1

전달효율  
약 **85%**

장점 2

노클러치  
무단변속으로  
승용차감각으로  
조작 가능

### 끈기 있고 파워풀한 얀마 디젤엔진 탑재



3TNM72 | **21.3PS**

#### 무급유 연속작업 가능 면적

대용량 **37L** 연료탱크 탑재로

약 **4.5ha\*** 까지 연속작업이 가능합니다

※포장 조건에 따라서 연속작업 가능 면적은 다릅니다.

**4.5ha**

YR-DA시리즈

#### 디젤엔진은 경제적



가솔린기대  
사용량



디젤기대  
사용량

가솔린기대 대비  
연료소비량 **25% 감소**  
연료비 **30% 감소**

※ 연료소비율 디젤 220g/PS·h,  
가솔린 300g/PS·h으로 계산.

### 속도조정도 자유자재

포장 출입구의  
비탈길도 안심!



#### 악셀·브레이크 연동

페달을 떼면 가볍게 브레이크가 걸리므로 포장 출입도 안심하고 할 수 있습니다.

업계유일\*  
※이앙기  
※2021년 9월시점  
당사 조사



#### 페달변속 e-move

승용차와 같은 페달 조작만으로 출발·정지·가감속이 가능, 작업중의 변속도 보다 신속하고 부드럽게 할 수 있습니다.

제로 출발부터 부드럽게 가속.

페달 조작으로 속도 조절.

살짝 떼서 감속,  
완전 떼면 정지.

승용차 감각으로  
운전 가능!



### 심플 조작으로 더욱더 편리



#### ■ 속도설정 볼륨

최고속도를 무단계로 설정할 수 있어 포장지 출입이나 트럭에 싣고 내릴때 안정적입니다.



#### ■ 속도고정 스위치

스위치 하나로 원하는 속도로 고정할 수 있으므로 변속페달에서 발을 떼고 주행하고자 할 때 편리합니다.



#### ■ 주변속 레버

후진: 레버를 놓으면자동으로 식부부가 상승합니다.  
묘연결예: 엔진 회전이 자동으로 내려가고 시비기의 블로워도 정지, 연료소비를 줄입니다.



# 더 편리해진 조작부



## 선택 다이얼

이러한 조작을 할 수가 있습니다. 운전석에 앉은채로 조작부의 다이얼 1개로 간단하게 많은 기능의 조절이 가능합니다.

- ▶ 묘량 엷설 절 입
- ▶ 묘량설정 8.0 매/10a
- ▶ 묘취량 적게 많게
- ▶ 슬립 보정 절 입
- ▶ 수평제어 좌하 우하
- ▶ 정렬 정지 시작
- ▶ 견고한턴 R빠르게 느리게
- ▶ 견고한턴 U빠르게 느리게
- ▶ 직진&선회 절 연동
- ▶ 연동타이밍 빠르게 느리게
- ▶ 감도 엷설 절 입
- ▶ 피트싱크로 절 입

\* 사양이나 설정조건에 따라 다릅니다.



### 조정지 스위치

앞에서 앞을 본채로 원터치로 유닛 별로 식부를 정지. 식부부를 한번 상승시키면 조정지가 해제 되는 자동복귀 기능도 장비하여 식부 종료도 능률 좋음.



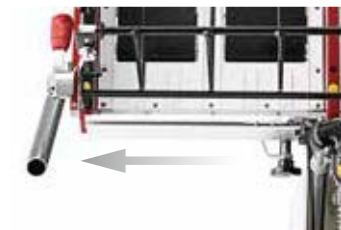
### 모니터 패널

밝은 대낮에도 작업에 필요한 정보를 알기 쉽게 잘 보이도록 표시



### 식부승강 크로스레버

식부부의 상승·하강과 마커의 좌우 조작을 레버 하나로 간단하게 할 수 있습니다.



### 모탑재대 원터치 정렬

선택다이얼과 페달만으로 조작할 수 있고 작업시작이나 모탑재대를 수납(YR8DA)할 때 편리합니다. ※ 우측 끝에서는 정지되지 않습니다.

## 직감적으로 조작 가능!



핸드폰으로 QR코드를 검색해 보세요!

자주 사용하는 기능은 누르기만 멀티스위치

이럴 때에 편리!

< 논머리 부근 이앙 작업시 >

### 정지로터의 입/절



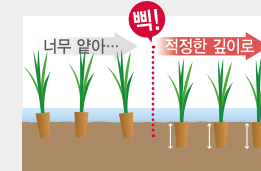
버튼을 누르면 정지로터가 작동하여 선회자국을 지울수 있습니다.

< 작업 도중에 누르고 싶은 타이밍에 >

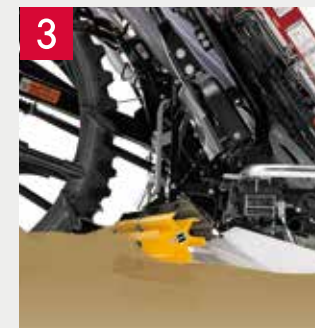
### 식부깊이 조정



이앙 시작의 깊이가 조정이나 작업중에 깊이가 신경 쓰일 때에도 곧바로 조정 가능합니다.



### 정지로터 깊이 조정



선회자국의 상황에 따라서 깊이를 조작부에서 간단하게 조절할 수 있습니다.

< 묘연결과 후진할 때 >

### 식부 승하강



버튼누르기만으로 묘탑재대가 미리 설정한 위치로 이동. 레버로 미세한 조작은 필요 없고 원푸스로 완료됩니다.

이럴때 사용합니다.



묘연결시 작업하기 쉬운 막 좋은 높이로.



후진시에는 후방 확인이 쉬운 높이로.



# 핸들조작없이 자동직진 주행이 가능한 직진어시스트(보조)

**선회 후에도 자동으로 이양 시작!  
그대로 손 떼면 직진!**

RTK-GNSS 보정신호 단말기 탑재로 정밀도가 향상된 직진어시스트(보조) 기능은 더욱 안정성 높은 직진을 지원합니다.

SMARTPILOT



선회시  
핸들  
조작만!

선회 후  
자동으로  
직진 시작

이양작업시 자동으로 직진

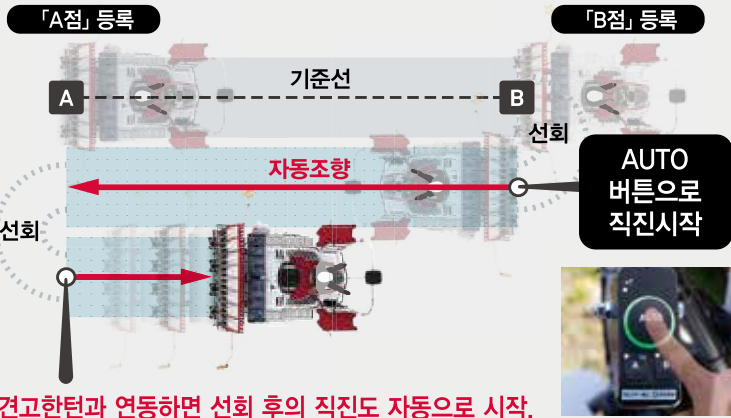
손 떼면  
OK!

## 직진어시스트 (GPS사양) 누구든지 간단, 똑바르게 이양

## X 견고한터 핸들 조작만으로 편하게 선회

기준선을 설정하면 그 이후 자동으로 바르게 기준선과 평행한 이양작업을 할 수 있습니다.

핸들 조작만으로 선회시 일련의 작업을 자동화 할 수 있습니다.



핸들을  
꺾기만 하면

모두  
자동

1. 이양작업이 정지
2. 식부부가 상승
3. 마커가 수납
4. 사이드클러치 끊김

핸들을  
원상태로 하면

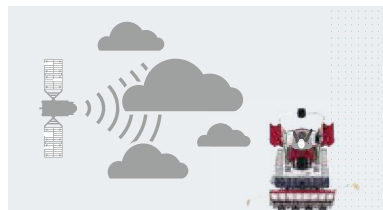
모두  
자동

5. 사이드클러치 들어감
6. 식부부가 하강
7. 마커가 하강
8. 이양작업이 시작

직진어시스트  
자동으로  
시작!

견고한터와 연동하면 선회 후의 직진도 자동으로 시작.

## 자동조향중이라도 안심하고 사용 가능한 기능도 충실!



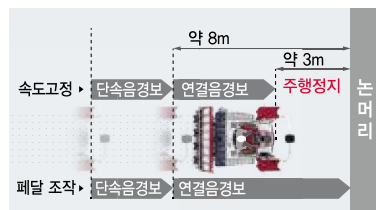
### GPS수신 불량시

GPS의 수신상태가 나빠면 부저로 알림. 저수신 상태에서는 자동조향을 해제합니다. ※속도고정시에는 주행정지.



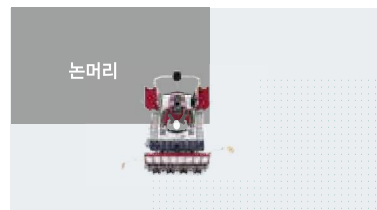
### 핸들 조작 우선

긴급 회피시 등 핸들을 수동으로 조작하면 자동조향이 해제됩니다. ※속도고정시에는 주행정지.



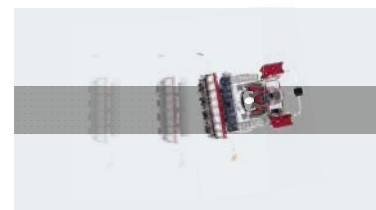
### 논머리 충돌 방지

논머리가 가까워지면 부저로 알림. 그리고 속도고정시에는 논머리 직전에 주행을 정지 합니다.



### 포장밖으로 이탈 방지

논머리를 타고 오르는 등 기대가 기울면 부저로 알리고 자동조향이 해제됩니다. ※속도고정시에는 주행정지.



### 직진경로의 이탈 방지

직진경로에서 이탈하기 시작하면 부저로 알림. 그 후 자동조향이 해제됩니다. ※속도고정시에는 주행정지.

## » 초정밀 RTK-GNSS 보정신호 단말기 장착으로 더 강력해진 직진어시스트(보조)

### 안마 RTK-GNSS 장점

휴대폰 연결 없이 RTK-GNSS를 연결할 수 있어 쉽게 직진어시스트(보조) 사용 가능합니다.

엔진 시동이 꺼진 상태에서도 RTK-GNSS 보정신호 단말기가 2시간 동안 위치 정보를 저장하여 장시간 휴식에도 재연결, 재설정이 필요하지 않습니다.

안마 RTK-GNSS는 사용자가 위치한 지점의 인근에 배치된 다수의 MBC 기준국들로부터 RTK 보정신호를 수집한 후 이를 종합적으로 활용하여 사용자가 위치를 계산하는 방식으로 초정밀 작업에 적합하며, 직진어시스트(보조) 성능을 최대한으로 발휘합니다.

## » RTK-GNSS 보정신호 단말기 탑재



RTK-GNSS 보정신호 단말기를 기대에 연결하여 간단하게 MBC RTK GNSS 서비스를 이용할 수 있습니다.



- 국내 최대 기준국으로 커버리지 및 안정성 극대화
- 전국 90% 이상의 DMB 커버리지 확보
- LTE 망으로 음영지역 없이 어디서나 서비스 가능
- 24시간 모니터링 시스템
- MBC RTK 서비스는 사용자 편의·비용·안정성에서 우월한 성능을 보장

## » 사용자의 편의성 및 운전 안전성 향상



RTK-GNSS 보정신호 단말기 보관 케이스  
RTK-GNSS 보정신호 단말기를 외부의 충격으로부터 보호 합니다.



배터리 차단 장치  
장기 보관시 배터리 방전을 방지 합니다.



암레스트  
장시간 운전 시 피로도를 줄여 줍니다.



사용자 이탈방지 안전 경보 장치  
사용자가 의자에서 10초 이상 이탈하면 경보음이 울리는 안전 장치를 추가하였습니다.



# 경비절감 실현! 밀묘이앙

## 육묘상자수를 줄여 노동·비용 저감! 관리방법은 변함없이 그대로 안심

밀묘란 육묘 1상자당 마른법씨의 파종량을 보통 100~150g인 것을 250~300g으로 밀도 높게 파종하므로서 큰 폭으로 노동력 절감·비용 감소 등이 실현되는 기술입니다.

**밀묘라면 육묘상자수가 최대 1/3**

4,500판 ▶ 1,500판  
(육묘하우스 : 9동 ▶ 3동)

**노동 절감** 파종·모판 운반시간

195시간 ▶ 65시간

**최대 1/3**

**저비용** 육묘자재비

1450만원 ▶ 670만원  
(육묘상자, 배토, 하우스자재)

**최대 1/2**

특별한 기술이나 작업이 필요? 관리방법은 지금까지와 거의 동일 어려운 기술은 불필요, 기존과 거의 동일한 방법으로 관리가 가능합니다.

※수도작 90,750평(30ha) 경영시 파종량을 관행100g/상자, 밀묘300g/상자로 시산한 경우.

밀묘를 평당 50~60주로 이앙하면 모판수를 5~8판 / 300평(10a)으로 줄일 수 있습니다.

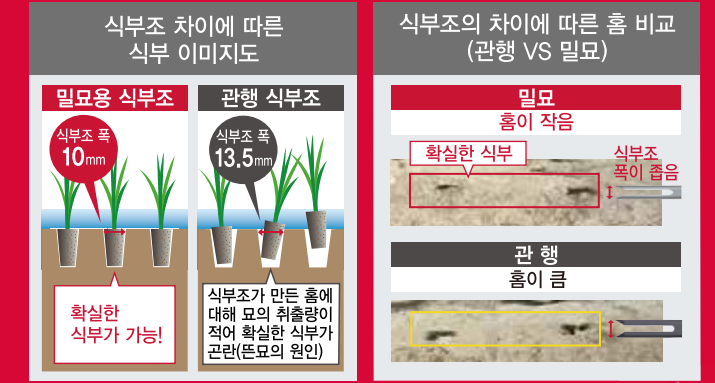


종취출량 최소 5mm!

## 많이 파종하고 적게 떼어 내는 안마의 독자 기술



고밀도로 파종하고 적은양씩 취출하여 이앙, 식부조나 레일 취출구의 폭이 좁고 육묘상자에서 작은 면적을 정밀하게 떼어내어 뜬묘·결주가 적고 정확한 식부 작업을 할 수 있습니다.  
※밀묘 식부작업시에는 횡이송 횟수 30회로 설정.



식부깊이를 자동으로 조정 감도어시스트 ▶ 상세 내용은 P12로

고민 임대작업은 관행이앙으로 하고싶는데... >>> 안마밀묘이앙기는 가능합니다

**관행묘** 어느쪽이든 가능 **밀묘**

관행묘의 취출 면적 밀묘의 취출 면적(약 1/3)

◎ 관행은 육묘상자당 마른법씨 파종량 120g이상. ※고시히카리의 경우. ※묘나 포장의 조건에 달라집니다.

묘취출량 5~12mm  
기존보다 최대 종취출량 2mm 증가!

횡이송 횟수나 종취출량을 조절하는 것 만으로 관행 육묘로의 이식재배도 가능합니다.



# 계획대로 모판수 & 시비량으로 이양 작업 가능!

## 모량 어시스트

모취출량을 자동보정



'이양작업 도중에 묘가 부족하진 않을까'하는 걱정.  
'여분으로 묘를 준비해야 하지 않을까...'

'슬립되면 비료가 과다 살포되어 비료 낭비가 되거나  
생육 불균일이 나면 곤란한데...'



## 시비량 어시스트 (FD시양)

시비량을 자동보정

### 설정대로 모판수를 꼭 알맞게 이양

식부부의 센서가 모량을 정확하게 파악,  
디스플레이로 확인을 하면서  
'선택다이얼'로 간단하게 10a(300평)당  
사용할 모판수를 설정하여 이양  
작업을 할 수 있습니다.



설정된  
주수를 준비  
하는 것만!

※설정 이미지도

모상자수 **8매/10a(300평)**

이것도 편리!

누적 작업 면적과 사용한 묘의 양을 한눈에 파악!!

누적작업 표시

누계작업면적이나 사용매수 등의 확인도 가능하고,  
작업효율의 관리에도 도움됩니다.

27가지  
표시 설정

누적 A 28매 / 35a

그 날의 이양 작업시의 면적과 사용매수를 확인

누적 B 448매 / 560a

이번 시즌 작업시의 면적과 묘의 사용매수를 확인

2가지 「자동 보정」으로  
**300 평당의**

**모판수 × 비료양**

을 일정하게 제어

묘나 포장의 상태에 따라서 300평당의  
모판수나 시비량 불균일을...

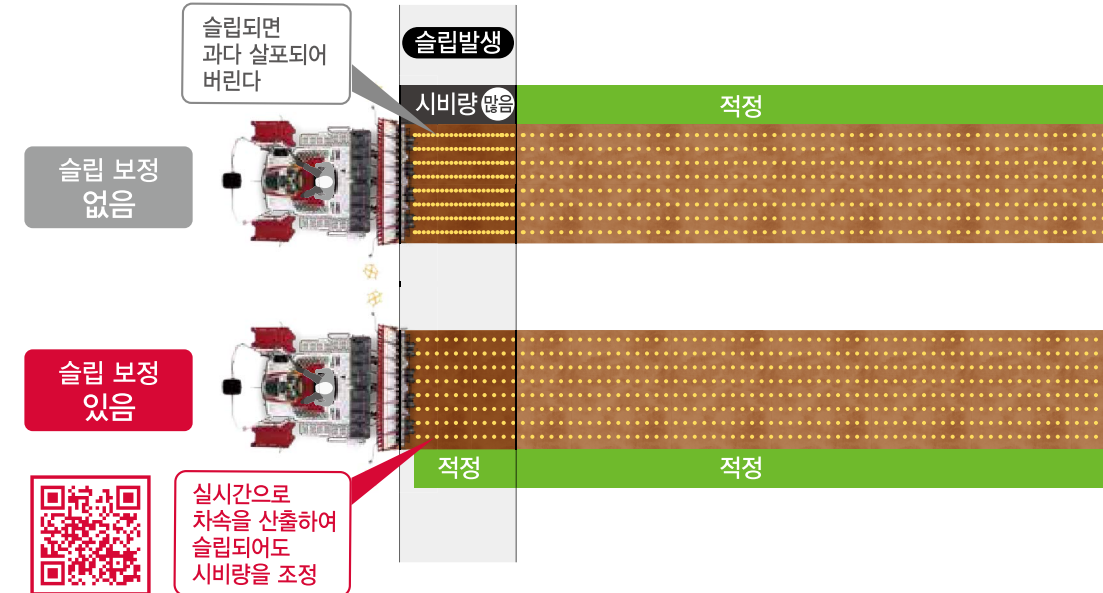
정도 높게 모량과  
시비량을 제어

300평당  
일정!

예비 묘나 비료, 운반 시간의 낭비가 감소 >>  
**노동 절감·저 비용!**

### 슬립하여도 일정한 시비량을 유지

슬립시 시비량을 자동 컨트롤. 부분적인 시비 불균일을 최소한으로 억제,  
생육의 균일화를 실현시키는것 뿐만 아니라 비료 낭비도 방지됩니다.



# 900평의 이양 작업을

**묘 · 비료** 를

**무보급으로 가능하게!**

무보급으로  
작업가능하니까 >>  
**노동력 절감!**



정도 높게 파종되는 **밀묘** 라서

**900평**(30a)의 묘를  
한번에 적재

묘의 운반이나 이양기에 심는 시간이 대폭으로 경감되었습니다.  
※YR8DA에서 300평당 모판수를 5~7판으로 작업할 경우. ※묘와 포장 조건에 따라집니다.



**150L**  
※YR8DA



**대용량** 의 대형호퍼라서

**900평(30a) 무보급이 가능!**

번거로운 작업중의 비료 보급은 필요 없습니다.  
※YR8DA에서 비중 0.8의 비료를 300평당 40kg로 시비할 경우.  
※비료나 포장조건에 따라집니다.





# 완벽한 식부자세

악조건에서도 포장의 상황에  
놓지 않고 깔끔한 이앙.

## 깊이를 일정하게 유지하고 정도 높은 이앙

### ■ 얀마만\*의 「감도어시스트」

\*2021년 9월 시점

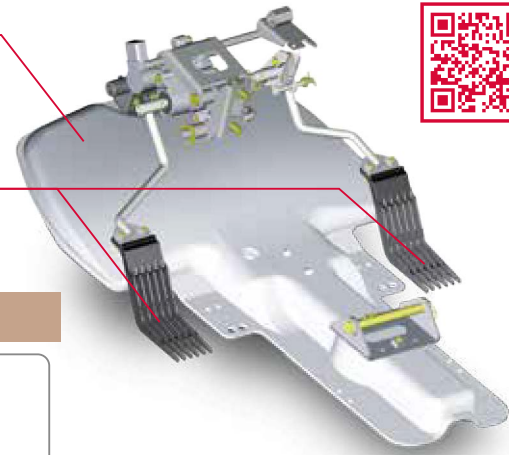
「레이크」와 「플로트」의 2개의 센서로  
유압감도와 식부깊이를 항상 자동으로 조정.  
취출 면적이 작아도 정도 높은 이앙작업이  
실현됩니다.

#### 플로트

무른·단단한 등  
포장의 상태를  
플로트감도로 검출

#### 레이크센서

포장의 토양 표면  
높이를 검출.



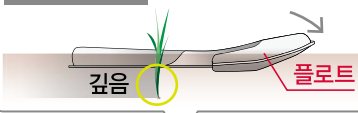
#### 단단한 포장일 때

레이크센서가 없으면 식부깊이가 얕아지기 쉬워 쓰러지기 쉬움.



#### 부드러운 포장일 때

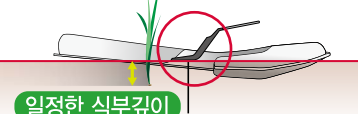
레이크센서가 없으면 식부깊이가 깊어지기 쉬움.



#### 물이 많을 때도



일정한 식부깊이  
레이크센서는  
항상 토양 표면의 높이를 검출



일정한 식부깊이  
레이크센서는  
항상 토양 표면의 높이를 검출



일정한 식부깊이  
레이크센서는  
항상 토양 표면의 높이를 검출

동일 포장 내에서 단단한 부분이나  
무른 부분이 있어도

● 식부깊이를 일정하게 유지 ● 뜰모 등도 방지

## 소식~밀식까지 1주 1주 정성스럽게

### ■ 저스트암

묘를 조심히 운반하여 고속작업에서도  
정도 높은 이앙작업을 할 수 있습니다.



37~85주까지  
폭 넓은 선택.

### ■ 주수변속레버

묘를 조심히  
운반하는  
측방가이드.

신규 형상의 롱가이드로  
식부 위치에 묘를 확실하게  
보냅니다.



묘에 접촉하지  
않는 식부암의  
옵셋 배치.

## 식부작업을 하면서 선회 자국을 정지, 균형 수작업 불필요하며 깔끔한 마무리



### ■ 정지로터

V자 배치로 인접조에 흙·물이  
흘러가는 것을 억제합니다.  
로터 높이는 식부깊이와 연동되므로  
매번 조정할 필요는 없습니다.



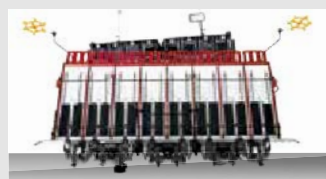
## 식부를 「안정화」하는 기술

### ■ 승강 전자제어



포장의 요철에 신속히 반응. 고속  
작업시에도 식부깊이를 일정하게  
유지합니다.

### ■ 나이스티 수평제어



경반의 요철을 감지하여 신속하게  
식부부를 수평제어합니다.

### ■ 식부부 에어 서스펜션



포장의 요철에 따른 충격이나  
진동을 흡수하여 부드러운  
작동으로 이앙 됩니다.

### ■ 전문 독립 서스펜션



4륜이 항상 접지하여 직진성을 향상.  
흔들림이나 충격을 흡수하여 요철 포장  
에서도 차체·식부부 모두 안정합니다.

### ■ 롱 휠베이스

흔들림이 적어 안정된 식부 작업을  
할 수 있습니다.

YR6DA : 1,050mm

YR8DA : 1,200mm

### ■ 대형 차륜

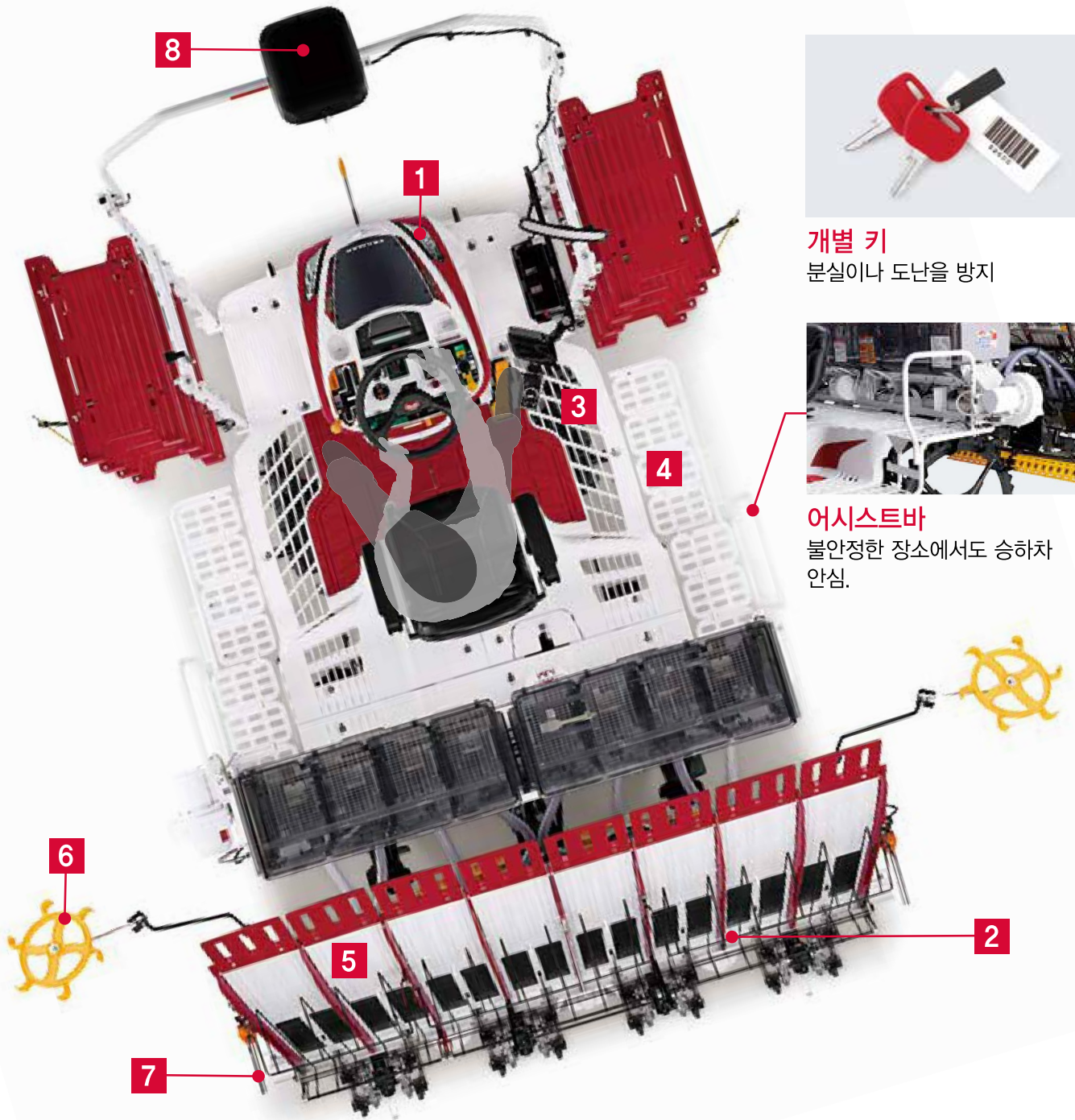
습전에서도 여유로운 주파성을  
발휘 합니다.



휠베이스



## 승하차 · 이동이나 보관시에 편리한 설계



**개별 키**  
분실이나 도난을 방지



**어시스트바**  
불안정한 장소에서도 승하차  
안심.



**3련 LED전조등[2등]**



**요매트누름 오픈**  
상하로 해제 가능하여 묘를  
꺼내기 쉬움.



**3 슬릿추가 발판**

운전석에서 전륜이 보이는 슬릿을 추가.  
포장 상태를 확인하면서 운전 가능하므로 출입도 안심.

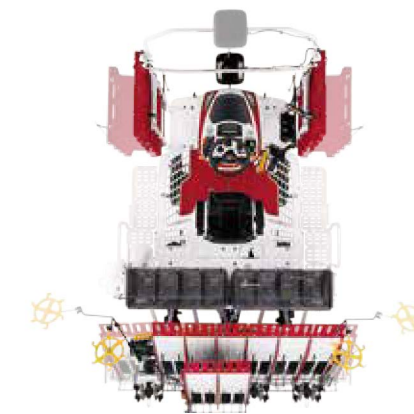


**4 와이드 발판 / 와이드 데크**

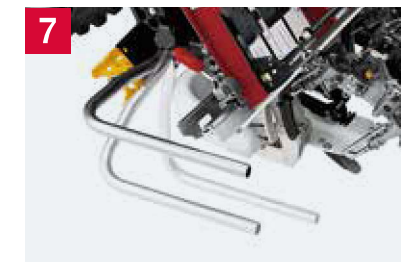
넓은 발판으로 묘연결이나 비료 보충시 편암함.



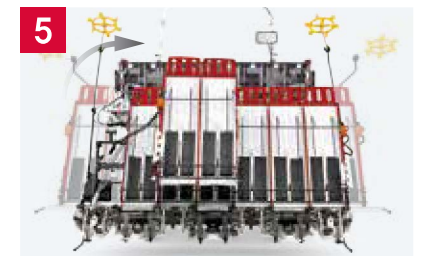
## 부드럽고 & 콤팩트한 수납



**풍차마커 수납**  
원터치로 수납되고 분리도 간단.



**스탠드 겸용 가드**  
작업시에는 기계를 보호하고 접으면  
스탠드로.



**접이식 묘탑재대**  
2조분을 접어서 이동이나 수납이  
용이.



**안테나 유닛**  
아래쪽으로 접을 수가 있어 운반이나  
창고에 격납할 때도 방해가 되지 않음.



# 이앙과 동시에 비료 및 약제 살포(옵션품)

## 촉조시비기

### 시비작업을 더욱더 정도 높게!

기존보다 호퍼 용량이 증가되어 사용하기 쉬워짐. 비료 투입과 배출도 손쉽게 할 수 있습니다.



#### 대용량 호퍼



개구부가 커서 비료 투입이 쉽고 한번의 보급으로 장시간 연속작업이 가능.

YR6DA 112L YR8DA 150L



#### 고속배출 호퍼



호퍼가 좌우로 열려 남은 비료의 배출을 신속하고 간편하게 할 수 있습니다.

#### ■ 촉조시비기(다이얼식) [ F사양 ]



##### ■ 전동구동

소량부터 다량까지 능률 좋고 정확하게 시비가 가능하여 고속에서도 시비량이 안정됩니다.

##### ■ 시비량 조절

간단한 다이얼 조작으로 전체 주수 10~90kg/10a(300평)의 조절이 가능합니다.

##### ■ 간단조량

스위치를 켜고 조출량을 조절하는 것만으로 조량을 손쉽게 할 수 있습니다.

##### ■ 시비 전조 클러치

시비를 하지 않을 때는 구동과 블로워를 원터치로 정지시킬 수 있습니다.

## 약제살포기

이앙 작업과 동시에 살포하여 노동 절감.



#### 약제살포기(묘탑살포)

TS6DH / TS8DH [옵션]

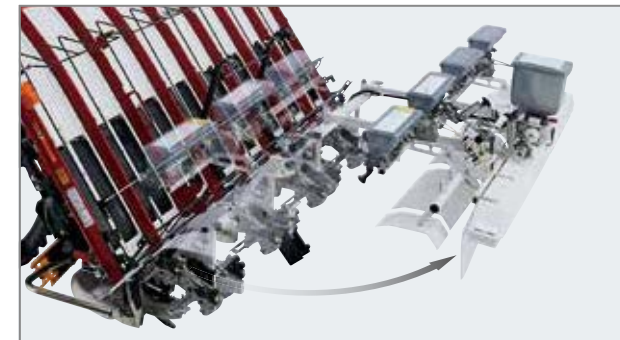
살포구의 위치가 낮아 묘에 가까운 위치에서 살포하므로 바람 등의 영향을 받기 어렵고 약제 흘림이나 비산이 적어 효율적인 살포로 경제성도 우수합니다.



#### 약제살포기(후방살포) [입상제]

PS6D / PS8D [옵션]

2개의 조출구에서 낙하된 약제는 모터 구동의 스피너와 와이드한 살포커버로 적절한 범위로 균일하게 살포됩니다.

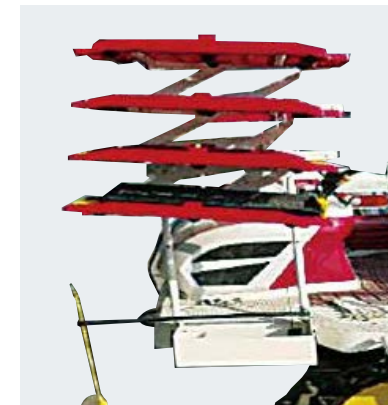


#### 남은 묘의 취출이나 유지보수가 간단.

##### ■ 오픈프레임 구조

프레임에는 [후방 살포기], [묘탑 살포기] 둘다 장착할 수 있으며 살포기를 장착한 프레임이 오픈되어 충분한 작업공간을 확보 할 수 있습니다.

#### ■ 모레일조합 (부품 판매)



국내산



사용시



수납시

일본산

묘가 이앙기 앞까지 오므로 보조자도 편하게 보급할 수 있습니다. 또한 묘매트 4판을 엮고 간단히 접을 수 있습니다.

품번	품명
RYN-8D	모레일조합(일산)
RYN-8D0000-YNK	모레일조합, L(국산)
RYN-8D0001-YNK	모레일조합, R(국산)



# 경제적이면서도 확실한 YR60D

최고의 작업속도  
**1.65m/s**



## 작업자를 편하게 하는 편리한 기능

### 시동 스위치

시동스위치를 쉽게 확인할 수 있는 부위에 위치하여 조작이 편리합니다.



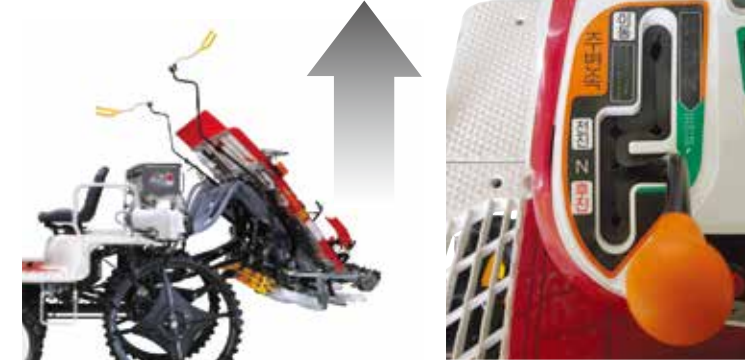
### 식부 하강 정지 스위치

스위치로 간단하게 식부부 유압을 정지시켜 이동중에도 식부부가 내려 가지 않습니다.



### 주변속 레버

레버를 후진으로 하면 자동으로 식부부가 상승하므로 부드럽게 후진할 수 있습니다.



### 식부깊이 조절 / 수평 조정

작업자의 조작 편리성을 위해 중앙에 위치



## 운전석 앞쪽 좌·우에 식부 유닛 클러치

### 유닛 클러치

운전석 앞쪽 좌·우에 식부 유닛클러치 레버가 위치하여 편리함.





## 알기쉬운 멀티패널 채용!

스트레스 없이 조작이 가능한 “알기쉬움”을 철저히 추구



## 조작하기 쉽도록 레버류를 집중배치



### 속도 고정 레버

페달을 밟아 원하는 작업속도에 도달하면 속도고정레버를 조작하여 일정한 작업속도를 유지 할 수 있습니다. 페달을 계속해서 밟고 있어야 하는 불편함이 없어 장시간 작업시에도 피로감이 적습니다.



## 비료보급도 간단

### 축조형 시비기(F사양)

한번의 시비보급으로 장시간 연속 작업이 가능.

대용량 호퍼  
**13** 리터 / 조  
(약 11kg)



다이얼 하나로 간단하게 조절\*  
전주수로 10~90kg/10a(300평)의 시비량을 확보

\*소량시비는 기어의 교환이 필요합니다.

### 시비량 조절

시비하지 않을 때는 배출과 블로워를 원터치로 정지

### 시비전조 클러치



비료막힘 방지  
보수도 간단

### 셀프클린스프링

안마 독자의 셀프클린스프링의 회전으로 비료가 굳기 쉬운 공기와 합류되어도 막히는 것을 방지합니다.

**YR60D 78L** (약 70kg)

### 주수 변속 레버

손이랑 같이 묘를 부드럽게 운반, 고속작업에서 깨끗하게 이앙이 가능합니다.

소식에서 밀식까지  
1주 1주 예쁘게 이앙

**37~85까지**  
폭넓은 주수  
선택 가능



### 유압 감도 조절 레버

포장의 상태에 맞춰서 플로트 감도 조절

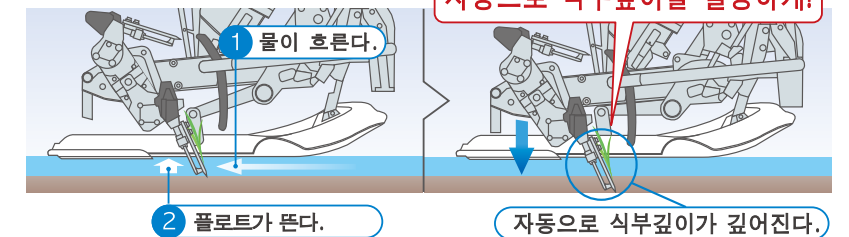


뜯모 등을 억제하고, 식부가 안정

### 식부깊이 자동피트 싱크로

고속작업 시에 플로트가 뜨거나 식부깊이가 얕아지는 것을 방지. 저속에서 고속까지 안정하게 이앙됩니다.

### 【고속작업시】





# 일상 자가점검

## 일상 유지보수를 간단하게.



### ■ 본네트해치 오픈

원터치로 크게 열고 닫을 수 있고 유지보수도 손쉬움.



### ■ 에어크리너 엘리먼트

간단하게 분리하여 오염의 확인과 청소·교환을 쉽게 할 수 있습니다.

### ■ 퓨즈BOX · 냉각수 점검

퓨즈점검과 라디에이터의 냉각수 점검을 간편하게 할 수 있습니다.

### ■ 오일·연료 점검

연료필터의 청소나 엔진오일의 점검을 쉽게 할 수 있습니다.

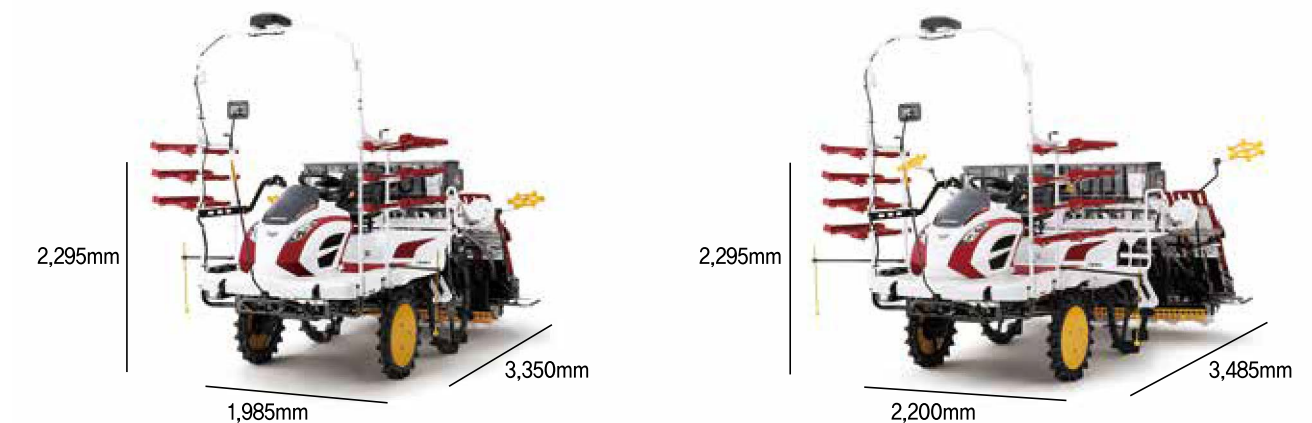
### ■ 그리스 주입

각 부에 채용하여 내구성·유지보수성을 높혔 습니다.

### ■ 배터리

우측 예비모대 아래에 배치. 충전·교환을 간단 하게 할 수 있습니다.

## ■ 상품 구성



YR6DA 6조 이양기

YR8DA 8조 이양기

## 주요제원

명칭	안마 승용 이양기											
	구분	디젤/보급형	디젤/고급형									
사양	일반	일반	직진 어시스트	밀묘	직진어시스트 & 밀묘	일반	직진 어시스트	밀묘	직진어시스트 & 밀묘			
판매형식명	YR60D	YR6DZA	YR6DZAR	YR6DZTA	YR6DZTAR	YR8DZA	YR8DZAR	YR8DZTA	YR8DZTAR			
기대 치수	전장 (mm)	3,345	3,350				3,485					
	전폭 (mm)	2,100	1,985(2,200)				2,200(2,800)					
	전고(작업시) (mm)	1,615	1,620	2,630	1,620	2,630	1,620	2,630	1,620	2,630		
	최저지상고 (mm)	425										
기대중량(시비기포함) (kg)	760(829)	794(863)	808(880)	807(879)	808(880)	846(928)	874(959)	873(958)	874(959)			
엔진부	형식명	3TNM72-CUP5		3TNM72-CUP4								
	종류	직립형 수냉3기통 4행정 디젤										
	총배기량 (l (cc))	0.903(903)										
	최대출력/회전속도 ps(kW)/rpm	21.3(15.4) / 3,200										
	사용연료	디젤(경유)										
	연료탱크용량 (l)	37										
	시동방식	셀시동식										
주행부	구동방식	4륜구동										
	핸들방식	전동파워스티어링										
	차륜	전륜 (mm)	광폭노평크타이어 650									
		후륜 (mm)	고무양러그타이어 950									
	륜거 (mm)	전1,225 · 후1,225										
	축거 (mm)	1,050					1,200					
변속단수 (단)	전진1단, 후진1단 (HMT무단변속)											
식부부	식부방식	로터리식										
	식부조수 (조)	6					8					
	식부조간 (cm)	30										
	식부주간(슬립률 5%) (cm)	30-22-18-16-13	30-26-22-18-16-13									
	식부주수(슬립률 5%) (주/3.3m)	37-50-60-70-85	37-43-50-60-70-85									
	식부깊이 (cm)	1.5~6.0(6단계)										
	1주분수	횡이송 (mm/회수)	11/26-14/20-16/18		9/30-11/26-14/20-16/18							
묘의 조건	묘의 종류	매트묘										
	묘의 앞수 · 길이 (cm)	밀묘: 2.0~2.3 앞: 10~15cm / 치묘: 2.0~2.5 앞: 10~15cm / 중묘: 2.5~4.0 앞: 15~25cm										
묘탑재수(예비묘수) (BOX)	18[6]					24[8]						
작업속도 (m/s)	0~1.65	0~1.85(슬립률5%: 0~1.76)										
작업능력(계산식)[시비기부착] (분/10a)	9~<10~>	8~<10~>				7~<8~>						

\* 식부조간, 식부주수의 숫자는 슬립률에 따라 바뀌므로 기준으로 활용바랍니다.  
\* 안마 순정오일을 반드시 사용 바랍니다. 순정 이외의 오일사용은 고장의 원인이 됩니다.

\* 이 주요제원은 개량 등에 의해 예고없이 변경될 수 있습니다.  
\* 식부주수 37,43주 설정시의 작업속도는 0~1.50m/s입니다.

## 측조시비기 주요제원

명칭	입상 측조시비기		
판매형식명	FT60D	FT6DA	FT8D
비료의 종류	입상비료		
본기 장착 위치	미드마운트		
비료반송장치	블로워에 의한 강제반송		
비료호퍼 L (kg x 개)	78(13 X 6) [70*]	112.5(18.75X6) [101*]	150(18.75X6) [135*]
조출방식	눈접시롤		
조출량조절범위 (kg/10a)	10~90*		
시비위치 (cm)	깊이 : 4.0 측면 : 5.0		
시비방식	작구시비복토방식		

\* : 비료의 비중이 0.9인 경우입니다.

\* 상기 주요사양에 기재되어 있는 내용은 판매시 예고없이 변경 될 수도 있습니다.



# YANMAR

**YANMAR**

## 안마농기주식회사

本社 / 日本 大阪市北区茶屋町1番32号

### 서비스 센터

북부SC: 경기도 안성시 죽산면 용대길44-22 (031-672-3955)

동부SC: 경상북도 구미시 도개면 도안로316 (054-475-3955)

동남부SC: 경상남도 함안군 법수면 대송로124 (055-583-8891)

## 안마농기코리아주식회사

전북 익산시 왕궁면 왕궁농공단지길38(광암리1372)

TEL : 063-838-8899 FAX : 063-838-3955

서부SC: 충청남도 공주시 유구읍 안양골길8 (041-841-8897)

남부SC: 전라남도 나주시 문평면 통문길1 (061-336-8849)

■ 제품에 대한 의견, 질문은 아래로...

### ⚠ 안전에 관한 주의 사항

- 사용할 때는 사용설명서를 잘 읽은 다음 바르게 사용하십시오.
- 무리한 운전은 제품의 수명을 단축시키고 고장, 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 고장, 사고를 사전에 방지하기 위해서 정기점검을 반드시 하십시오.

※ 제품 이미지는 실제 판매 제품과 다를 수 있습니다.