



**YANMAR**

ジョンディアトラクター

# JD-6R Series

オーダーメイド仕様

こだわりの仕様で、長時間の作業も快適に！  
あなただけのワンランク上を実現する  
オーダーメイドトラクター



JOHN DEERE

対象トラクター ※35km/h未満仕様のみ

JD-6R110 / JD-6R120 / JD-6R130 / JD-6R140 / JD-6R150

JD-6R145 / JD-6R155 / JD-6R165 / JD-6R185 / JD-6R175 / JD-6R195 / JD-6R215

JD-6R230 / JD-6R250



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

### ⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2023年3月作成 © 01110-J02050 2104 ©

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

## Transmission

トランスミッション

### オートパワートランスミッション

レバー1本の簡単操作で、0.05km/hから、作業やほ場の条件に合わせて、最適な車速をより簡単に設定できます。また、ノークラッチ無段変速なので、ショックのないスムーズな増減速ができ、快適に走行。高能率・高精度作業が行えます。



速度微調整ダイヤル 速度調節レバー

### オートクワッドプラス トランスミッション

伝達効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、オートマチック車感覚で運転できる自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。主変速4段はボタン変速のパワーシフト、副変速は6段(JD-6R110~6R150)。または5段(JD-6R145~6R215)のシンクロミッションです。



※JD-6R175~6R215には、クリープギアは装備されていません。

## Cabin

キャビン

左側のドアを2種類から選択できます。

#### ■パノラマドア

330°の広い視界性が確保。

#### ■小窓付きドア

小窓から新鮮な空気を取り入れることができます。



## Smart Device

スマートデバイス

### 解除コード

希望に合わせて自動機能を選択。解除コードが必要です。

※コマンドセンタープレミアムはオートパワートランスミッション仕様のみ選択可。

機能	コマンドセンター解除コード	
	オートトラック	コマンドセンタープレミアム
自動操舵	標準	○
セクションコントロール	—	○

## Drive/Brake/PTO

走行・ブレーキ・PTO

### スマート4駆

スマート4駆はタイヤのスリップをベースに自動的に前輪駆動を「入」「切」し、けん引力とけん引効果を最適化します。このシステム起動後、オペレータは前輪駆動の「入」「切」を気にする必要はありません。燃費の低減とほ場を荒らしたり、不要なタイヤ摩耗を軽減できます。



### トレーラブレーキ

トレーラブレーキは、油圧式とエア式の2種類から選択できます。両方選択も可能です。

※JD-6R145~6R250には、油圧式トレーラブレーキを標準装備しています。

### フロントPTO

フロントヒッチと組み合わせることで複合作業に対応します。

※フロントヒッチの装備が必要です。



## Hitch

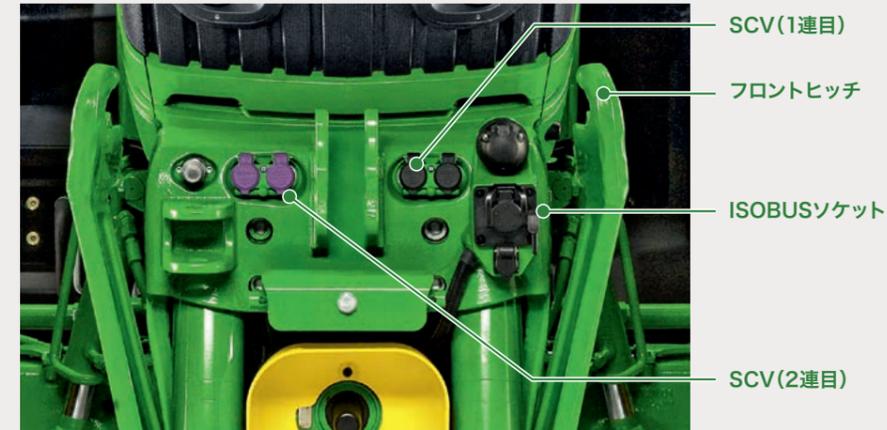
ヒッチ(3点リンク)

### フロントヒッチ・フロントSCV(2連目)・ISOBUSソケット

フロントで使用する作業機に合わせて、希望の装備を追加できます。フロントヒッチには、SCV(1連目)は標準装備されています。

#### ■追加可能な装備

・SCV(2連目) ・ISOBUSソケット



SCV(1連目)

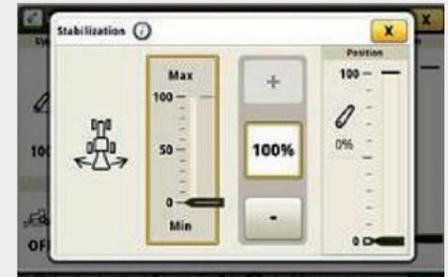
フロントヒッチ

ISOBUSソケット

SCV(2連目)

### 油圧式スタビライザ

コマンドセンターで横揺れを規制する高さを無段階に設定できます。



## Tire

タイヤ

#### ■タイヤ仕様

タイヤ仕様	前輪	後輪	SRI	JD-6R110	JD-6R120	JD-6R130	JD-6R140	JD-6R150	JD-6R145	JD-6R155	JD-6R165	JD-6R185	JD-6R175	JD-6R195	JD-6R215	JD-6R230	JD-6R250	
0	270/95R32	300/95R46	825	○ ※フロントフェンダー-装備無し														
4	340/85R28	420/85R38	800			○												
5	380/85R24	460/85R38	825			○												
6	380/85R28	460/85R38	825			○												
7	420/85R24	460/85R38	825			○												
8	380/70R28	480/70R38	800			○												
9	480/65R24	540/65R38	800			○												
11	540/65R24	600/65R38	825			○												
12	540/65R28	650/65R38	875	—		○				○								
13	540/65R30	650/65R42	925			—						○						—
15	480/70R28	580/70R38	875			—				○								—
16	600/60R28	710/60R38	875			—				○								—
17	600/60R30	710/60R42	925			—						○						—
18	600/65R28	710/70R38	925			—						○						○
19	600/70R30	710/70R42	975			—						—						○
20	600/70R28	710/70R42	975			—							○					—
22	600/70R28	800/70R38	975			—							○					—
													○					—
23	600/70R30	800/70R38	975			—							—					○
																		※トレッド設定：2ポジション

※タイヤブランドは、指定できません。  
※タイヤ仕様"0"の場合、フロントフェンダーの装備はありません。

## コマンドプロジョイスティック

コマンドプロジョイスティックで前後進の切り替え、加速感度調整、ノークラッチ無段変速の操作が可能です(オートパワーのみで選択可)。さらに、10個の機能を割当てできるスイッチを装備。以下の操作を割当てできます。

### ■割当て可能な機能

- ・ヒッチ ・PTO ・SCV ・iTEC ・オートトラック
- ・エンジン回転設定

## 電気式ジョイスティック

機能を割当てできるスイッチを装備。コマンドプロジョイスティックとの組み合わせで様々な機能を2つのジョイスティックで自由自在に操作。複合作業や枕地操作を快適に行えます。

※JD-6R185~6R250は標準装備。

### ■割当て可能な機能

- ・ヒッチ ・PTO ・SCV ・iTEC ・オートトラック
- ・エンジン回転設定



コマンドプロ  
ジョイスティック

電気式  
ジョイスティック

## シート

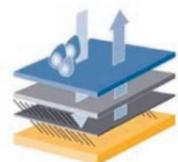
機能	プレミアムシート	アルティメットシート
操作部適応	右コンソール ○ コマンドアーム ○	— ○
サスペンション	低周波エアサスペンション ○	○
	ダイナミックダンピングシステム —	○
	上下方向 可動範囲 ±50mm	-30 ~ 50mm
	前後方向 ○	○
スィベル	左右方向 ○	○
	旋回範囲 右コンソールタイプ 左 15°、右 15°	—
	コマンドアームタイプ 左 0°、右 30°	左 0°、右 30°
重量調整	自動	自動
背もたれ	位置調整 ○	○
	エクステンション調整 ○	○
アームレスト	傾き調整 ○	○
	高さ調整 ○	○
シート座面	傾き調整 ○	○
	深さ調整 ○	○
	座面幅 550mm	550mm
腰部サポート	エア式	エア式
温度・湿度調整	温度 ○	○
	湿度 パッシブ (受動)	アクティブ (能動)

※アルティメットシートは、オートパワートランスミッション仕様のみで選択可能です。

### ■温度・湿度調整

#### パッシブ (受動)

発泡体、カーボン、積層体、カバーの4層構造に、湿度制御を加え、快適な乗り心地を提供します。



#### アクティブ (能動)

発泡体、通気層、フリース層、積層体、カバーの5層構造に、湿度と通気制御を加え、快適な乗り心地を提供します。



### ■ダイナミックダンピングシステム

オペレータ重量に合わせたシートの自動調整を行うダイナミックダンピングシステムを採用。また、シート座面クッションと同様にエア式の腰部サポートを機能させ、最高の乗り心地を提供します。



## タッチスクリーンラジオ

4つの高品質スピーカーを装備。Bluetoothでご自身のスマートフォンをコマンドセンターと接続。スマートフォンの音楽再生とハンズフリー通話が可能となります。コマンドアームのスイッチを利用し、手元での操作が可能となります。



## ローラーブラインド (前後) カメラプリパレーション



カメラ用コネクタを右コンソールに配置。コマンドセンターでカメラ映像を確認できます。

※カメラの購入が必要です。

## レザーパッケージ

シートカバー、ステアリングホイールカバーがレザーとなります。フロアカーペット、リヤウインドウのJohnDeere銘板も含まれます。

※アルティメットシートの装備が必要です。



John Deere 銘板



シートカバー



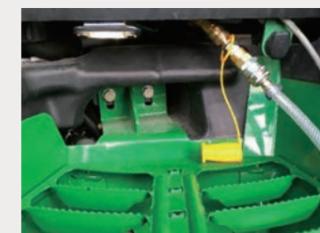
ステアリングホイールカバー  
フロアカーペット

## ディスプレイマウントレール



モニターを追加する場合のステーとして活用します。

## コンプレッサエア供給ソケット



左側ステップに装備。トラクターの清掃で活用。ホースは付属されません。

※エアブレーキの装備が必要です。

## Others 其他

### ウエイト

#### ■フロントウエイト



枚数	重量
10 枚	500kg
12 枚	600kg
14 枚	700kg
16 枚	800kg
18 枚	900kg

#### ■ピックアップウエイト



重量
900kg
1150kg
1500kg
1800kg

※フロントヒッチが必要です。

### ステンレスマフラー

腐食に対して耐久性の高いマフラーです。



### 回転灯

キャビン左右に装着します。道路走行時は取り外す必要があります。



