

■ 主要諸元

| | | | | |
|----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| 名称 | ヤンマー乗用型トラクター | | | |
| 販売型式名 | YT333R | | YT333RJ | |
| 区分 | AYH | AYQH | AYQH | |
| 仕様 | 無段変速 ホイル | | | |
| ホイル・居住方式 | 安全フレーム | | キャビン | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 | | | |
| 機体寸法 | 全長 (mm) | 3000 | 3100 | |
| | 全幅 (mm) | 1350 | 1490 | |
| | 全高 (mm) | 1925 | 2200 | |
| | 最低地上高 (mm) | 310 ミッション底部 | | |
| 機体質量 (重量) (kg) | 1485 | | 1710 | |
| | 型式名 | 3TNV88C | | |
| エンジン | 種類 | 水冷4サイクル3気筒直噴ディーゼル(コモンレール) | | |
| | 総排気量 (L(cc)) | 1.642 (1642) | | |
| | 出力/回転速度 (kW(PS)/rpm) | 24.3(33)/2800 | | |
| | 使用燃料 | ディーゼル軽油 | | |
| | 燃料タンク容量 (L) | 32 | | |
| | タイヤ | 前輪 | 7-16 | |
| 走行部 | 後輪 | 11.2-24H | | |
| | 軸距 (mm) | 1675 | 1745 | |
| | 軸距 | 前輪 (mm) | 1100 (1段) | |
| | [タイヤ外幅] | 後輪 (mm) | 1040 (1段) | |
| | クラッチ形式 | 湿式多板油圧式 | | |
| | ブレーキ形式 | 湿式ディスク | | |
| | かじ取り方式 | 全油圧式パワーステアリング | | |
| | 変速方式 | HMT | | |
| | 変速段数 (段) | 主変速無段 (副変速:3段) | | |
| | 走行速度 ※1 | 前進 (km/h) | 0.13~14.0 | 0.13~30.0 |
| | 後進 (km/h) | 0.13~14.0 | 0.13~26.0 | |
| 最小旋回半径 (m) | 2.3 | | 2.5 | |
| PTO | 回転速度 | 1速/2速/3速/4速 (rpm) | | |
| | R速 (rpm) | 562 / 785 / 988 / 1299 | | |
| けん引装置 | 軸径 (mm) | 699 | | |
| | | JIS35 (6スプライン) | | |
| 昇降装置 | 制御方式 | スイングドローバーヒッチ (オプション) | | |
| | 装着方式 | 電子制御式ポジションコントロール | | |
| 安全フレーム・キャブ | 油圧揚力 | 3点リンクJIS1形 | | |
| | ロアリンク先端標準 (N(kgf)) | 14700 (1500) | | |
| 型式名 | 型式名 | SF332F | KQ550C | |
| | 種類 | 安全フレーム | 安全キャブ | |
| 安全性検査合格番号 | T0239 | | | |
| 運転免許 | 小型特殊 ※2 | | 大型特殊 (農耕車限定を含む) | |

※1: 最高速度はエンジン最高回転数時。 ※2: 作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許(農耕車限定を含む)が必要です。
 ※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。 ※ 改良などにより、予告なく変更することがあります。

■ ロータリー主要諸元

| | | | | | | |
|--|------------------------|---------|--------------|------------------------|------------------|------------------------|
| 販売型式名 | EB160S | EB160AS | 名称 | 細土ロータリー | 2軸整形ロータリー | |
| 適応トラクター | YT333R,A[Q]・YT333RJ,AQ | | 販売型式名 | EB14SAWJ | BS140THK | BS140THD |
| 駆動方式 | サイドドライブ | | 駆動方式 | サイドドライブ | センタードライブ | |
| 装着方式 | 特殊3P | 標準3P | 適応トラクター | YT333R,A[Q]・YT333RJ,AQ | | YT333R,A[Q]・YT333RJ,AQ |
| 耕幅 (mm) | 1600※ | | クイックヒッチKIT | QUK-YT3AWJ | QUK-YT33AWT | - |
| 全幅 (mm) | 1760※ | | 全長 (mm) | 1215 | 1100 | |
| 耕うん爪 | 取付方式 | ホルダータイプ | 機体寸法 全幅 (mm) | 1660 | 1700~1850 | |
| | 本数 (本) | 34 | 全高 (mm) | 1045 | 1100 | |
| 回転直径 (mm) | 490 | | 耕幅 (mm) | 1400 | 1450~1600 | |
| キャストスタンド | 標準装備 | | 機体質量 (kg) | 315 | 335 | |
| 三角切欠仕様 | E仕様 | | 装着方式 | JIS特殊オートヒッチA-II形 | JIS特殊オートヒッチA-II形 | 標準3点リンク直装 |
| *制限を受けた自動車の標識を同梱 | P仕様 | | 取付方式 | ホルダー式 [基部幅25mm] | | |
| ※ 耕幅1600mm(全幅1760mm)以上のロータリーを装着し道路走行する場合は、大型特殊免許が必要です。 | | | 種類 | Z爪 [基部幅25mm・M10] | | |
| | | | 耕うん爪 本数 (本) | 44 | | |
| | | | 回転直径 (mm) | 490 | | |

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YT333R,A / YT333R,AQ / YT333RJ,AQ

33PS

33PS[キャビン仕様]

33PS[ハイスピード・キャビン仕様]

オールラウンドトラクター

ベストマッチ



高出力
33馬力!

YT333R,A

オールラウンドトラクター



機体重量
1485kg
(安全フレーム仕様)

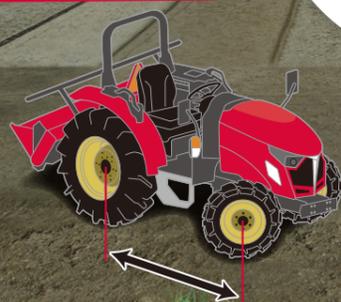


ナロートレッド
後輪外幅
1310mm
前輪外幅
1270mm



タイヤ幅に対してロータリ幅が広いので、隣接の耕うんもラク!

水田・畑



隣接への旋回がラク!

あぜ際作業も、もっとラクに。

果樹園

棚下でもゆとりの作業
狭い場所でもラクに旋回!

軸距(ホイールベース)
1675mm
(安全フレーム仕様)

最小旋回半径
2.3m
(安全フレーム仕様)

シート高さ
1025mm

ハンドル高さ
1590mm

ハウス内でも取り回しが良い
作業も旋回もスムーズ。

ハウス

高出力コモンレールエンジン

高出力
33馬力

国内特殊自動車4次排ガス規制クリア。

ハイパワーと低燃費に加え、DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)が排気中のPM(粒子状物質)を除去。DPFは自動再生し、PMが堆積してもボタン操作で作業中に再生できます。

無段変速であらゆる作業を最適化

主変速レバーで、ゼロから最高速度までなめらかな変速が可能。
もっとも効率のよい、思い通りの速度で作業できます。
変速時のショックがなく、美しい仕上がりに。

ヤンマー
独自

I-HMT



伝達効率の高いトランスミッション

油圧式無段変速装置の優れた操作性と有段変速装置の高い伝達効率を両立。

ストロークが短い

アームレスト一体型



01 多機能なノークラッチの主変速レバー



手で軽く操作するだけで、無段階に変速できます。右ひじをかけたまま操作でき、疲れにくい。



チョイ上げ・チョイ下げスイッチで「作業機を少し上げたい・少し下げたい」を作業中に思いのままに。



作業機の昇降もワンタッチで。ハンドル下でも可能。

02 前進と後進の切替えもノークラッチ!

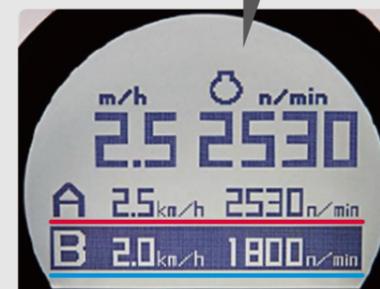


ハンドル左手元のリバーサレバーは指先で軽く操作できる!

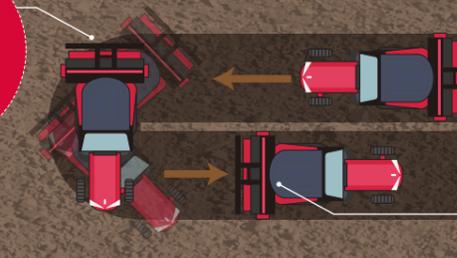
03 2種類の速度とエンジン回転を自動で切り替えできるA/Bモード自動切替

2パターンの速度とエンジン回転をあらかじめ設定

- A** 作業時は、能率と仕上がりの良さを両立できる最適な車速と必要なエンジン回転に。
- B** 旋回時は、エンジン回転を下げ燃費よく旋回しやすい車速に。



ハンドルをきると
A→Bに自動切替



作業機昇降
スイッチを下げると
B→Aに自動切替