

## 国内ネットワーク

## ● ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

本社  
〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32  
YANMAR FLYING-Y BUILDING

## 特機事業部 船用営業部

## ● 営業企画部

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8069

## ● 第一特販部

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8042

## ● 第二特販部

〒104-0028  
東京都中央区八重洲2-1-1  
YANMAR TOKYO 13F  
TEL: 03-6733-4204

## ● 焼津営業所

〒425-0023  
静岡県焼津市新屋434-1  
TEL: 054-629-1111

## ● 第三特販部

〒104-0028  
東京都中央区八重洲2-1-1  
YANMAR TOKYO 13F  
TEL: 03-6733-4204

## ● 海外販売グループ

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8042

## ● 大阪特販部

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8050

## ● 中国特販部

〒731-5145  
広島県広島市佐伯区隣の浜3-1-31  
TEL: 082-923-4112

## ● ヤンマーエンジニアリング株式会社

本社  
〒660-8585 兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8045 FAX: 06-6489-8075

## ● 東京エンジニアリング部

〒104-0028  
東京都中央区八重洲2-1-1  
YANMAR TOKYO 13F  
TEL: 03-6733-4210

## ● 焼津サービスセンター

〒425-0023  
静岡県焼津市新屋434-1  
TEL: 054-629-1111

## ● 大阪エンジニアリング部

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8051

## ● 四国エンジニアリング部

〒769-0101  
香川県高松市国分寺町新居508-2  
TEL: 087-874-9116

## ● 中国エンジニアリング部

〒731-5145  
広島県広島市佐伯区隣の浜3-1-31  
TEL: 082-923-4152

## ● 九州エンジニアリング部

〒808-0027  
福岡県北九州市若松区北湊町7-1  
TEL: 093-771-3751

## ● 大分サービスセンター

〒875-0002  
大分県臼杵市大字下ノ江字浦501-2  
TEL: 0972-67-2447

## ● 長崎サービスグループ

〒850-0036  
長崎県長崎市五島町6番19号 松竹ビル2階  
TEL: 095-822-2494

## ● 鹿児島サービスグループ

〒891-0132  
鹿児島県鹿児島市七ツ島1-4-13  
TEL: 099-261-1793

## ● 日南サービスグループ

〒887-0000  
宮崎県日南市宇石河588-121  
TEL: 0987-23-1031

## ● 海外エンジニアリング部

〒660-8585  
兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8048

MARINE AUXILIARY  
PRODUCT GUIDE

発電機容量：10~1000kWe

販売サービス拠点  
検索 QRコードヤンマーパワーテクノロジー株式会社  
特機事業部 船用営業部

〒660-8585 兵庫県尼崎市長洲東通1-1-1  
TEL: 06-6489-8069 FAX: 06-6489-1082

yanmar.com



## ▲安全に関するご注意

◎ご使用の際は、取扱説明書をよく読みのうえ正しくお使いください。◎故障・事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。◎エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。◎燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものは故障・事故の原因となることがあります。

■本カタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。■商品の色は印刷物の関係上、実際の色と若干異なることがあります。■商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

# お客様の笑顔と、地球環境との 調和を目指したヤンマーのソリューション。

現在、地球温暖化や大気汚染などの環境問題への対策は、世界規模での最重要課題となっています。

ヤンマーでは、「美しい世界は感謝の心から」という創業精神に基づき、

明るく豊かな未来の実現に向けて、常に独創的なテクノロジーで技術革新と商品開発を推進してきました。

これからもヤンマーは、NOx、CO2、SOxといった大気汚染物質の排出や環境負荷物質の使用を削減するなど、

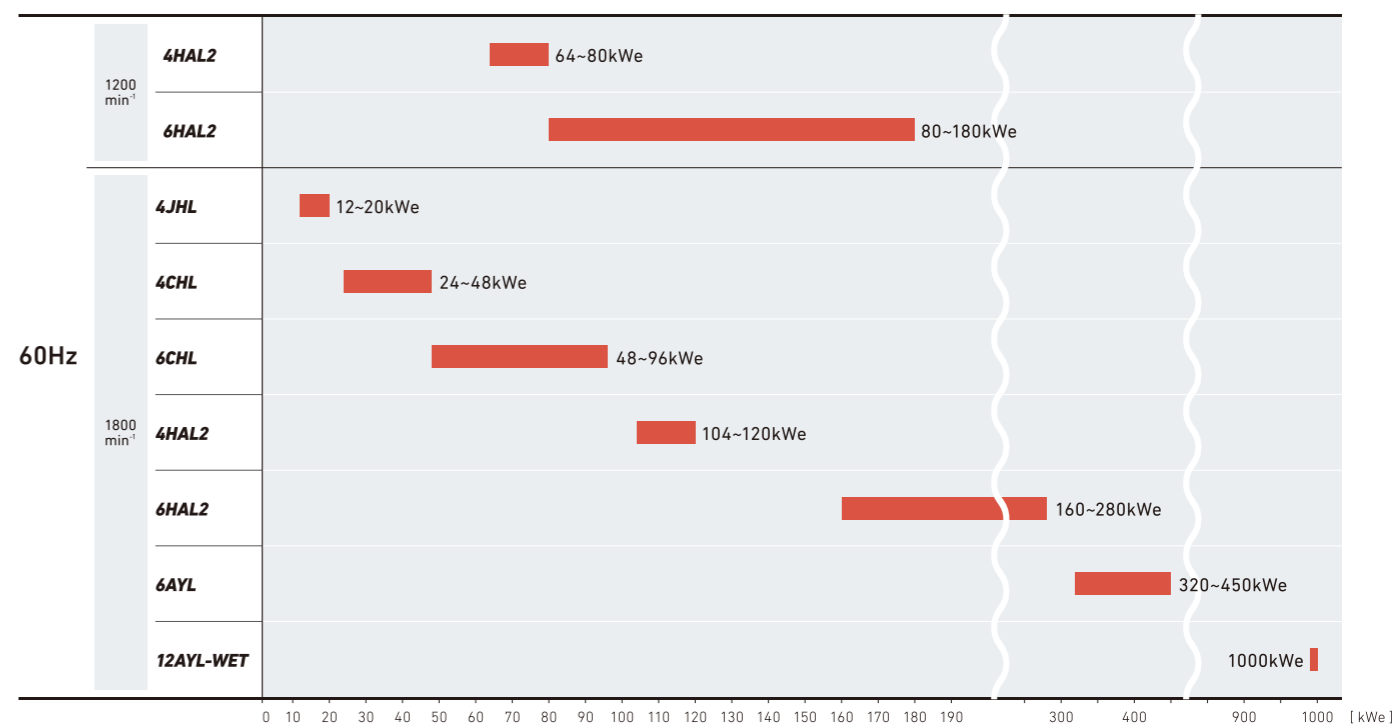
「地球環境との調和」をコンセプトとしたディーゼルエンジンを徹底的に追求し、お客様への満足とともに、

人と地球の明日に笑顔を広げるソリューションを提供していきます。



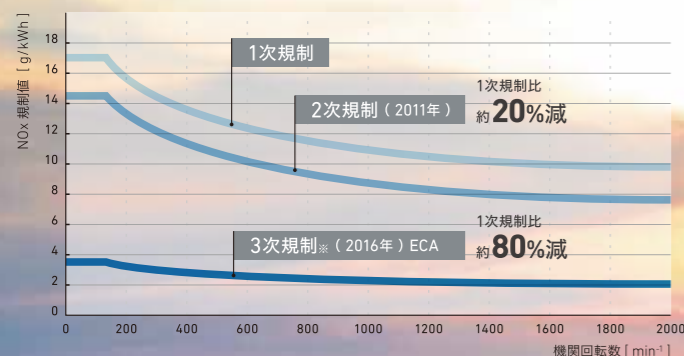
## 発電機ラインアップ

発電機容量



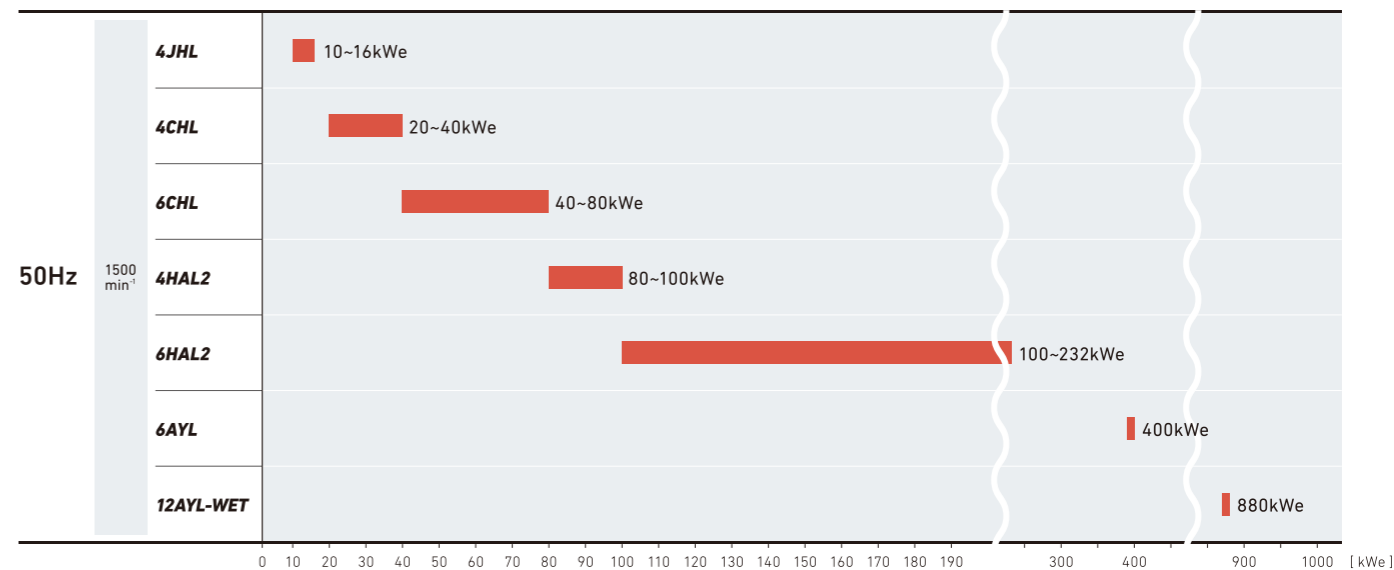
## 地球環境との調和 — IMO(国際海事機関)国際条約による規制 —

### IMO NOx 規制



船用機関から排出される有害物質による大気汚染については、世界的な重要課題となっています。船舶から排出される大気汚染物質は、1997年9月に海洋汚染防止条約(MARPOL73/78)に、付属書「船舶からの大気汚染防止に関する規則」が追加された議定書が採択されて、2000年1月1日以降に建造された船舶に搭載する出力130kWを越えるディーゼル機関へのNOx排出量規制適用がスタートしました。2008年10月に付属書の改正が採択され、2011年1月1日以降に建造される船舶に搭載するディーゼル機関には2次規制が適用されています。規制に対する技術としては機関本体での対策、付加技術、そして後処理技術がありますが、IMOのNOx 2次規制に対して、ヤンマーは機関本体の燃焼技術により対応します。

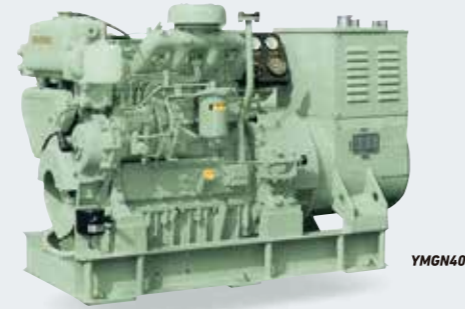
IMO = International Maritime Organization (国際海事機関)  
NOx = 窒素酸化物 SOx = 硫酸酸化物



## ディーゼル発電装置

### YMGN series

定格交流出力：12~32kWe [60Hz]



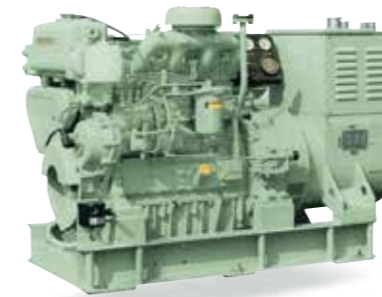
YMGN40

セット名称	YMGN15B*	YMGN20B*	YMGN25B*	YMGN30B	YMGN40B
形式	ブラシレス交流発電機 [大洋電機株式会社]				
相数	3相 4線				
周波数 [Hz]	60				
定格容量 [kWe (kVA)]	12 (15)	16 (20)	20 (25)	24 (30)	32 (40)
定格電圧 [V]	225 / 130				
電流 [A]	38.5	51.3	64.2	77	102.6
形式	立形・水冷・4サイクルディーゼル機関				
名称	4JHL-N	4JHL-TN	4JHL-HTN	4CHL-N	
エンジン 連続定格出力 [kW (PS)]	14.7 (20)	19.1 (26)	23.5 (32)	36.8 (50)	
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1800				
燃焼方式	直接噴射式				
セット 乾燥質量 [kg]	455	460	485	940	990

\* JCI対応のみ

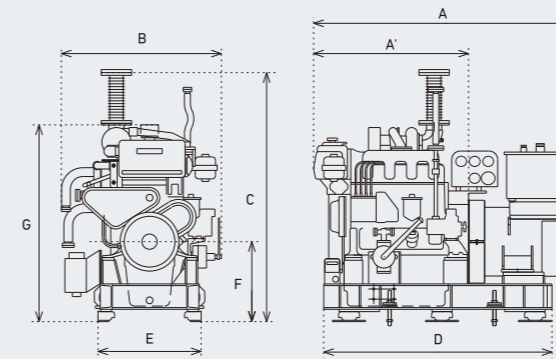
## 4CHL

発電機容量：20~48kWe



機関名称	4CHL-N		4CHL-TN		4CHL-TNA	
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関					
シリンダ数	4					
シリンダ径×行程 [mm]	105×125					
連続定格出力 [kW (PS)]	27.9 (38)	36.8 (50)	36.8 (50)	45.6 (62)	45.6 (62)	54.4 (74)
発電機容量 [kWe (kVA)]	20 (25)	24 (30)	24 (30)	32 (40)	40 (50)	48 (60)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式					
始動方式	電気始動またはエアモータ始動					
機関乾燥質量 [kg]	500			520		
発電機セット質量 [kg]	940	990	1040	1090		

◎ 各質量は仕様・付属品等により異なります。 ◎ 適用機種は発電機効率により異なることがあります。  
◎ 4CHL-TNAは連続運転の場合、常出力80%以下でご使用ください。100%負荷での運転は2時間以内に抑えてください。



G：ピストン抜き高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	4CHL-N	4CHL-TN	4CHL-TNA
A	1552	1532	1572
A'	917	917	917
B	947	947	947
C	1350.5	1473	1473
D	1350	1350	1420
E	610	610	610
F	473	473	473
G	1164	1164	1164

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

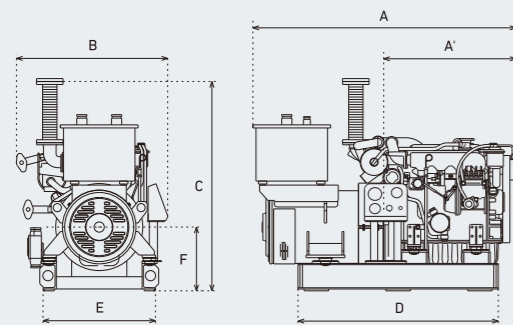
## 4JHL

発電機容量：10~20kWe



機関名称	4JHL-N		4JHL-TN		4JHL-HTN	
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関					
シリンダ数	4					
シリンダ径×行程 [mm]	78×86					
連続定格出力 [kW (PS)]	12.1 (16.5)	14.7 (20)	14.7 (20)	19.1 (26)	19.1 (26)	23.5 (32)
発電機容量 [kWe (kVA)]	10 (12.5)	12 (15)	12 (15)	16 (20)	16 (20)	20 (25)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式					
始動方式	電気始動					
機関乾燥質量 [kg]	205		210		215	
発電機セット質量 [kg]	455		460		485	

◎ 各質量は仕様・付属品等により異なります。 ◎ 適用機種は発電機効率により異なることがあります。  
◎ JCI対応のみ



JHLは機関反転しないとピストン抜き出来ません

外形寸法 [mm]

機関名称	4JHL-N	4JHL-TN	4JHL-HTN
A	1258	1258	1288
A'	648	648	648
B	708	708	740
C	1050	1025	1025
D	980	980	980
E	550	550	550
F	312	312	312
G	-	-	-

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

◎このカタログに記載している内容の使用条件、使用目的、性能や用語等については当社規格に基づいて記載しています。

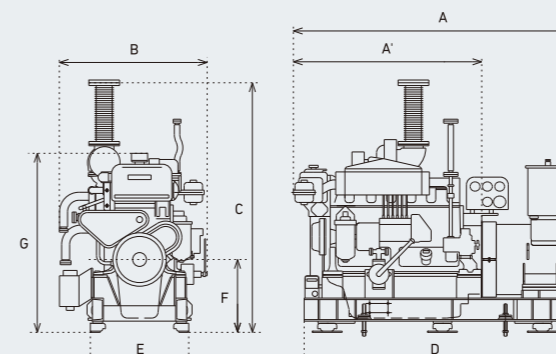
## 6CHL

発電機容量：40~96kWe



機関名称	6CHL-N		6CHL-TN		6CHL-TNA		6CHL-HTN		6CHL-HTNA	
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関									
シリンダ数	6									
シリンダ径×行程 [mm]	105×125									
連続定格出力 [kW (PS)]	45.6 (62)	54.4 (74)	54.4 (74)	73.6 (100)	67.7 (92)	89.7 (122)	73.6 (100)	88.3 (120)	91.9 (125)	107 (145)
発電機容量 [kWe (kVA)]	40 (50)	48 (60)	48 (60)	64 (80)	60 (75)	80 (100)	64 (80)	80 (100)	80 (100)	96 (120)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式									
始動方式	電気始動またはエアモータ始動									
機関乾燥質量 [kg]	625		645		645		675		675	
発電機セット質量 [kg]	1220		1350		1350		1380		1540	

◎ 各質量は仕様・付属品等により異なります。 ◎ 適用機種は発電機効率により異なることがあります。  
◎ 6CHL-TNA/6CHL-HTNAは連続運転の場合、常出力80%以下でご使用ください。100%負荷での運転は2時間以内に抑えてください。



G：ピストン抜き高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	6CHL-N	6CHL-TN	6CHL-TNA	6CHL-HTN	6CHL-HTNA
A	1861	1926	1926	1946	2051
A'	1206	1206	1206	1256	1256
B	962	962	962	962	962
C	1382	1624	1624	1624	1634
D	1650	1700	1700	1700	1900
E	640	640	640	640	640
F	474	474	474	474	484
G	1165	1165	1165	1165	1175

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

# 4HAL2

発電機容量：64~120kWe



機関名称	4HAL2-TN1			4HAL2-TN		4HAL2-WT
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関					
シリンダ数	4					
シリンダ径×行程 [mm]	130×165					
連続定格出力 [kW (PS)]	72 (98)	89 (121)	116 (157)	90 (122)	115 (156)	135 (183)
発電機容量 [kWe (kVA)]	64 (80)	80 (100)	104 (130)	80 (100)	100 (125)	120 (150)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1200	1500	1800	1200	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式					
始動方式	電気始動またはエアモータ始動					
機関乾燥質量 [kg]	1030					
発電機セット質量 [kg]	1855					

◎各質量は仕様、付属品等により異なります。 ◎適用機種は発電機効率により異なることがあります。

# 6AYL [IMO Tier III]

発電機容量：320~450kWe



機関名称	6AYL-WST		6AYL-WET	
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関			
シリンダ数	6			
シリンダ径×行程 [mm]	155×180			
連続定格出力 [kW (PS)]	353 (480)	438 (596)	491 (668)	
発電機容量 [kWe (kVA)]	320 (400)	400 (500)	450 (562.5)	
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1800	1500	1800	
燃焼方式	直接噴射式			
始動方式	電気始動またはエアモータ始動			
機関乾燥質量 [kg]	2475		2475	
発電機セット質量 [kg]	4600		4750	

◎各質量は仕様、付属品等により異なります。 ◎適用機種は発電機効率により異なることがあります。

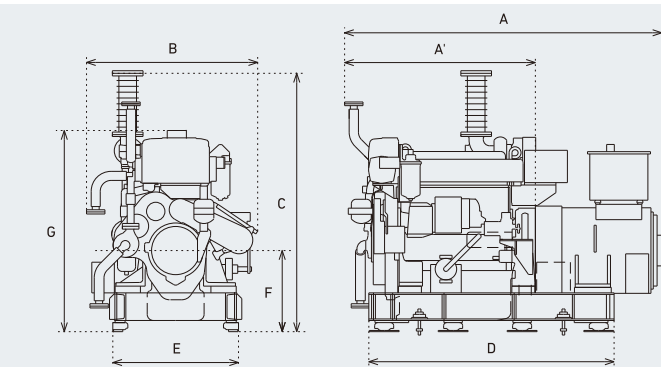
# 6HAL2-H

発電機容量：100~250kWe



機関名称	6HAL2-H		6HAL2-TH		6HAL2-HTH		6HAL2-DTH
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関						
シリンダ数	6						
シリンダ径×行程 [mm]	130×165						
連続定格出力 [kW (PS)]	115 (156)	128 (174)	150 (204)	202 (275)	202 (275)	245 (333)	245 (333) 278 (378)
発電機容量 [kWe (kVA)]	100 (125)	112 (140)	132 (165)	180 (225)	180 (225)	220 (275)	220 (275) 250 (312.5)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500
燃焼方式	直接噴射式						
始動方式	電気始動またはエアモータ始動						
機関乾燥質量 [kg]	1335		1370	1470		1470	
発電機セット質量 [kg]	2270		2550	2790		2950	

◎各質量は仕様、付属品等により異なります。 ◎適用機種は発電機効率により異なることがあります。

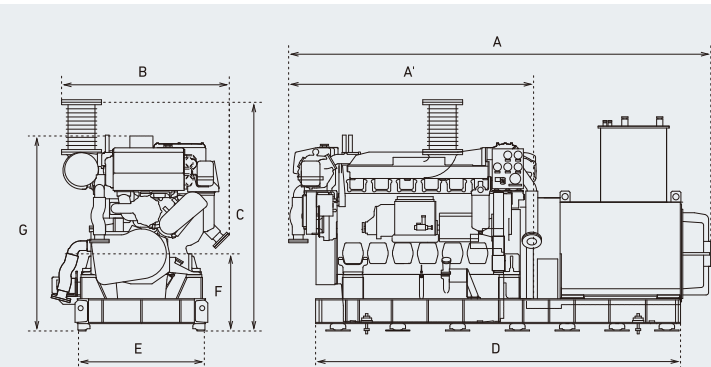


G：ピストン抜き出し高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	4HAL2-TN1	4HAL2-TN	4HAL2-WT
A	2070	2070	2070
A'	1245	1245	1245
B	1117	1117	1117
C	1685	1685	1685
D	1600	1600	1600
E	820	820	820
F	529	529	529
G	1312	1312	1312

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

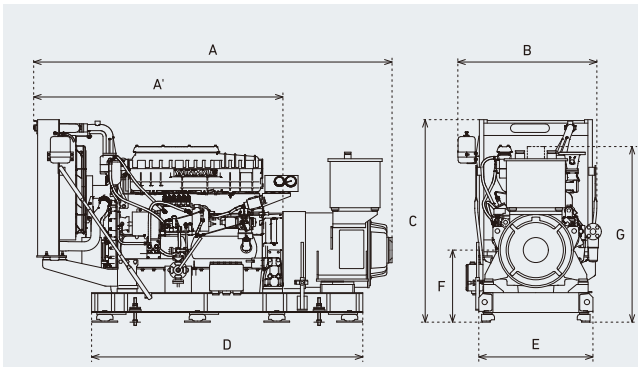


G：ピストン抜き出し高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	6AYL-WST	6AYL-WET
A	2970	3040
A'	1860	1860
B	1445	1445
C	1836	1836
D	2540	2600
E	1030	1030
F	619	619
G	1565	1565

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。



G：ピストン抜き出し高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	6HAL2-H	6HAL2-TH	6HAL2-HTH	6HAL2-DTH
A	2709	2819	2868.5	2978.5
A'	1884	1884	1884	1884
B	1085	1096	1168	1168
C	1684	1782	1812	1812
D	2050	2100	2161.5	2161.5
E	810	810	810	810
F	544	544	544	544
G	1327	1327	1327	1327

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

# 6HAL2

発電機容量：80~280kWe



機関名称	6HAL2-N		6HAL2-TN		6HAL2-WT		6HAL2-WHT		6HAL2-WDT		
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関										
シリンダ数	6										
シリンダ径×行程 [mm]	130×165										
連続定格出力 [kW (PS)]	90 (122)	115 (156)	120 (163)	150 (204)	180 (244)	160 (217)	220 (299)	265 (360)	200 (271)	255 (346)	305 (414)
発電機容量 [kWe (kVA)]	80 (100)	100 (125)	104 (130)	136 (170)	160 (200)	144 (180)	200 (250)	240 (300)	180 (225)	232 (290)	280 (350)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1200	1500	1200	1500	1800	1200	1500	1800	1200	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式										
始動方式	電気始動またはエアモータ始動										
機関乾燥質量 [kg]	1380		1422		1437		1447				
発電機セット質量 [kg]	2360		2410		2750		2850				

◎各質量は仕様、付属品等により異なります。 ◎適用機種は発電機効率により異なることがあります。

# 12AYL-WET [IMO Tier III]

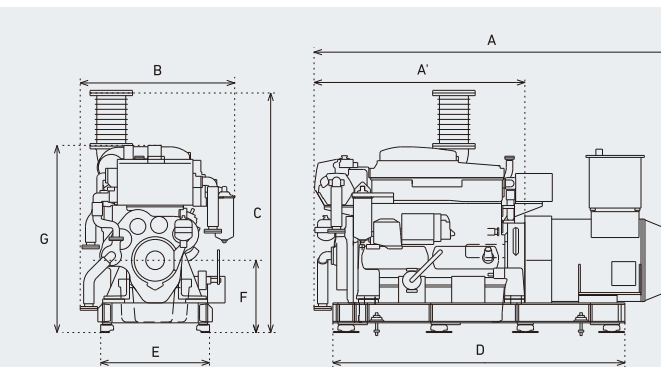
発電機容量：880~1000kWe



写真は6AYLで12AYLではありません。

機関名称	12AYL-WET	
形式	立形・水冷4サイクルディーゼル機関	
シリンダ数	12	
シリンダ径×行程 [mm]	155×180	
連続定格出力 [kW (PS)]	950 (1292)	1073 (1459)
発電機容量 [kWe (kVA)]	880 (1100)	1000 (1250)
回転速度 [min <sup>-1</sup> ]	1500	1800
燃焼方式	直接噴射式	
始動方式	電気始動またはエアモータ始動	
機関乾燥質量 [kg]	4950	
発電機セット質量 [kg]	9300	

◎各質量は仕様、付属品等により異なります。 ◎適用機種は発電機効率により異なることがあります。

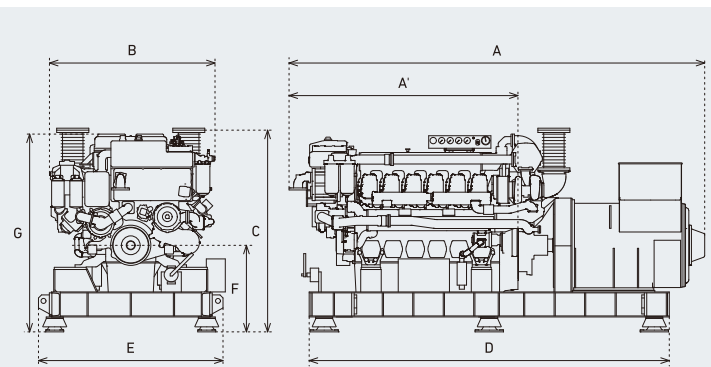


G：ピストン抜き出し高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	6HAL2-N	6HAL2-TN	6HAL2-WT	6HAL2-WHT	6HAL2-WDT
A	2499	2499	2499	2574	2684
A'	1589	1589	1589	1589	1589
B	1164	1164	1164	1164	1164
C	1654	1774	1774	1804	1804
D	2100	2100	2100	2200	2200
E	820	820	820	820	820
F	544	544	544	544	544
G	1327	1327	1327	1327	1327

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。



G：ピストン抜き出し高さ(ピストン抜出用アイボルト取付寸法は含みません)

外形寸法 [mm]

機関名称	12AYL-WET
A	4155
A'	2647
B	1655
C	2016
D	3600
E	1867
F	865.5
G	995

◎本機は仕様・オプションにより写真・外形図と異なることがあります。

## 船用ディーゼルエンジンの「グローバルハブファクトリー」

### 特機事業部 塚口工場



ヤンマーパワーテクノロジー株式会社は、塚口工場を拠点として、中形・小形ディーゼル機関を専門に開発・生産しています。塚口工場では、船舶用推進機関、船舶用発電機関、陸用、産業用機関の部品加工から組立、艀装、試運転まで、一貫した品質管理体制のもとに多種多様なディーゼル機関を長年培ってきた技術とノウハウを随所に活かして、国内はもちろん、広く海外市場にも信頼性の高い商品を送り出しています。

### 6大船級協会の自主検査制度の認定

塚口工場は、世界的に権威のあるLRS(英国船級協会)、ABS(米国船級協会)、NK(日本海事協会)、BV(フランス船級協会)、RINA(イタリア船級協会)、KR(韓国船級協会)より、自主検査制度の認定工場として承認されています。品質管理の優秀性が国際的に認められた証です。



NK：日本海事協会  
ABS：米国船級協会  
LR：英国船級協会  
RINA：イタリア船級協会  
BV：フランス船級協会  
KR：韓国船級協会

6大船級協会の認証状

### 国際的に認証された品質管理・環境対応

1992年7月、英国の認証機関LRQAより「ISO9001」認証を取得。環境問題にもいち早く対応し、1997年6月、陸・船用大形ディーゼルエンジン生産工場での初の「ISO14001」認証を取得しました。また「IMO排気ガス規制(NOx排出規制値)」にて、2次規制はもちろん3次規制においてもいち早く認証を取得。環境保全を追求した先進的技術力が高く評価されています。