



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur

## 1. Liste de contrôle de maintenance | Maintenance

▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire/distr. Yanmar agréé

Intervalle d'entretien

Quotidiennement  
Si nécessaire  
Des les premières 50h  
Toutes les 50h  
Toutes les 250h  
Toutes les 500h  
Toutes les 1000h  
Toutes les 1500h  
Toutes les 2000h  
Toutes les 3000h  
Toutes les 6000h  
Toutes les 9000h  
Tous les ans  
Tous les 2 ans

Point		Heure	Intervalle d'entretien														
			Quotidiennement	Si nécessaire	Des les premières 50h	Toutes les 50h	Toutes les 250h	Toutes les 500h	Toutes les 1000h	Toutes les 1500h	Toutes les 2000h	Toutes les 3000h	Toutes les 6000h	Toutes les 9000h	Tous les ans	Tous les 2 ans	
Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Grille de calandre avant	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Réservoir de carburant	Vérifier/remplir	Quotidiennement	▼														
Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼						●								●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Écran de refroidissement du radiateur	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Toutes les 50h			●	▼											
Circuit de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	▼														
Liquide de refroidissement	Rincer/changer	Toutes les 2000h / 2 ans *1											●				●
Canalisation de carburant	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼							●							●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Circuit de la direction assistée (tuyau en caoutchouc)	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼							●							●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Ceinture de sécurité	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼							●							●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Structure de protection contre le renversement (ROPS)	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼							●							●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules)	Contrôler	Tous les jours   Les 500h / 2 ans *1	▼							●							●
	Remplacer	Si nécessaire		▼													
Ventilateur et courroie de l'alternateur	Inspecter	Toutes les 50h			●	▼											
	Ajuster	50/250h   toutes les 250h / 1 ans *1			●		●										●
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Cartouche de filtre à air	Vérifier/nettoyer	Toutes les 50 heures / si nécessaire *3	▼						●								
	Remplacer	Toutes les 500h / 1 ans *1		●					●								●
Fusibles	Remplacer	Si nécessaire		●													
État de la batterie	Contrôler	Toutes les 50h			●	▼											
Filtre à carburant	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans *1								●							●



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur

## 1. Liste de contrôle de maintenance | Maintenance

▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire/distr. Yanmar agréé

Intervalles d'entretien

Quotidiennement	Si nécessaire	Dès les premières 50h	Toutes les 50h	Toutes les 250h	Toutes les 500h	Toutes les 1000h	Toutes les 1500h	Toutes les 2000h	Toutes les 3000h	Toutes les 6000h	Toutes les 9000h	Tous les ans	Tous les 2 ans
-----------------	---------------	-----------------------	----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------	----------------

Point		Heure	▼	●	▼	●	●	●	●	●	●	●	●
Séparateur d'eau/carburant	Contrôler	Quotidiennement	▼										
	Purger	Toutes les 50h / si nécessaire		▼	●	▼							
	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans *1						●					●
Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Après une heure de pause et toutes les 50h   Les 250h / 1 ans *1		●	▼	●						●	
Huile moteur	Remplacer	Toutes les 250h / 1 ans *1				●						●	
Filtre à huile moteur	Remplacer	Toutes les 250h / 1 ans *1				●						●	
Huile de transmission hydraulique	Remplacer	50/500h   toutes les 500h		●			●						
Filtres à huile de transm. hydraulique	Remplacer	50/500h   toutes les 500h		●			●						
Filtre du tuyau	Remplacer	50/500h   toutes les 500h		●			●						
Tuyau hydraulique	Contrôler	Quotidiennement   500h / 2 ans *1	▼				●						●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Raccords de graissage	Graisse	Toutes les 50h *4		●	▼								
Pincement	Inspecter/Régler	50/250h   toutes les 250h après		●		●							
Pivot de l'essieu avant	Graisse	Toutes les 50h *4		●	▼								
Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Contrôler	50/250h   toutes les 250h / 1 ans *1		●		●							●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50h		●	▼								
	Remplacer	Toutes les 500h					●						
Freins	Contrôler	Quotidiennement					●						
	Ajuster	Toutes les 500h		●									
	Remplacer	Si nécessaire					●						
Jeu aux soupapes du moteur *5	Ajuster	Toutes les 1000h					●						
Injecteur de carburant *5	Contrôler	Toutes les 1500h							●			●	
Soupape RGE *5	Inspecter/Nettoyer	Toutes les 3000h							●				
Syst. de reniflard du carter *5	Inspecter	Toutes les 1500h					●						
Papillon de gaz d'admission *5	Inspecter/Tester	Toutes les 3000h							●				
COD du FAP et actionneurs associés *5	Inspecter	Toutes les 3000h							●				
COD *5	Remplacer	Toutes les 9000h									●		
Filtre à suie *5	Nettoyer	6000h   6000hr après le remplacement								●			
	Remplacer	Toutes les 9000h									●		



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



## 1. Liste de contrôle de maintenance | Modèle de tracteur avec cabine de conduite, accessoires

Point		Heure	▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire/distr. Yanmar agréé											
			Intervalles d'entretien											
			Quotidiennement	Si nécessaire	Dès les premières 50h	Toutes les 50h	Toutes les 250h	Toutes les 500h	Toutes les 1000h	Toutes les 1500h	Toutes les 2000h	Tous les ans	Tous les 2 ans	
Interne filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250h					●							
	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans <sup>*1</sup>							●					●
Filtre d'admission d'air externe	Nettoyer	Toutes les 250h / si nécessaire		▼			●							
	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans <sup>*1</sup>							●					
Grille du condensateur	Nettoyer	Quotidiennement	▼											
Condensateur	Nettoyer	Toutes les 50h			●	▼								
Raccord d'eau chaude	Contrôler	Toutes les 500h / 2 ans <sup>*1</sup>							●					●
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Courroie d'entraînement du compresseur	Inspecter	Toutes les 50h			●	▼								
	Ajuster	50/250h   toutes les 250h / 1 ans <sup>*1</sup>			●		●							●
Réservoir du liquide lave-glace	Vérifier/Remplir	Quotidiennement	▼											
Lignes hydrauliques levage avant Vérifier l'absence de fuites <sup>*4</sup>	Contrôler	Quotidiennement   toutes les 500h / 2 ans après <sup>*1</sup>			●									
Levage avant	Graisse	Toutes les 50h				▼								
Boulons levage avant et prise de force avant réglés à la valeur de couple	Contrôler	50/500h   toutes les 500h / 2 ans après <sup>*1</sup>			●				●					
Graisseurs prise de force	Graisse	Toutes les 500h							●					
Huile d'engrenages prise de force avant	Contrôler	Toutes les 250h						●						
	Remplacer	Toutes les 500h / 1 ans <sup>*1</sup>							●					●
Filtre à huile prise de force avant	Nettoyer	Toutes les 500h / 1 ans <sup>*1</sup>							●					●
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Barre de traction	Graisse	Toutes les 50h				▼								
	Contrôler	50/500h   toutes les 500h après			●				●					

<sup>\*1</sup> Selon la première éventualité.

<sup>\*2</sup> Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

<sup>\*3</sup> Dans des conditions poussiéreuses : Nettoyez le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

<sup>\*4</sup> Conditions extrêmement humides ou boueuses : Lubrifiez les raccords de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement ou une fois par jour.

<sup>\*5</sup> Le revendeur peut trouver des descriptions de cette maintenance sur YDS (Manuel, Bulletin ou Actualités de service).



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



## 2. Spécifications du carburant diesel

### 2.1. Régulation du carburant diesel

Le carburant diesel doit être conforme à la norme EN590:96.

### 2.2. Exigence de carburant technique supplémentaire

Teneur en soufre supérieure à 10 mg/kg (15 mg/kg au point de distribution finale). Nombre de décalages inférieur à 45.

### 2.3. Carburant biodiesel

En accord avec d'autres fabricants internationaux de moteurs diesel et d'équipements d'injection de carburant diesel, Yanmar encourage le développement de carburants renouvelables pour moteurs à allumage par compression et souhaite clarifier sa position sur l'utilisation de carburants biodiesel dans les moteurs industriels Yanmar.

Des ressources en carburant non minérales à base d'huile telles que l'ester méthylique de colza (RME) et l'ester méthylique de soja (SOME), collectivement appelés « esters méthyliques d'acides gras ou FAME, sont utilisées comme agents d'extension pour les carburants diesel dérivés de l'huile minérale.

Après avoir réalisé une évaluation sur l'applicabilité, Yanmar approuve l'utilisation du diesel B7 (jusqu'à 7 % de FAME) qui ne doit pas dépasser un mélange de 7 % (en volume) de FAME avec 90 % (en volume) de carburant diesel dérivé d'huile minérale homologuée dans les moteurs industriels Yanmar.

Les conditions de garantie limitées de Yanmar dans le cas de certains moteurs fabriqués par Yanmar et fonctionnant au diesel B7 se présentent comme suit :

1. Yanmar accepte l'utilisation du diesel B7 uniquement à condition que le diesel B7 soit conforme aux normes européennes EN14214 et EN590-2009 (pour la résistance à l'oxydation) en Europe.
2. Veuillez seulement acheter le diesel B7 auprès de fournisseurs en carburant diesel reconnus et agréés.
3. Veuillez uniquement utiliser du diesel B7 composé de méthanol comme le stipulent les réglementations correspondantes ci-dessus. Le non-respect de ces réglementations risque d'entraîner la corrosion des composants des équipements d'injection en aluminium et zinc.
4. Veuillez utiliser uniquement le diesel B7 contenant un certain niveau d'eau comme le stipulent les réglementations correspondantes ci-dessus. Le non-respect de ces réglementations risque d'entraîner l'obstruction des filtres à carburant et ainsi d'accroître la croissance bactérienne.
5. Veuillez utiliser uniquement du diesel B7 ayant une faible viscosité à températures élevées. Le non-respect de cette recommandation risque de causer des problèmes de débit de carburant, de grippage de la pompe d'injection et d'atomisation de mauvaise qualité par l'injecteur de carburant.
6. Veuillez vérifier le niveau d'huile moteur tous les jours. Si le niveau d'huile dépasse le niveau d'huile du jour précédent, l'huile moteur doit être immédiatement remplacée.
7. Veuillez contrôler et confirmer la qualité du diesel B7 et d'autres types de carburant avant de commencer à l'utiliser. Veuillez procéder à une maintenance quotidienne en cas d'utilisation du diesel B7 et n'oubliez pas de purger régulièrement le circuit de carburant et les conteneurs de stockage de carburant. Vous pouvez uniquement utiliser du diesel B7 au moins dans un délai de deux (2) mois à compter de la date de remplissage du réservoir ou de trois (3) mois à compter de la date de production par les fournisseurs de carburant nommés, selon le premier événement à survenir.

Yanmar ne saurait être tenu pour responsable d'éventuels problèmes occasionnés par l'utilisation de diesel B7 détérioré ou par l'utilisation de diesel B7 non conforme aux réglementations correspondantes susmentionnées.

Veuillez consulter votre concessionnaire agricole YANMAR avant d'utiliser le biodiesel recommandé.

Le moteur de cette machine intègre des composants de précision dans le système d'injection de carburant permettant d'assurer la conformité aux réglementations en matière d'émissions. Si vous entreposez du carburant, évitez d'utiliser des conteneurs en tôle d'acier galvanisée ; veuillez utiliser des conteneurs en résine ou en acier inoxydable. Si la matière conductrice ou la matière en zinc fond dans le carburant, cela peut entraîner un dysfonctionnement du moteur.





Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur

## 3. Lubrifiants & Liquide de refroidissement

N°	Sites	Capacités		Lubrifiants		
		Unité	YT235			
1.	Liquide de refroidissement*	L	CABINE: 5.0 ARCEAU: 4.5	Antigel de type permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif). Rapport de mélange du liquide de refroidissement. Eau distillée 50 % : antigel 50 %		
2.	Carter moteur (avec filtre)	L	4.3	Catégories de service ACEA E3, E4 ou E5 SAE 10W-30		
3.	Huile de transmission hydraulique	L	31	Fluide de transmission/hydraulique (TF500A)		
4.	Huile d'engrenages pour essieu avant	L	5.5	Huile d'engrenage SAE 80W-90		
5.	Graissage	Biellette de direction	N° points graissage	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2
		Pédale de frein	N° points graissage	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2
		Pédale de HST	N° points graissage	1	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration)

\* Immédiatement après l'achat du tracteur:

- adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
- vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur

Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé:

- si le tracteur fonctionne pendant moins de 2 000 heures pendant cette période
- si le tracteur fonctionne pendant plus de 2 000 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système

Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement

### HUILES, LIQUIDE DE TRANSMISSION, LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET GRAISSE YANMAR

Spécifications	Heure (h)	Taille	Numéro de commande.
			YT235
10W-30 Huile moteur*	200	5 L	10W30-5L
		20 L	10W30-20L
		208 L	10W30-208L
TF500A Liquide de transmission et hydraulique*	600	20 L	TF500A-20L
80W90 Huile pour engrenages	300	1 L	80W90-1L
		20 L	80W90-20L
Graisse-calcium	50	400 gr	GREASE-CALCIUM
Liquide de refroidissement longue durée**	1000/ 2 ans	1 L	COOLANT-1L
		5 L	COOLANT-5L
		20 L	COOLANT-20L
		208 L	COOLANT-208L

\*Le premier changement se fait après 50 heures \*\* Les heures ou le temps s'appliquent, selon la première éventualité



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur

## 4. Pièces de rechange

Pour obtenir une copie de la liste des pièces illustrées ou le manuel technique du tracteur, veuillez contacter agricole YANMAR. Utilisez seulement des pièces d'origine Yanmar. L'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine risque d'occasionner de sérieux dommages et accidents.

Pièce	Numéro de commande
Filtre à huile moteur	129150-35153
Filtre à huile de transmission hydraulique	198119-48310
Filtre de la ligne	1A7180-48191
Filtre externe	1A8240-05110
Filtre interne	1A8240-05120
Cartouche de filtre à carburant	129A23-55800
Élément séparateur d'eau	129A00-55730
Courroie de l'alternateur/du ventilateur	25152-004100
Fusible 1 A	1A8426-52800
Fusible 10 A	198535-52120
Fusible 15 A	198535-52130
Fusible 20 A	198535-52140
Fusible à action retardée 50 A	1E8720-83120
Fusible 80 A	198153-51700
Batterie	1A842E-51510
Ampoules de feu avant	1A8070-53140
Ampoules des clignotants/feux de détresse	1A7100-53220
Ampoules des clignotants/feux de détresse	1A8060-53410
Ampoules des clignotants/feux de détresse	1E9170-81270
Ampoule de feu arrière (arrière)/feu stop (arrière)	1A7400-53530
Courroie du compresseur	25132-005600
Vérin pneumatique	1A8470-61360
Feu de position avant (cabine de conduite)	1A7100-53230
Feu de position avant (arceau de sécurité)	1A8060-53400



## Aperçu facile des kits de service par tracteur et intervalle de maintenance.

Commandez facilement et rapidement toutes les pièces dont vous avez besoin pour les intervalles de maintenance requis de votre tracteur YANMAR grâce à l'aperçu des Kits d'entretien pour tracteurs.

- ✓ Toutes les pièces requises sont regroupées dans une seule boîte par intervalle
- ✓ Accédez à l'intervalle de maintenance souhaité en un seul clic
- ✓ Commande facile chez votre concessionnaire en utilisant les numéros de kit de service.
- ✓ Aperçu clair de tous les intervalles de maintenance et des pièces requises par tracteur
- ✓ Plus besoin de rechercher les pièces correctes pour votre tracteur. Nous l'avons fait pour vous.



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur